

Plan för nybyggnad och renovering samt underhåll av kommunalvägar och gator i Sund 2019 – 2029

Innehåll

1. Syftet med vägplanen.
2. Definition av vägar.
3. Allmänt om kommunalvägar i Sund.
4. Bedömningssystem.
5. Kriterier för att en enskild väg ska klassas som kommunalväg.
6. Kriterier för att kommunalväg kan nedklassas till enskild väg.
7. Gator som kommunen sköter.
8. Enskilda vägar som kommunen har del i.
9. Underhållsåtgärder per väg under planeringsperioden

Bilagor

1. Förteckning kommunalvägar i Sund
2. Förteckning gator i Sund som kommunen sköter
3. Förteckning enskilda vägar som kommunen har andel i.
4. Inventering av kommunala vägars standard
5. Långsiktig renoveringsplan
6. *Ej klar, färdigställs när principerna är klara*
7. Projektering och byggande av enskilda vägar.
8. Teknisk rapport, Underhåll av grusvägar

1. Syftet med renoveringsplanen

Renoveringsplanen utgör underlag för verksamhetsplanering och budget, när investeringar och årligt underhåll av kommunens vägar fastställs.

Planen ska vara långsiktig och skapa förutsättningar för god framförhållning för vägbyggnader och -underhåll.

Renoveringsplanen sträcker sig över en 10 årsperiod. Där det 3 första åren är detaljerat beskrivna.

U3 N.Ö.

KST PROT.NR 3 BIL.NR 9 DAT 11/3 2019

FMG PROT.NR 3 BIL.NR 1 DAT 10/3 2019

TE SE

[Handwritten signature]
TE

Uppdatering av planen

Renoveringsplanen uppdateras vid behov. Bilaga 5 och bilaga 6 uppdateras årligen i samband med budgetprocessen och byggnadstekniska nämnden godkänner.

Kommunen ska med jämna mellanrum, vid behov, inventera underhållsbehovet, samt upprätta/uppdatera vägunderhållsplaner för kommunens kommunalvägar. Vägunderhållsplanen tas fram efter att renoveringsplanen har fastställts.

Vägunderhållsplanen ska ange vilka nödvändiga underhållsåtgärder som måste vidtas på kommunens nät av kommunalvägar.

Till renoveringsplanen ska anges en för varje kommunalväg specificerad kostnadskalkyl som visar behoven av investeringar som måste vidtas för att upprätthålla kommunens kommunala vägnät, till den kvalitetsnivå som kommunen beslutar.

Renoveringsplanen ska vara långsiktig, upp till 10 år. Planen ska tydliggöra vilka investeringar som borde göras de närmast 3 åren. Samt att samtliga namngivna vägar har åtgärder, grov kostnadsuppskattning och tidplan angivna i renoveringsplanen. Planen utgör bilaga 5 till detta dokument.

Inventering av underhålls- och investeringsbehov

Inventering av behovet av underhåll görs minst vart tredje år. Varje väg bedöms och betygssätts enligt en skala på 1 – 5.

2. Definition av vägar

Landsvägar

Vägar, inklusive deras biområden som regelbundet trafikeras och är viktiga för genomgående långväga samfärdsl eller annan sådan samfärdsl, som inte huvudsakligen är av allenast lokal betydelse. Hit räknas även vägar som behövs för annat särskilt allmänt behov.

Byggdevägar

Vägar, inklusive deras biområden, som regelbundet trafikeras och är viktiga för kommunens inre samfärdsl eller för annan sådan allmän samfärdsl, som är av allenast lokal betydelse.

Kommunalvägar

Av kommunen övertagna vägar som inte längre är att hänföra till kategorin allmänna vägar, liksom även vägar vilka kommunen har beslutat eller framledes beslutar att bygga eller överta.

Definieras även som till lands- eller byggdevägar anslutande utfarts- och uppsamlingsvägar, inklusive deras biområden, som leder från byar, byleder, enstaka hemman eller liknande grupper av fast bosättning.

TE SE

Tom B TE

UE

N.Ö. 2

Gator

Vägar i anslutning till detaljplanerade bostadsområden. Intill vägområdet finns kommunalteknik, el- och telefonledningar samt eventuellt bredband.

Enskilda vägar

Väg som inte är allmän väg. En enskild väg kan även vara en gångstig eller väg som används endast vintertid eller en väg som enbart är avsedd för en viss typ av trafik (LL om Enskilda vägar § 6).

3. Allmänt om kommunalvägar i Sund

3.1 Kommunalvägar

Kommunala vägar förvaltas av kommunerna, till skillnad från enskilda vägar som förvaltas av enskilda personer och väglag.

Kommunalvägar är sådana av kommun övertagna allmänna vägar, som icke enligt landskapslagen den 17 juli 1957 om införande av landskapslagen (1957:24) om allmänna vägar i landskapet Åland hänförs till allmänna vägar, liksom även vägar, vilka kommun framdeles enligt stadgandena i denna lag besluter bygga eller övertaga (LL om kommunalvägar § 1).

Sunds kommun har 14,84 km kommunalväg.
Förteckning över kommunalvägar i Sund bilaga 1

3.2 Gällande normer

Vägverkets i Sveriges normer gäller på Åland med tillägg som lagar och föreskrifter som fastställts på Åland.

3.3 Vägklass

Vägklassen ska vara minst, klass II. Enligt Vägverket i Sveriges normer.

Vägar som förmedlar trafik till mindre bebyggelsegrupper och har förhållandevis liten trafik, (normalt under 50 ÅDT) med låg hastighet, < 50 km/h.

Högre hastighet kan tillåtas, 70 km/h om det med beaktande av trafiksäkerhet och vägens utformning så bedöms vara möjligt.

3.4 Finansiering av ombyggnad och underhåll

LL om kommunalvägar

14 §. Væghållningen bekostas med kommunens medel. Enskild person, som nyttjar eller har behov av vägen, må icke åläggas att delta i væghållningskostnaderna, med mindre vägen för hans behov enligt mellan honom och kommunen ingånget avtal skall byggas eller under- hållas på ett sätt, som är kostsammare än vad som i all- mänhet fordras enligt denna lag.

Har i 3 § 2 mom. avsett avtal ingåtts mellan kommu- ner och därvid jämväl avtalats om kostnadernas fördel- ning, lände det till efterrättelse. Föreligga i annat fall giltiga skäl för kommuns åläggande att delta i väg- hållningskostnaderna på annan kommuns område och sämjas kommunerna icke om kostnadernas fördelning, må landskapsregeringen bestämma, att fördelning av kostnaderna skall verkställas och enligt vilken grund detta skall ske.

Kommunen kan begära, att nyttjare av väg, tar del i underhållskostnad, om utövare av näringsverksamhet eller annan, ställer krav utöver det som anges i punkt 3.3. på väg som innebär att bärlager måste dimensioneras för högre krav.

I samband med projektering kan behovet av delfinansiering bli aktuell om vägen på grund av regelbunden tung trafik behöver breddas eller att bärlagret måste byggas tjockare för att vägen och dess ytbeläggning ska hålla för trafiken.

3.5 Vægbanebredd

Vid ombyggnad av kommunalväg utgåås vid projektering från befintligt vægområde, körbanans bredd ska dock vara minst 4,2 m.

3.6 Uppbyggnad

Vid renovering/grundförbättring eller nybyggnad skall följande normer gälla.

- Kommunalvägar i Sund ska i genomsnitt ha ett bärlager på 20 - 25 cm, 0 – 64 mm grus och ett utjämningslager på 10 – 12 cm, 0 – 32 mm grus.
- Om væggrunden har låg bærighet ska glasfibernatta läggas under bärlagret. Bärlagrets tjocklek bestäms här efter att grundundersökningar gjorts, av projektören.

3.7 Ytbeläggning

Kommunalvägar skall normalt vara ytbelagda med oljegrus (MJOG). Asfalt väljs om det bedöms att körbanan fordrar en hårdare yta än vad som anses vara normalt för en kommunalväg.

TE SE

Sund N

UK N.O. 4

Grusbeläggning kan förekomma under begränsad tid om vägens bärighet är dålig och det bedöms att en ytbeläggningen inte håller eller om ytbeläggning tas bort i väntan på att underhållsåtgärd ska vidtas enligt kommunens renoveringsplan för kommunalvägar.

Kommunen kan efter prövning besluta att väg bibehålls som grusväg.

3.8 Förfarande vid om- och nybyggnad, tidplan.

Kommunfullmäktige godkänner budget och verksamhetsplan (år 0), varefter genomförande för om- och nybyggnad av kommunalväg ska ske enligt:

- År 0 budgeteras för projektering av vägar som enligt plan skall renoveras
- År 1 projektering, vid behov görs vägplan upp för den väg som projekteras och vägplanen fastställs.
- År 2 om- eller nybyggnadsarbetena sker.
- Tidigast år tre ytbeläggs vägen.

4. Bedömningssystem

Behovet av underhåll och investeringar av vägarna i Sunds kommun bedöms i ett betygssystem. Ett betygssystem med skala 1 – 5.

4.1 Inventering över vägnas skick

Inventering görs vid behov

Inventeringen rangordnar vägnas skick, med en skala 1–5 för belagda vägar och 1-4 för grusvägar (högre siffra = bättre skick).

Betyg 5 får en helt nyrenoverad/nybyggd väg, eller väg jämförbar med nybyggd väg. Utan behov av underhållsåtgärder.

Betyg 1 får en väg som är i så dåligt skick att omedelbara/akuta åtgärder måste vidtas. Flera vägar kan ha likvärdigt skick.

Senaste inventering finns i bilaga 4.

4.2 Antal hushåll vid vägarna

Då flera vägar i inventeringen har samma bedömning träder nästa kriterium in, antal hushåll. Desto fler hushåll desto angelägnare att få vägen åtgärdad. Varje hushåll ger 1 poäng

TE SE

Tomas B TE

Ulf 5
N.O.

4.3 Näringsverksamhet

För vägar i inventeringen där näringsidkare bedriver verksamhet ges poäng enligt:

- Att en näringsidkare som har sin verksamhet, med lätt trafik, i anslutning till kommunalväg, ges samma prioriteringsvärde som ett (1) hushåll. (~~första franska strecket~~)
- Att näringsidkare som bedriver sin verksamhet, med tung trafik, i anslutning till kommunalväg, ges prioriteringsvärde tre (3) (motsvarande tre (3) hushåll. (~~andra franska strecket~~))
- Att näringsidkare som bedriver sin verksamhet, med tung trafik och dessutom själv varit med om att finansiera (enligt LL §14) byggande/underhåll av den väg som ansluter till verksamheten, ges prioriteringsvärde fyra (4) (motsvarande 4 hushåll).

5. Kriterier för att en enskild väg ska klassas som kommunalväg

Beslut om att bygga kommunalväg eller om att ändra enskild väg till kommunalväg skall fattas av kommunfullmäktige. Beslutet skall underställas landskapsregeringen för fastställelse.

Landskapsregeringen må förvägra fastställelse av i 1 mom. nämnt beslut, om vägen anses äga ringa betydelse för samfärdseln på orten eller på grund av sin längd eller av annan orsak medför i förhållande till trafikbehovet oskäligen kostnader. (LL om kommunalvägar § 21)

För att en enskild väg ska kunna klassas som kommunalväg ska följande kriterier vara uppfyllda:

- 5.1 Vägen ska betjäna minst tre fastigheter med bostadshus där det stadigvarande bor personer mantalsskrivna i kommunen.
- 5.2 Vägen ska ha en minsta längd på 300 m.
- 5.3 Vägen ska i standard uppfylla kriterierna under punkterna 3.5 och 3.6. Uppfylls inte nämnda standard ska vägen byggas om så detta uppfylls. Delägare i vägen ska ta del i ombyggnadskostnaderna med minst 20%. Deltagarandelen kan vara högre ifall landskapsregeringen inte beviljar 30 % i ombyggnadsbidrag för vägombyggnaden.

Beslut om att konvertera enskild väg till kommunalväg kan fattas av kommunfullmäktige efter att ansökan inlämnats till kommunen av boende längs den enskilda vägen.

TE SE

Sund TE

UB
N.O. 6

6 Kriterier för att upphäva status som kommunalväg till enskild väg

Kommun må besluta, att kommunalväg skall indragas om vägen i väsentlig mån förlorat sin betydelse för samfärdseln. Beslutet skall underställas landskapsregeringen för fastställelse (LL om kommunalvägar § 22 mom.1)

Då punkt 5.1 inte längre uppfylls kan kommunen besluta om att upphäva statusen som kommunalväg.

7 Gator som kommunen sköter

Kommunen har i dag 7 st gator på bostadsområden som man sköter med en sammanlagd längd om 1.575 m.

Solängsvägen som tillika är infart till daghemmet sköter kommunen enbart till den del det gäller de första 120 m (fram till daghemmet), här är ett övertagande av hela gatan förestående enligt det markanvändningsavtal som finns.

Ytterligare gator kommer att överföras på kommunen vid bostadsområdet Slottsund i Tosarby.

Uppbyggnad

Vid renovering/grundförbättring eller nybyggnad av gata ska följande normer gälla.

- Gator på bostadsområden ska ha ett bärlager på 30 cm, 0 – 64 mm grus och ett utjämningslager på 15 + 5 cm, 0 – 32 mm grus.
- Om väggrunden har låg bärighet ska glasfibermatta läggas under bärlagret. Bärlagrets tjocklek bestäms här efter att grundundersökningar gjorts, av projektören.
- Gatans bredd bör vara 5,5 m dock minst 5 m.

Ytbeläggning

Gator ska normalt vara ytbelagda med asfalt om det är ändamålsenligt kan oljegrus (MJOG) användas vid ytbeläggning.

Finansiering av ny- och ombyggnad samt underhåll

Kommunen bygger gator och står för underhållet för de områden som förverkligas i kommunens egen regi.

När privata exploatörer bygger bostadsområden ska ett avtal upprättas mellan kommunen och exploatören om finansiering och när kommunen ska överta underhållsansvaret för gatan/gatorna.

TE SE

Tomas DE

UB⁷
N.O.

8 Enskilda vägar som kommunen har del i.

Enskilda vägar där kommunen deltar i skötsel och underhåll finns i bilaga 3.

9 Detaljerade åtgärdsplaner

Detaljerade åtgärdsplaner förs in som bilaga (6) till detta dokument.

Åtgärdsplanerna ska beskriva:

- Beskrivning av behov av åtgärder
- Detaljerad/Grov kostnadsuppskattning (detaljerad de närmaste 3 åren, grov för den följande planeringsperioden)
- Tidplan

TE SE

Sund 08

Ulf
N. O. 8

BILAGA 1, FÖRTECKNING ÖVER KOMMUNALVÄGAR

Vägnamn	Längd m	Bredd *	By	Ytbeläggning	Grund- enoverad	Stabiliser.- fräst	Bostadshus
Brokärrsvägen	300	4,2	Kulla	oljegrus			
Tomtens väg	700	4,2	Kastelholm	oljegrus			
Gesterbyvägen	840			asfalt		2016	
Verkholmsvägen	425		Högbolstad	grus			
Domarbölevägen	2300		Domarböle	oljegrus			
Höcklevägen	900		Tranvik	oljegrus			
Svensbölevägen	1250		Svensböle	oljegrus			
Klippanvägen	344		Finby	grus			
Södra Finbygatan	580		Finby	oljegrus			
Storängsgatan	1463		Finby	grus			
Gunnarsbyvägen	1200		Gunnarsby	grus			
Norra Bomarsundsvägen	950		Bomarsund	grus			
Persbyvägen	890	4,1	Persby	oljegrus			
Delviksvägen	220	4,5	Mångstekta	asfalt		2016	
Sandbackavägen	540		Mångstekta	grus			
Ollasvägen	180		Mångstekta	grus			
Norrbygatan	425		Mångstekta	grus			
Mellanbergsvägen	1090		Hulta	oljegrus			
Strömbolstadvägen	290		Strömbolstad	oljegrus			

*) Anger körbanans bredd

TE SE

CMB TE

UB

N.Ö. 9

BILAGA 2, GATOR SOM KOMMUNEN SKÖTER

Vägnamn	Längd m	Bredd *	By	Ytbeläggning
Ruddamsvägen	170		Sundby	oljegrus
Västersvedsvägen	275		Sundby	oljegrus
Solängsvägen			Kastelholm	
Smedsvägen	175		Smedsböle	oljegrus
Lisafastersgränd	350		Smedsböle	asfalt
Fridhemsvägen	440		Prästö	grus
Heklavägen	45		Prästö	grus
Penelopevägen	120		Prästö	grus

TE SE

Sundby TE

UB
N. 8.10

BILAGA 3, ENSKILDA VÄGAR SOM KOMMUNEN ÄR DELÄGARE I

Vägnamn	Längd m	Bredd *	By	Användningsändamål	Sköts av
Namn saknas			Svensböle	Industri området	Kommunen
Myrvägen			Brändbolstad	Skogsväg	Väglag
Kjällbacksvägen			Tosarby	Byväg	Väglag

BILAGA 4 INVENTERING AV KOMMUNALA VÄGARS STANDARD (DEAB 2017)

INVENTERING AV KOMMUNALA VÄGARNAS STANDARD 2017

DEAB Konsult har granskat Sunds kommuns kommunalägda vägar.

Det löpande grundunderhållet såsom kantskärningar, hyvling och saltning ser ut att skötas.

Samtliga vägars trummor bör tas fram och granskas samtidigt som de rengörs/friläggs. De är ofta igensatta och för korta.

En eventuell förlängning måste vara minst 3 meter lång varför ett byte är att föredra.

Skyllningen bör på stor del av vägarna ses över. Ett trafikmärke tappar sin reflektions effekt efter ca 8 år.

Höjden på skyltningen bör ses över, den är alldeles för låg på sina ställen.

Vägarnas bärighet har inte bedömts då det krävs fallvikts- och borrhundersökningar för att göra en sådan utredning.

Vägar kan förbättras genom stabiliseringsfräsning eller genomgrävning.

En stabiliseringsfräsning fungerar på så vis att man luckrar upp vägens yta ca 15 cm ner.

Efter uppluckring påför man 10 cm krossgrus av fraktionen 16-40 och fräser ner det i det uppluckrade lagret.

Om vägen inte har ett minst 15 cm bra lager närmast ytan är det ingen större vinst med metoden utan man kan lika bra påföra materialet direkt på befintlig yta.

Stenar måste plockas bort innan fräsning.

En väg som en gång är grundförbättrad lämpar sig för fräsning.

En väg som är belagd kan lämpa sig för fräsning.

En väg byggd på dålig undergrund är inte lämplig att fräsa.

En genomgrävning utförs genom att man gräver bort ca 40 cm av vägens yta och återfyller med krossgrus av fraktionerna 0 – 64 och 0 – 32.

Genomgrävning är att rekommendera på de flesta kommunala vägar då de sällan har en undergrund som är bra.

Man får vid en genomgrävning bort stenar och block som i framtiden kryper upp till ytan och man kan se om åtgärder mot dålig undergrund behöver göras.

Prismässigt kostar en fräsning ca 35 - 40 % av en genomgrävning.

Man bör budgetera med 100 € / meter för en grundförbättring av en väg + belägningens kostnad.

En förbättrad väg bör beläggas med någon form av bitumenbundet slitlager.

Nedan listas vägarna med kommentarer samt en bedömningsskala från 1-5 där 5 är det högsta för belagda vägar och 4 för grusvägar:

Brokärrsvägen i Kulla

Längd: 300 m

Byggd: 90 talet

Vägens yta är belagd

Vägen är i bra skick och inga åtgärder behövs de närmaste åren.

Bedömning: 4,5

TE SE  TE

 N.O.

Tomtens väg i Kastelholm

Längd: 700 m

Byggd: ?

Vägens yta är belagd

Vägen är i ganska bra skick, bitvis börjar beläggningen bli sliten och stenar kommer igenom.

Vägen har betongtrummor som bör ses över.

Vägen har en D700 trumma av betong i ok skick, dock har en ring satt sig under vägen och bör årsvis följas upp.

Det finns i dagsläget inget behov av att förbättra vägen, stenar kan grävas bort om de kommer upp ytterligare.

Då standarden på beläggning och trummor blivit sämre kan eventuellt en stabiliseringsfräsning göras.

Bedömning: 4-

Gesterbyvägen i Gesterby

Längd: 840 m

Byggd: ?

Grundförbättrad 1989

Stabiliseringsfräst 2016

Vägens yta är av grus.

Vägen skall beläggas 2017

Eventuellt måste ett lager grus påföras innan beläggning.

Bedömning: Efter beläggningen påförts 5

Domarbölevägen

Längd: 2300 m

Byggd: ?

Vägens yta är belagd

Vägen är i ganska bra skick, i de brantare kurvorna har körspår efter genande bilar uppstått. Kvaliteten blir sämre på slutet.

Vägen har betongtrummor som bör ses över.

Vägen har en D600 trumma av betong i ok skick, dock är den skadad under vägen och bör årsvis följas upp. Den finns dock efter att allmän väg upphör.

Vägen kan vara lämplig för stabiliseringsfräsning

Bedömning: 4

Höcklevägen i Tranvik

Längd: 900 m

Byggd: ?

Vägens yta är belagd

Vägens beläggning börjar bli dålig och stenar kommer upp genom den.

Vägen har betongtrummor som bör ses över.

Spetstreangeln bör bytas.

Inom närliggande framtid kan eventuellt en stabiliseringsfräsning göras.

Bedömning: 3

TE SE

Tomtens 16

UE
N.O.

Svensbölevägen

Längd: 1250 m

Byggd: ?

Grundförbättrad 2011

Vägens yta är belagd 2013

Vägen är i bra skick, dock har vägen belagts för brett och saknar därför stödremsor av grus.

Spetstreanglarna bör tvättas/bytas.

Inget grundförbättringsbehov föreligger.

Bedömning: 5-

Södra Finbygatan

Längd: 580 m

Byggd: ?

Vägens yta är belagd

Beläggningen börjar bli dålig och kvaliteten sjunker ju längre vägen sträcker sig.

Vägen har betongtrummor som bör ses över.

Vägen har två D1200 trummor, den övre har rasat in under vägen och bör åtgärdas. Den undre är i bra skick.

Inom närliggande framtid kan eventuellt en stabiliseringsfräsning göras.

Vägens undergrund bör kontrolleras för att bestämma om fräsning eller genomgrävning är att föredra.

Bedömning: 3

Storängsgatan i Finby

Längd: 1463 m

Byggd: ?

Vägens yta är av grus

Vägen är i ganska bra skick.

Vägen har betongtrummor som bör ses över.

Vägen har en gammal stenbro som bör ses över.

Det finns inget akut behov av förbättring såvida bron inte kräver det.

Grundförbättring bör ske med genomgrävning.

Bedömning: 4-

Klippanvägen i Finby

Längd: 344 m

Byggd: ?

Vägens yta är av grus

Vägen är i ganska bra skick.

Vägen har plåttrummor som behöver bytas, den är belägen för nära balanslinjen och bör sänkas.

Vägen ligger i centralt och är frekvent använd varvid en förbättring kan vara aktuell inom närliggande framtid.

Grundförbättring bör ske med genomgrävning.

Bedömning: 4-

Gunnarsbyvägen

Längd: 1200 m

Byggd: 1970

Vägens yta är av grus

Vägen är i ganska bra skick men bärigheten bör eventuellt förbättras p ga den tunga trafik som förekommer.

Vägen har betongtrummor som bör ses över.

WB N.O.

TE SE Gunnarsby TE

Vägen har en D700 trumma av betong i ok skick.
 Spetstreangel och byaskylt bör bytas.
 Anslutning bör förbättras.
 Om kompostanläggningens utvidgas bör vägen grundförbättras med en stenbank om ca 60 cm, en minimibredd om 6 meter skall hållas.
 Denna grundförbättring kostar 120 € / meter + beläggning.
 Bedömning: 3

Norra Bomarsundsvägen

Längd: 409 m

Byggd: ?

Vägens yta är av grus

Vägen är i ganska bra skick, ställvis lite branta slänter.

Vägen har betongtrummor som bör ses över.

Vägen har en D1000 trumma av betong i ok skick.

Spetstreangel tvättas eller byts, stolpe byts.

Det finns inget akut behov av förbättring.

Grundförbättring bör ske med genomgrävning.

Bedömning: 4-

Persbyvägen

Längd: 890 m

Byggd: ?

Vägens yta är belagd

Vägens beläggning börjar bli dålig med uppstickande stenar samt undermåliga reparationer.

Vägen har betongtrummor som bör ses över.

Vägen har en D1000 trumma av betong i ok skick, en ring har satt sig och bör följas upp.

Anslutningen bör breddas.

Inom närliggande framtid kan eventuellt en stabiliseringsfräsning göras.

Denna väg har dock varierande undergrund så det kan vara skäl att utföra en genomgrävning.

Bedömning: 3-

Delviksvägen

Längd: 220 m

Byggd: ?

Stabiliseringsfräst 2016

Vägens yta är av grus som dock är lite grovt.

Vägen skall beläggas 2017

Spetstreangel börjar bli dålig

Bedömning: Efter beläggningen påförts 5

Sandbackavägen i Mångstekta

Längd: 540 m

Byggd: ?

Vägens yta är av grus

Vägen är i ganska bra skick

Vägen har en D1000 trumma av betong som måste bytas

Trumbyte bör utföras inom kort och då kan vägen med fördel grundförbättras med genomgrävning samtidigt.

Bedömning: 3,5

VR
N. O.

TE SE

Tom B

Ollasvägen i Mångstekta

Längd: 180 m

Byggd: ?

Vägens yta är av grus

Vägen är i bra skick

Det finns inget akut behov av förbättring.

Grundförbättring bör ske med genomgrävning.

Bedömning: 4-

Norrbygatan i Mångstekta

Längd: 425 m

Byggd: ?

Vägens yta är av grus

Vägen är i bra skick

Plåttrumma bör bytas och anläggas djupare

Det finns inget akut behov av förbättring.

Grundförbättring bör ske med genomgrävning.

Bedömning: 4-

Mellanbergsvägen i Hulta

Längd: 1090 m

Byggd: ?

Vägens yta är belagd

Beläggningsen är väldigt dålig

Betongtrummor bör ses över

Dränering kan med fördel anläggas mot det höga berget

S.Hulta skylten och spetstreangeln måste bytas

Vägen är i behov av grundförbättring.

Då den har ett asfaltslager kan det fungera med stabiliseringsfräsning men troligen har den en dålig undergrund som skulle behöva grävas igenom.

Bedömning: 2

Strömbolstadvägen

Längd: 290 m

Byggd: ?

Vägens yta är belagd

Vägen är i bra skick

Skyltar för låga, Spetstreangel byts, varför återvändsgränds skylt ?

Det finns inget akut behov av förbättring.

Bedömning: 4

Verkhölmsvägen i Högbolstad

Längd: 425 m

Byggd: ?

Grundförbättrad 2007

Vägens yta är av grus

Vägen är i bra skick men gruset har separerat och fint material bör påföras

Skyltar för låga.

Spetstreangel bör sättas upp på Vånäsvägen

Vägen bör beläggas.

Bedömning: 4-

Dan Engblom DEAB Konsult
Karrbölevägen 16 22150 JOMALA
Tfn 0405 265 467 www.deab.ax

Handwritten signature

Handwritten initials and signatures

Bilaga 5 a

Vägnamn	Längd m	By	Ytbeläggning	Poäng		Bostadshus antal	Näring.tung Poäng		Näring.lätt Poäng		skiljeпоäng	Turordning
				Inventering	antal		St	antal	st			
Mellanbergsvägen	1090	Hulta	oljegrus	2	3							1
Persbyvägen	890	Persby	oljegrus	2,75	7		1	3				2
Höcklevägen	900	Tranvik	oljegrus	3	13				1	1	11	3
Södra Finbygatan	580	Finby	oljegrus	3	10		1	3			10	4
Gunnarsbyvägen	1200	Gunnarsby	grus	3	3		1	3			3	5
Sandbackavägen	540	Mångstekta	grus	3,5	3							6
Tomtens väg	700	Kastelholm	oljegrus	3,75	6		2	3			8,25	7
Verkholmsvägen	425	Högbolstad	grus	3,75	7		1	3			6,25	8
Klippanvägen	344	Finby	grus	3,75	7						3,25	9
Storängsgatan	1463	Finby	grus	3,75	5				1	1	2,25	10
Norra Bomarsundsvägen	950	Bomarsund	grus	3,75	5						1,25	11
Norrbygatan	425	Mångstekta	grus	3,75	4						0,25	12
Ollasvägen	180	Mångstekta	grus	3,75	3						-0,75	13
Strömbolstadvägen	290	Strömbolstad	oljegrus	4	12		1	3			11	14
Domarbölevägen	2300	Domarböle	oljegrus	4	7						3	15
Brokärrsvägen	300	Kulla	oljegrus	4,5	3							16
Svensbölevägen	1250	Svensböle	oljegrus	4,75	16							17
Gesterbyvägen	840	Gesterby	asfalt	5	6		2	3			7	18
Delviksvägen	220	Mångstekta	asfalt	5	3						-2	19

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten mark

Handwritten mark

Handwritten signature

Handwritten mark

Plan för nybyggnad och renovering samt underhåll av kommunalvägar och gator i Sund 2019 - 2029

Bilaga 5 b

Väg	Åtgärd	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Kostnad /väg
Mellanbergsv.	Projektering	4500								
	Grundförbättring		109000							
	Ytbeläggning (Mjog)			43600						157100
Persbyvägen	Stabiliseringsfräsning	31150								
	Ytbeläggning (Mjog)	35600								0
Höcklevägen	Projektering		4000							
	Grundförbättring				31500					
Södra Finby g.	Ytbeläggning (Mjog)					36000				71500
	Projektering			4000						
	Grundförbättring				58000					
Gunnarsbyv.*	Ytbeläggning (Mjog)					23000				85000
	Projektering					5000				
	Grundförbättr./bräddn.						192000			
Sandbacka v.	Ytbeläggning (Asfalt)							72000		269000
	Projektering						4000			
	Grundförbättring							54000		
Tomtens v.	Ytbeläggning (Mjog)								21600	79600
	Stabiliseringsfräsning								24500	
	Ytbeläggning (Mjog)								28000	52500
Kostnad/ år		71250	113000	47600	89500	64000	196000	126000	74100	

Handwritten signatures and initials.