



SUNDS KOMMUN

Vägplan med miljöberättelse

Vägplan för ombyggnad av kommunalväg nr 663, Södra Finbygatan i Finby, Sunds kommun



SUNDS KOMMUN

1 Allmän orientering om projektet

Ombyggnad av sektion 60 till sektion 585 för kommunalväg nr 663, Södra Finbygatan i Finby, Sunds kommun.

Avsikten med denna ombyggnation är att grundförbättra vägen och samtidigt förbättra vägens horisontal- och vertikalgeometrier så att vägen uppnår minst den standard som kommunfullmäktige i Sund fastställt.

Vägen kommer, efter ombyggnation, att, till skillnad från nuläget, hålla samma bredd längs hela sträckningen. Vägen förses med en liten vändplan i slutet.

Vägplanens längd är 525 m.

1.1 Planeringsförutsättningar

Svenska vägverkets publikation VGU 2020:029 har använts som planeringsdirektiv.

1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

Enligt kultur- och fornminnesinventeringen finns inga kända fornlämningar eller känsliga kulturmiljöer som berörs av vägplaneförslaget.

1.3 Naturmiljö

Naturmiljön i området är omväxlande betes- och åkermark. Några gårdsmiljöer berörs av vägplaneförslaget.

Ängsnätfjäril förekommer i området.

2 Trafiksäkerheten

Målet med byggandet är att höja vägens standard så att den uppfyller fastställda minimikrav kraven för kommunalväg.

Samtidigt höjs trafiksäkerheten då vägens geometrier förbättras.



3 Vägteknisk beskrivning

Förslaget till vägplan för ombyggnationen har planerats för att i huvudsak bibehålla befintliga hastighetsbegränsningar.

Kommunalvägen byggs 5,5 m bred varav 5,00 m beläggs med ABT 16/100.

Vid Svartbäcken, mellan sektionerna 450 och 470, anläggs vägräcke. Vid avsnittet för vägräcke breddas vägrenarna med 0,75 m på vardera sidan för att erhålla stöd för räckesstolparna.

3.1 Massor

Fyllnadsmassor för nybyggnaden tas från skärningar i väglinjen och från sidotag. Projektet har ett massaöverskott.

3.2 Geoteknik

I detta skede har sticksonderingar delvis utförts för att kontrollera markåtgång och massabalanser. Det finns inga svåra grundläggningsförhållanden.

3.3 Trummor och djurtunnlar

Befintliga vägtrummor förnyas och justeras för att beakta vägens och kringliggande områdets dräneringsbehov.

4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. nybyggnaden, utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Under byggnadsskedet kommer miljöpåverkan främst att bestå av ökade utsläpp av avgaser från entreprenadmaskiner och transportfordon. Övrig trafik kan tidvis att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet. Påverkan på naturmiljön bedöms bli marginell då vägen följer nuvarande sträckning och anpassats till omgivningen.



SUNDS KOMMUN

5 Landskapsbild

Landskapsbilden påverkas marginellt då vägen följer befintlig vägsträckning.

Sund den 3 mars 2022

Erik Nordback
Kommuntekniker