

Protokoll fört vid pleniföredragning

Infrastrukturavdelningen
Vägnätsbyrån, I3

Närvarande
KS, AH, CG, IZ, AZ, JJ

Frånvarande
MP

Justerat
Omedelbart

Ordförande
Lantråd
Katrín Sjögren

Föredragande
Minister
Camilla Gunell

Protokollförare
Vägingenjör
Åsa Mattsson

Nr 5

Vägplan för byggande av parallell gång- och cykelväg,
längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby – Tosarby Etapp
1, sträckan Haraldsby - Kastelholm
ÅLR 2020/9904

Beslut

Förslaget till vägplan i **bilaga 1, I324P05** för byggande av separat gång- och cykelväg parallellt med landsväg nr 2 Sundsvägen, etapp 1 sträckan Haraldsby – Kastelholm i Saltvik och Sunds kommuner, fastställs enligt med 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar.

Påpekanden har inkommit från ägarna till fastigheterna 736-410-2-99 och 736-410-1-35. Utlåtanden har inkommit från Sunds kommun och Saltviks kommun. Bemötande av inkomna påpekanden och utlåtanden ses i **bilaga 2, I324P05**.

Motivering

Enligt 25 § 2 mom. landskapslag (1957:23) om allmänna vägar fastställs vägplan av landskapsregeringen, sedan vederbörande kommuns fullmäktige hörts och ägare av fastighet och andra, vilkas fördel eller rätt kan beröras av planen, beretts tillfälle att framställa påminnelser.

Vägplanen har varit utställd på landskapsregeringens elektroniska anslagstavla www.regeringen.ax samt hos Saltviks och Sunds kommuner under 21 dagar till den 11.4.2024. Annonsering om utställande av vägplan har även gjorts i lokaltidningarna. Fastställande av vägplan för lands- och bygdevägar samt ändring av vägplan ska enligt landskapsregeringens delegeringsbeslut göras i plenum.

Bakgrund

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 2 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs med hela vägsträckningen. Detta är den första av två etapper på sträckan Haraldsby – Tosarby.

Bilaga

1. Förslag till vägplan
 2. Bemötande
-

Vägplan med miljöberättelse

**VÄGPLAN FÖR BYGGANDE AV PARALLELL GÅNG- OCH CYKELVÄG,
LÄNGS LANDSVÄG 2 PÅ STRÄCKAN HARALDSBY - TOSARBY
ETAPP 1, STRÄCKAN HARALDSBY - KASTELHOLM, SEKTION 0 TILL
SEKTION 2770, I SALTVIK OCH SUNDS KOMMUNER.**

Dnr: ÅLR 2020/9904

Datum: 15.11.2023, rev. 8.3.2024

PB 1060, AX-22111 Mariehamn

registrator@regeringen.ax

+358 18 25 000

www.regeringen.ax

1 Allmän orientering om projektet

Denna vägplan omfattar byggande av gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 2, på sträckan Haraldsby – Kastelholm, sektion 0 till sektion 2770, i Saltvik och Sunds kommuner.

Avsikten med denna nybyggnation är att förbättra säkerheten för både gång- och cykeltrafik samt fordonstrafik, genom att bygga en separat gång- och cykelväg längs landsväg nr 2, Sundsvägen, så att den allmänna trafiken separeras från gång- och cykeltrafiken.

Samtliga busshållplatser byggs om och tillgänglighetsanpassas.

Anläggande av gång- och cykelväg invid landsväg nr 2 är ett pågående projekt med att binda ihop gång- och cykelvägarna längs hela vägsträckningen. Detta är den första av två etapper på sträckan Haraldsby-Tosarby.

Vägplanens längd är 2770 meter.

1.1 Planeringsförutsättningar

Svenska vägverkets publikation VGU 2020:029 har använts som planeringsdirektiv.

1.2 Kultur-och fornminnesmiljö

En arkeologisk inventering utfördes 2018 av kulturbyrån. Vid inventeringen konstaterades fyra fasta fornlämningar helt eller delvis inom vägkorridoren. De fasta fornlämningarna som påträffades var Sa 10.14, Su 1.5 och Su 13.16. Vägnätsbyrån blev den 1 juni 2021 beviljad tillstånd för rubbande av berörda delar av de fasta fornlämningarna ovan, med villkor om att en arkeologisk undersökning genomförs i samband med förverkligande av arbetsföretaget.

1.3 Naturmiljö

Naturmiljön i området består till största del av skogsmark och åkermark men även korta sträckor av ängsmark, öppna flacka klippor av sura bergarter samt klippvegetation.

En vegetations- och biotopinventering utfördes 2017. Inom berört område för vägutrymme kommer enskilda rosetter med särskilt skyddsvärda (VU) Spåtistel (*Carlina vulgaris*) att beröras. Intrångstillstånd ska sökas från miljöbyrån innan arbetet påbörjas.

2 Trafiksäkerheten

Målet med byggandet av separat gång- och cykelväg är att höja trafiksäkerheten för de boende i närområdet och för samtliga trafikslag på landsväg nr 2. Genom denna åtgärd förväntas trafiksäkerheten öka väsentligt.

3 Vägteknisk beskrivning

Förslaget till vägplan för byggande av separat gång- och cykelväg, parallellt med landsväg nr 2 har planerats för att bibehålla befintliga hastighetsbegränsningar. Landsvägen förses med en separat gång- och cykelväg för att höja säkerheten främst för den lätta trafiken på sträckan, men också för motorfordonstrafiken. Avståndet mellan gång- och cykelvägens kant och nuvarande landsvägskant varierar generellt mellan 3,0 och 4,0 meter. Gång- och cykelvägen byggs 3,0 meter bred varav 2,75 meter beläggs med ABT 11.

Ettapp 1 av nybyggnationen ansluter i väster till den befintliga gång- och cykelvägen vid Södernäsvägen och avslutas i öster vid Slottsvägen

Ett trafikseparerande vägräcke anläggs mellan väg och gång- och cykelväg i sektion ca 370 – 440 samt sektion ca 2120 – 2290. På samma sträckor byggs väg och gång- och cykelväg ihop som en enhet, för att minska markåtgång vid bostadsfastigheter.

Vid sektion ca 440 – 570 anläggs gång- och cykelvägräcke på grund av höga slänter. Väg och gång- och cykelväg byggs ihop på grund av dåliga markförhållanden ut mot bruksviken och ett trafikseparerande vägräcke anläggs mellan väg och gång- och cykelväg.

Gång- och cykelräcke byggs ytter om gång- och cykelvägen i sektion ca 210 – 355, sektion ca 760 – 810, sektion ca 910 – 1120, sektion ca 1170 – 1235, sektion ca 1500 – 1640, sektion ca 1870 – 1940, sektion ca 1990 – 2040, sektion ca 2380 – 2500 samt sektion ca 2660 – 2770, på grund av höga slänter.

Från Österåkersvägen byggs en ny serviceväg till pumphus. En ny infartsväg byggs till fastighet 771-412-2-31 och 771-413-1-41.

Anslutningen till Tomtensväg smalnas av.

Befintlig vägbelysning bibehålls, men belysningsstolpar måste flyttas i sektion 770 – 1100. Även några elstolpar och brunnar ligger inom området för gång- och cykelvägen.

De åtgärder (L-element, busshållplats samt rörräcke) som byggs på den norra sidan om Sundsvägen vid fastighet 736-410-3-104 byggs i Orkla Confectionery & Snacks Finland Ab:s egen regi.

3.1 Massor

Projektet har ett massaunderskott. Fyllnadsmassor för nybyggnaden av gång- och cykelvägen tas från skärningar i väglinjen och från sidotag.

3.2 Geoteknik

I detta skede har markundersökningar gjorts för att kontrollera markåtgång och massabalanser.

3.3 Trummor

Befintliga vägtrummor byts ut eller förlängs vid behov.

4 Miljöpåverkan under byggnadstid

Den ombyggda vägsträckan orsakar ingen kännbar belastning på miljön. Trafiken beräknas inte öka p.g.a. nybyggnaden, utan eventuell ökning i trafikmängden beror på andra faktorer. Under byggnadsskedet kommer miljöpåverkan främst att bestå av ökade utsläpp av avgaser från entreprenadmaskiner och transportfordon. Övrig trafik kommer tidvis att löpa ryckigt p.g.a. vägbyggnadsarbetet. Påverkan på naturmiljön bedöms bli marginell då gång- och cykelvägen anpassas till omgivningen.

5 Rekreation

Vägsträckans nybyggnad kommer att öka rekreativsmöjligheterna för de närboende i och med att en separat gång- och cykelväg byggs längs sträckan. Även ur turistisk synpunkt kommer gång- och cykelvägen att ha en positiv inverkan. Den mark som tas i anspråk av nybyggnationen är förhållandevis liten och kommer att ha liten påverkan på friluftslivet.

6 Landskapsbild

Landskapsbilden påverkas i viss mån då vägområdet breddas för att inrymma den separata gång- och cykelvägen längs landsväg nr 2. Annars följer gång- och cykelvägen befintlig vägsträckning, vilket minskar påverkan på landskapsbilden.

7 Kollektivtrafik

För kollektivtrafiken bibehålls befintliga busshållplatser. Samtliga busshållplatser byggs om och tillgänglighetsanpassas.

8 Gång- och cykelvägens underhåll

Saltvik och Sunds kommuner handhar det framtida underhållet av den separata gång- och cykelvägen. Ålands landskapsregering utför klippning och slyröjning av vägsränorna. Landskapet slår innerslänt mot landsvägen årligen (ett slag) och ytterslänt mot gång- och cykelvägen vart tredje år. Kommunerna slår innerslänt (ett slag) och ytterslänt (två slag) mot gång- och cykelvägen. Vägunderhållet övertas av kommunen direkt efter att slutsyn blivit verkställd och landskapsregeringen övertagit entreprenaden.

Reinvesteringar i gång- och cykelvägen bekostas av väghållaren.

9 Kostnads kalkyl

Nybyggnaden av gång- och cykelvägen beräknas kosta 800 000 euro.

Mariehamn den 8 mars 2024

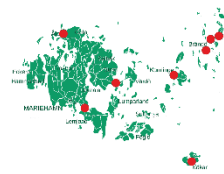
Åsa Mattsson
Vägingenjör

Uppdragsnummer: 2301906

Diarienummer: ÅLR2020/9904

Handlingsnummer: 2T120001

Upprättad datum: 2023-11-15



Bro Utbytes projektet 2017 - 2027

ÅLANDS LANDSKAPSREGERING


Vägplan för byggande av parallell gång- och cykelbana längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby – Tosarby Etapp 1, sträckan Haraldsby – Kastelholm

RITNINGAR OCH RITNINGSFÖRTECKNING VÄGUTFORMNING OCH TRAFIK

VÄGPLAN

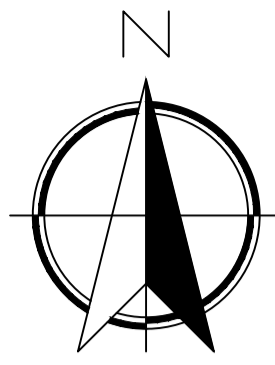
ETAPP 1

| REV | Avser | Datum | Sign |
|-----|----------------------------|------------|------|
| A | BUSSHÅLLPLATS VID CHIPS AB | 2024-01-29 | GQ |
| | | | |
| | | | |

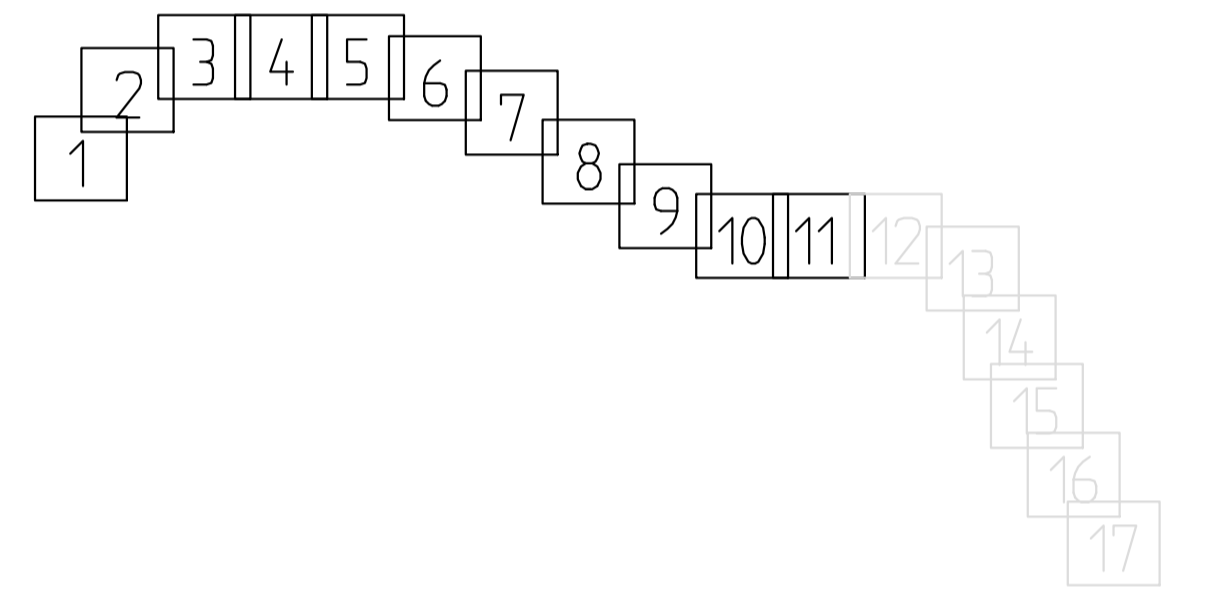
| | | | |
|---|---|-------------------|--|
|  Björilin GITech Ab AX-22100 MARIEHAMN, Åland Storagatan 3 Tel: +358 40 5935832 | RITNINGSFÖRTECKNING | | DIARIENUMMER ÅLR2020/9904 |
| | UPPDRAGSNAMN Vägplan för byggande av parallell gång- och cykelbana längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby – Tosarby | | FÖRFATTARE Gustaf Qvarnström |
| | Etapp 1, sträckan Haraldsby – Kastelholm | | DATUM 2023-11-15 |
| | | | ÄNDRINGSDATUM 2024-01-29 |
| SKEDE VÄGPLAN | | GRANSKNINGSSTATUS | TEKNIKOMRÅDE Vägutformning och trafik |


| Ritningsnummer | Bet | Ritningens innehåll | Skala | Ritningsdatum | Ändringsdatum |
|----------------|-----|-------------------------------------|--------------|---------------|---------------|
| 200T0201 | | Översikt | 1:8000 | 2023-11-15 | |
| 201T0201 | | Planritning sektion 0/000 – 0/250 | 1:500 | 2023-11-15 | |
| 201T0202 | | Planritning sektion 0/250 – 0/520 | 1:500 | 2023-11-15 | |
| 201T0203 | | Planritning sektion 0/520 – 0/780 | 1:500 | 2023-11-15 | |
| 201T0204 | | Planritning sektion 0/780 – 1/040 | 1:500 | 2023-11-15 | |
| 201T0205 | | Planritning sektion 1/040 – 1/290 | 1:500 | 2023-11-15 | |
| 201T0206 | A | Planritning sektion 1/290 – 1/560 | 1:500 | 2023-11-15 | 2024-01-29 |
| 201T0207 | A | Planritning sektion 1/560 – 1/860 | 1:500 | 2023-11-15 | 2024-01-29 |
| 201T0208 | | Planritning sektion 1/860 – 2/160 | 1:500 | 2023-11-15 | |
| 201T0209 | | Planritning sektion 2/160 – 2/460 | 1:500 | 2023-11-15 | |
| 201T0210 | | Planritning sektion 2/460 – 2/720 | 1:500 | 2023-11-15 | |
| 201T0211 | | Planritning sektion 2/720 – 2/770 | 1:500 | 2023-11-15 | |
| 201T0301 | | Längdprofil sektion 0/000 – 0/500 | 1:1000/1:100 | 2023-11-15 | |
| 201T0302 | | Längdprofil sektion 0/450 – 0/950 | 1:1000/1:100 | 2023-11-15 | |
| 201T0303 | | Längdprofil sektion 0/900 – 1/400 | 1:1000/1:100 | 2023-11-15 | |
| 201T0304 | | Längdprofil sektion 1/350 – 1/850 | 1:1000/1:100 | 2023-11-15 | |
| 201T0305 | | Längdprofil sektion 1/800 – 2/300 | 1:1000/1:100 | 2023-11-15 | |
| 201T0306 | | Längdprofil sektion 2/250 – 2/750 | 1:1000/1:100 | 2023-11-15 | |
| 201T0307 | | Längdprofil sektion 2/700 – 2/770 | 1:1000/1:100 | 2023-11-15 | |
| 201T0401 | | Normalsektioner | 1:100 | 2023-11-15 | |
| 201T0901 | | Tvärsektioner sektion 0/000 – 0/220 | 1:200 | 2023-11-15 | |
| 201T0902 | | Tvärsektioner sektion 0/240 – 0/460 | 1:200 | 2023-11-15 | |
| 201T0903 | | Tvärsektioner sektion 0/480 – 0/700 | 1:200 | 2023-11-15 | |
| 201T0904 | | Tvärsektioner sektion 0/720 – 0/940 | 1:200 | 2023-11-15 | |
| 201T0905 | | Tvärsektioner sektion 0/960 – 1/180 | 1:200 | 2023-11-15 | |
| 201T0906 | | Tvärsektioner sektion 1/200 – 1/420 | 1:200 | 2023-11-15 | |

| | | | | | |
|----------|--|-------------------------------------|-------|------------|--|
| 201T0907 | | Tvärsektioner sektion 1/440 – 1/660 | 1:200 | 2023-11-15 | |
| 201T0908 | | Tvärsektioner sektion 1/680 – 1/900 | 1:200 | 2023-11-15 | |
| 201T0909 | | Tvärsektioner sektion 1/920 – 2/140 | 1:200 | 2023-11-15 | |
| 201T0910 | | Tvärsektioner sektion 2/160 – 2/380 | 1:200 | 2023-11-15 | |
| 201T0911 | | Tvärsektioner sektion 2/400 – 2/620 | 1:200 | 2023-11-15 | |
| 201T0912 | | Tvärsektioner sektion 2/640 – 2/760 | 1:200 | 2023-11-15 | |

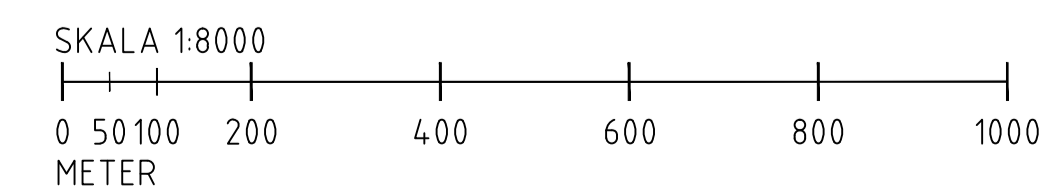


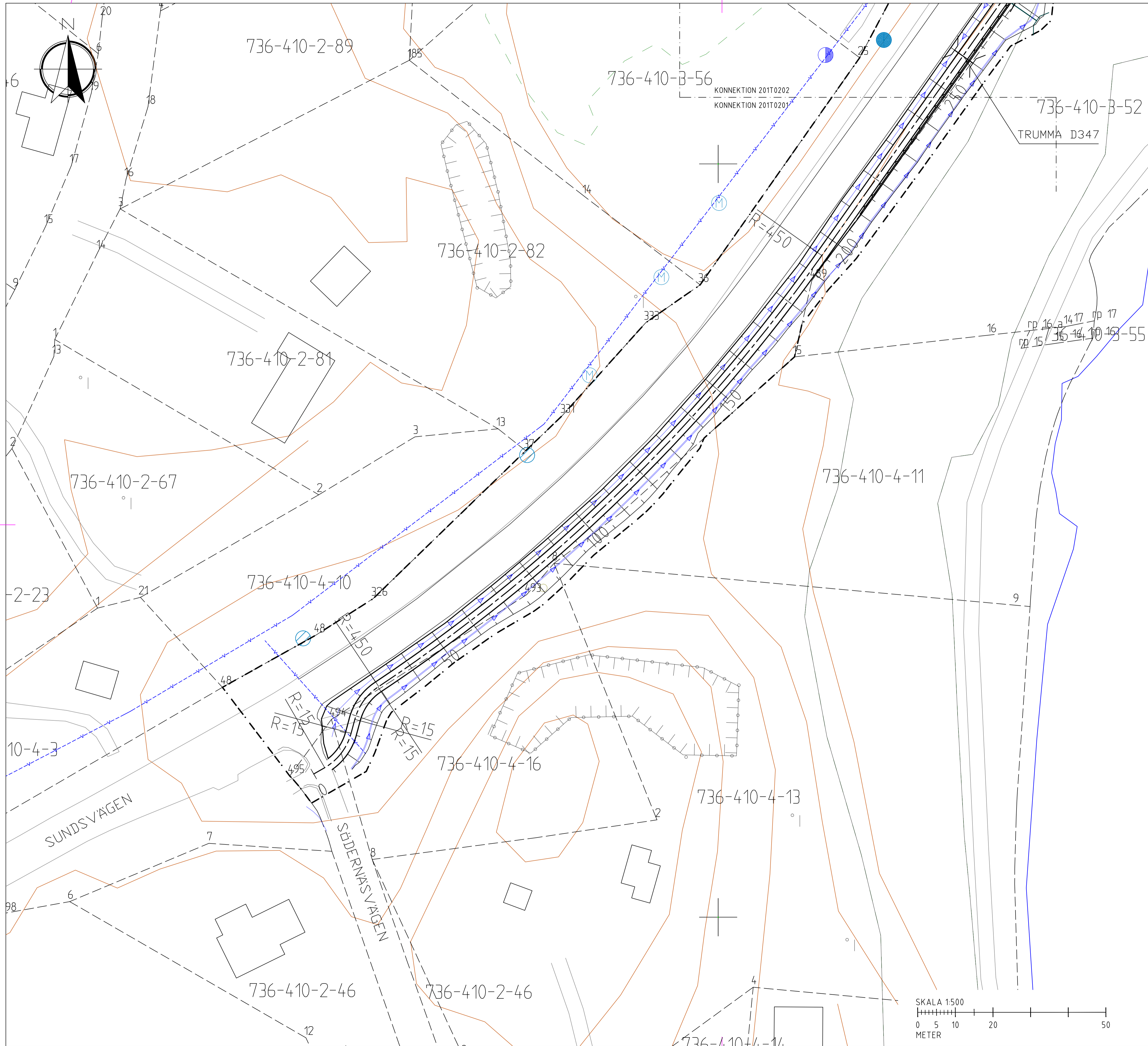
BLADINDELNING
ETAPP 1



| BET | ÄNDRINGEN AVSER | DATUM | SIGN |
|--|---------------------------------------|---|------|
| VÄGPLAN | | | |
| för byggande av parallell gång- och cykelbana längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby - Tosarby Etapp 1, sträckan Haraldsby - Kasteelholm | | | |
| Björnin G!Tech AB Storaгатan 3 AX-22100 MARIEHAMN +358 405935832 | |  | |
| UPPDRAG NR 2301906 | RITAD/KONSTRUERAD AV G.Q.VARNSTRÖM | | |
| DATUM 2023-11-15 | ANSVARIG G.Q.VARNSTRÖM | | |
| ETAPP 1 | | | |
| HARALDSBY, SALTVIK & KULLA/KASTEELHOLM, SUND | | | |
| ÖVERSIKT | | | |
| SKALA 1:8000 | NUMMER 200T0201 | BET | |


 PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN
 Tel: 018-25000
www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer
 Diarienummer/Lösningsnummer
 ALR2020/9904
 Datum
 2023-11-15
 ALR Röringsnummer
 200T0201
 Röringsstatus
 VÄGPLAN



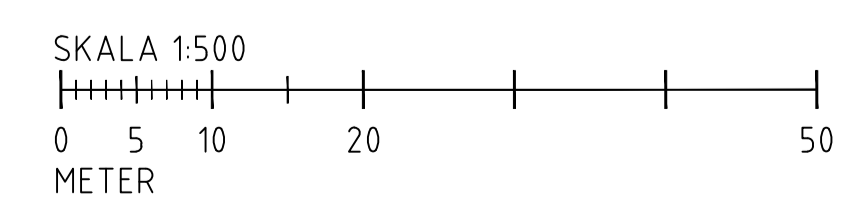


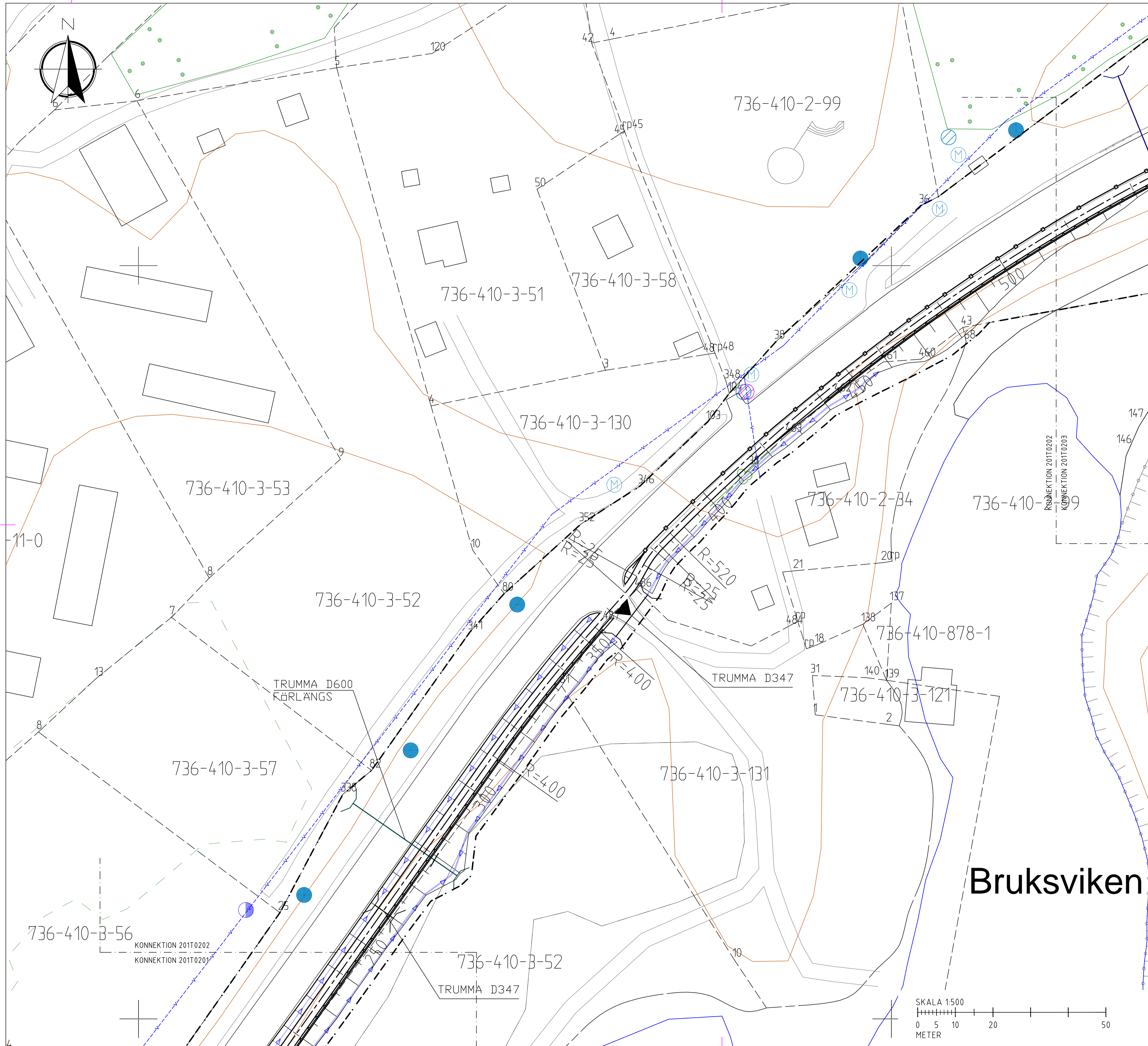
- KOORDINATSYSTEM: ETRS-GK20
 HÖJDSYSTEM: N2000
- ### TECKENFÖRKLARING
- Vägplanegräns
 - Centrumlinje projekterad väg
 - Anslutning för bostadstomt eller bebyggelse
 - Lanbruksanslutning
 - Dike
 - Berg konturlinje
 - Fastighetsgräns, Råmärke
 - 35-404-1-14 Fastighetsbeteckning
 - Höjdkurva
 - Åker
 - Elledning luftlinje
 - Förhöjt vägräcke
 - Befintligt vägräcke som bibehålls
 - GC vägräcke
 - Stängsel
 - Trumma
 - Vattenledning
 - Avloppsledning
 - Avloppsbrunn
 - Dagvattenbrunn
 - Elstolpe
 - Påle för elkabel
 - Belysningsstolpe
 - Avstängningsventil för vattenledning
 - Fornlämning
 - Flaggstäng
 - Yta som erbjuds som etableringsytor för entreprenörens behov under byggnaden

PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN
 Tel: 018-25000
www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer

Dielenummer / Arbetsnummer: ALR2020/9904
 Datum: 2023-11-15
 ALR Röringsnummer: 201T0201
 Röringsstatus: VÄGPLAN

| BET | ÄNDRINGEN AVSER | DATUM | SIGN |
|---|-----------------|-----------------------|---------------|
| | VÄGPLAN | | |
| för byggande av parallell gång- och cykelbana längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby - Tosarby Etapp 1, sträckan Haraldsby - Kastelholm | | | |
| Björnin GI Tech AB Storaгатan 3 AX-22100 MARIEHAMN +358 405935832 | | | |
| UPPDRAG NR: | 2301906 | RITAD/KONSTRUERAD AV: | G. QVARNSTRÖM |
| DATUM: | 2023-11-15 | ANSVARIG: | G. QVARNSTRÖM |
| ETAPP 1 | | | |
| HARALDSBY, SALTVIK | | | |
| PLANRITNING | | | |
| SEKTION 0/000 - 0/250 | | | |
| SKALA | NUMMER | BET | |
| 1:500 | 201T0201 | | |



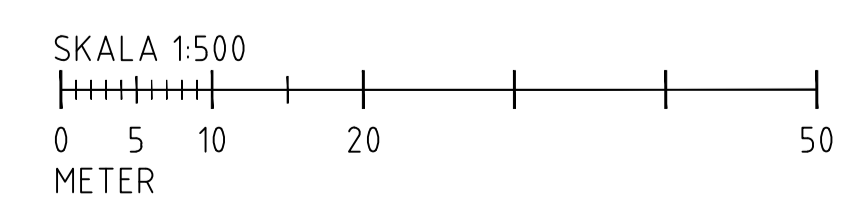


KOORDINATSYSTEM: ETRS-GK20
HÖJDSYSTEM: N2000

TECKENFÖRKLARING

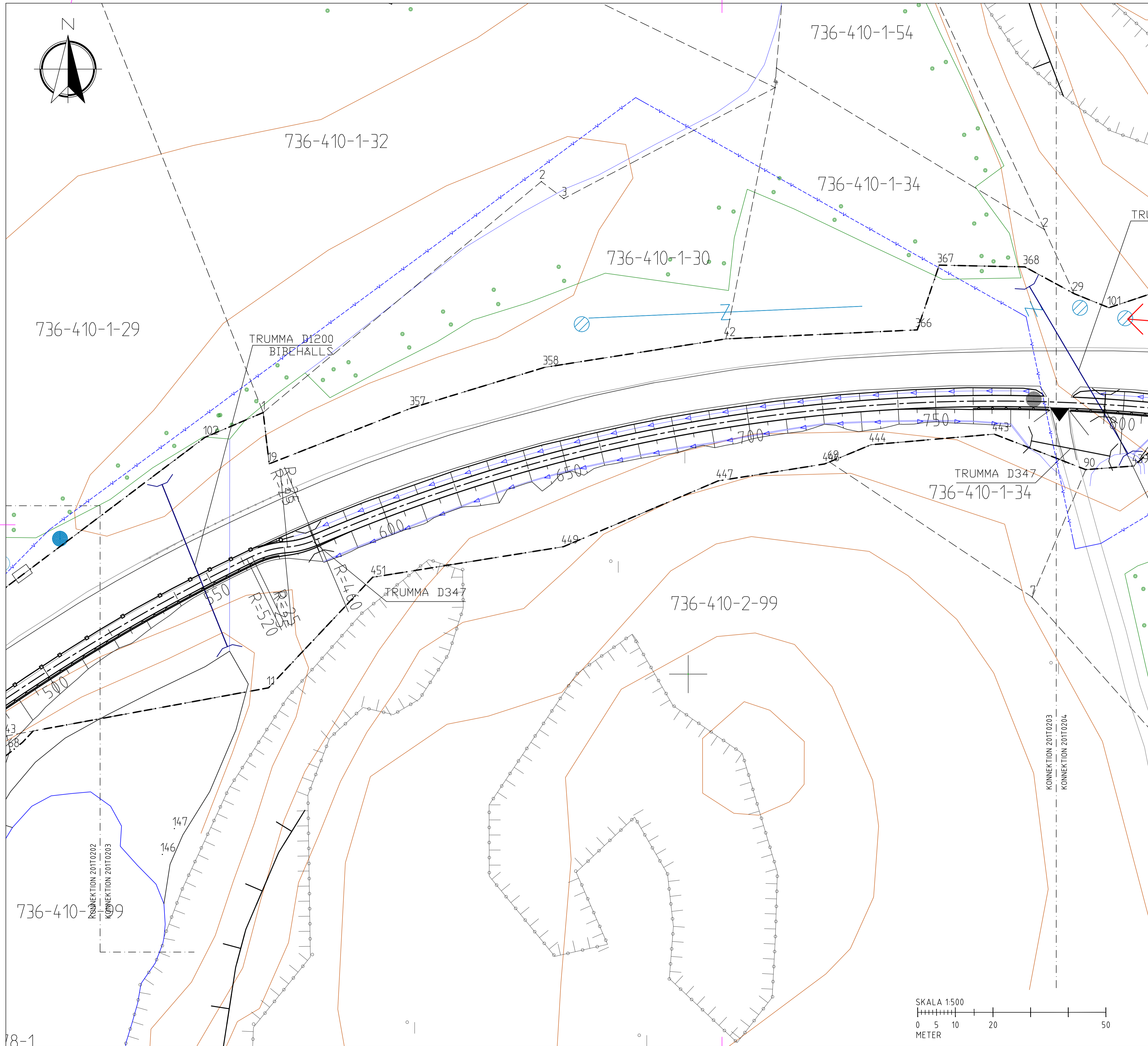
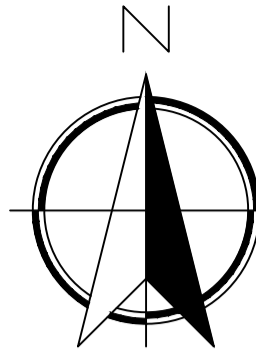
- Vägplanegräns
- Centrallinje projekterad väg
- Anslutning för bostadstomt eller bebyggelse
- Lanbruksanslutning
- Dike
- Berg konturlinje
- Fastighetsgräns, Rämärke
- Fastighetsbeteckning
- Höjdkurva
- Åker
- Elledning luftlinje
- Förhöjt vägräcke
- Befintligt vägräcke som bibehålls
- GC vägräcke
- Stängsel
- Trumma
- Vattenledning
- Avloppsledning
- Avloppsbrunn
- Dagvattenbrunn
- Elstolpe
- Påle för elkabel
- Belysningsstolpe
- Avstängningsventil för vattenledning
- Fornlämning
- Flaggstäng
- Yta som erbjuds som etableringsytor för entreprenörens behov under byggnaden

Bruksviken



| BET | ÄNDRINGEN AVSER | DATUM | SIGN |
|--|-----------------|---------------------------------------|------|
| | VÄGPLAN | | |
| för byggande av parallell gång- och cykelbana längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby - Tosarby | | | |
| Etapp 1, sträckan Haraldsby - Kastelholm | | | |
| Björnin GI Tech AB Storaåtgatan 3 AX-22100 MARIEHAMN +358 405935832 | | | |
| UPPDRAG NR 2301906 | | RITAD/KONSTRUERAD AV G. QVARNSTRÖM | |
| DATUM 2023-11-15 | | ANSVARIG G. QVARNSTRÖM | |
| ETAPP 1 | | | |
| HARALDSBY, SALTVIK | | | |
| PLANRITNING | | | |
| SEKTION 0/250 - 0/520 | | | |
| SKALA | NUMMER | BET | |
| 1:500 | 201T0202 | | |

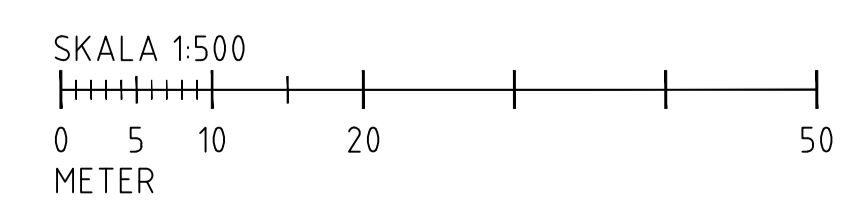
PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN
 Tel: 018-25000
 www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer
 Dateringsnummer: ALR2020/9904
 Datum: 2023-11-15
 ALR Röringsnummer: 201T0202
 Röringsstatus: VÄGPLAN



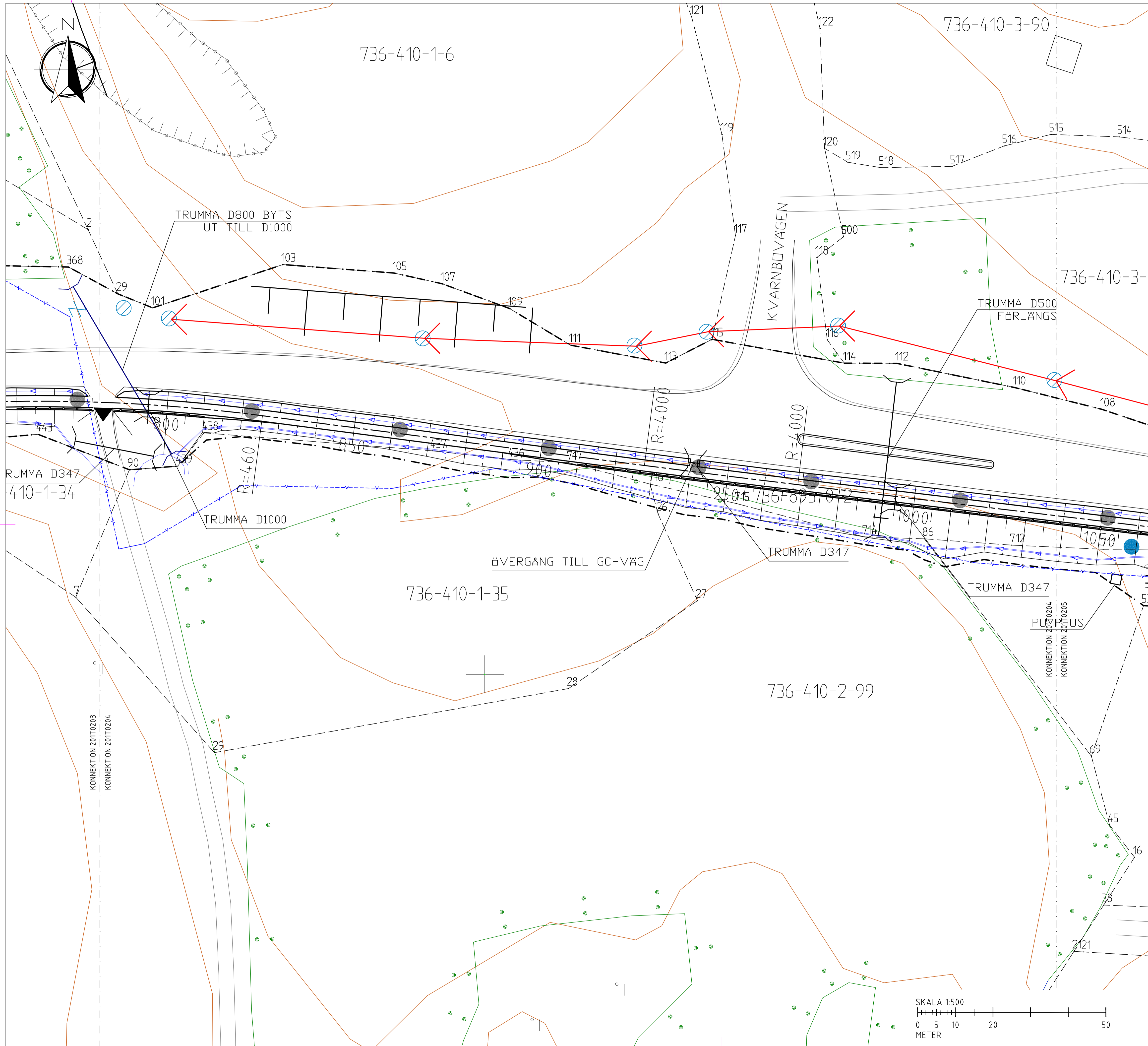
- KOORDINATSYSTEM: ETRS-GK20
 HÖJDSYSTEM: N2000
TECKENFÖRKLARING
- Vägplanegräns
 - Centrumlinje projekterad väg
 - Anslutning för bostadstomt eller bebyggelse
 - Lanbruksanslutning
 - Dike
 - Berg konturlinje
 - Fastighetsgräns, Råmärke
 - Fastighetsbeteckning
 - Höjdkurva
 - Åker
 - Elledning luftlinje
 - Förhöjt vägräcke
 - Befintligt vägräcke som bibehålls
 - GC vägräcke
 - Stängsel
 - Trumma
 - Vattenledning
 - Avloppsledning
 - Avloppsbrunn
 - Dagvattenbrunn
 - Elstolpe
 - Påle för elkabel
 - Belysningsstolpe
 - Avstängningsventil för vattenledning
 - Fornlämning
 - Flaggstäng
 - Yta som erbjuds som etableringsytor för entreprenörens behov under byggnaden

Ålands landskapsregering
 PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN
 Tel: 018-25000
www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer
 Delansvarigt Läroämne: Gårskat
 ALR2020/9904
 Datum: 2023-11-15
 ALR Röringsnummer: 201T0203
 Röringsstatus: VÄGPLAN

| BET | ÄNDRINGEN AVSER | DATUM | SIGN |
|---|--------------------------------------|---------------------|--------------------------|
| VÄGPLAN | | | |
| för byggande av parallell gång- och cykelbana längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby - Tosarby Etapp 1, sträckan Haraldsby - Kastelholm | | | |
| Björnin GI Tech AB Storaöjan 3 AX-22100 MARIEHAMN +358 405935832 | | | |
| UPPDRAG NR 2301906 | RITAD/KONSTRUERAD AV G.QVARNSTRÖM | DATUM 2023-11-15 | ANSVARIG G.QVARNSTRÖM |
| ETAPP 1 | | | |
| HARALDSBY, SALTVIK | | | |
| PLANRITNING | | | |
| SEKTION 0/520 - 0/780 | | | |
| SKALA 1:500 | NUMMER 201T0203 | BET | |



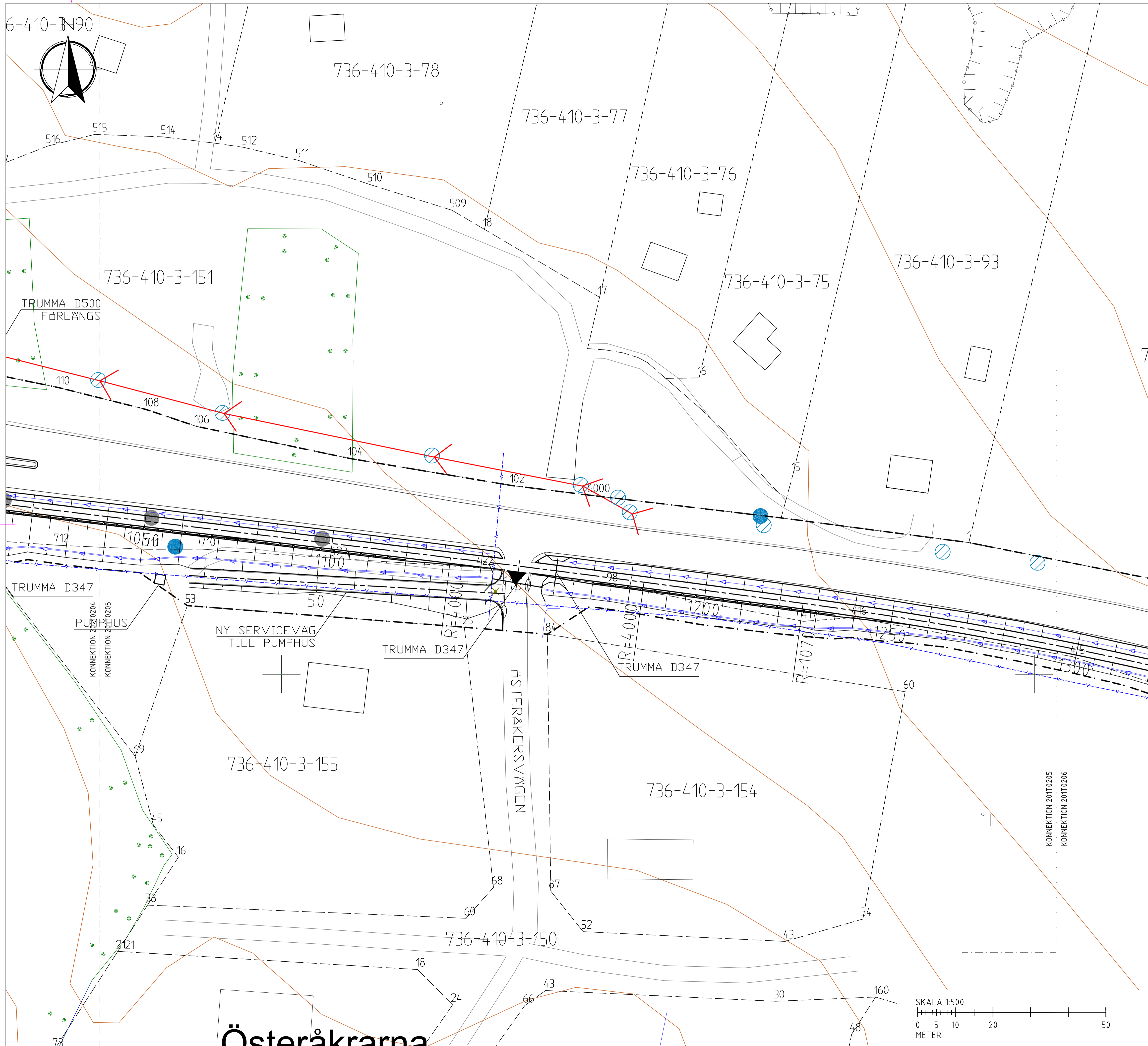
78-1



- KOORDINATSYSTEM: ETRS-GK20
 HÖJDSYSTEM: N2000
TECKENFÖRKLARING
- Vägplanegräns
 - Centrumlinje projekterad väg
 - Anslutning för bostadstomt eller bebyggelse
 - Lanbruksanslutning
 - Dike
 - Berg konturlinje
 - Fastighetsgräns, Råmärke
 - Fastighetsbeteckning
 - Höjdkurva
 - Åker
 - Elledning luftlinje
 - Förhöjt vägräcke
 - Befintligt vägräcke som bibehålls
 - GC vägräcke
 - Stängsel
 - Trumma
 - Vattenledning
 - Avloppsledning
 - Avloppsbrunn
 - Dagvattenbrunn
 - Elstolpe
 - Påle för elkabel
 - Belysningsstolpe
 - Avstängningsventil för vattenledning
 - Fornlämning
 - Flaggstäng
 - Yta som erbjuds som etableringsytor för entreprenörens behov under byggiden

Uppdrags nr: 2301906
 Datum: 2023-11-15
 ALR Rättningsnummer: 201T0204
 Rättningsstatus: VÄGPLAN

| BET | ÄNDRINGEN AVSER | DATUM | SIGN |
|---|-----------------|--|------|
| | VÄGPLAN | | |
| för byggande av parallell gång- och cykelbana längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby - Tosarby Etapp 1, sträckan Haraldsby - Kastelholm | | | |
| Björnin GITech AB Storaåtergatan 3 AX-23100 MARIEHAMN +358 405935832 | | | |
| UPPDRAG NR: 2301906 | | RITAD/KONSTRUERAD AV: G.Q.VARNSTRÖM | |
| DATUM: 2023-11-15 | | ANSVARIG: G.Q.VARNSTRÖM | |
| ETAPP 1 | | | |
| HARALDSBY, SALTVIK | | | |
| PLANRITNING | | | |
| SEKTION 0/780 - 1/040 | | | |
| SKALA | NUMMER | BET | |
| 1:500 | 201T0204 | | |

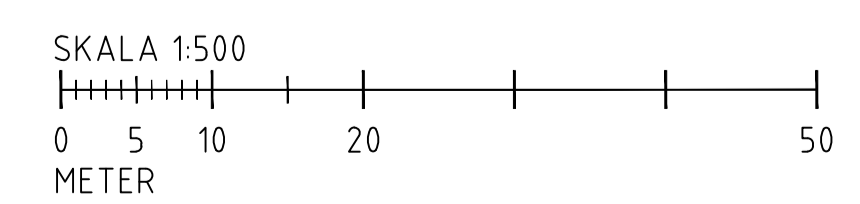


- KOORDINATSYSTEM: ETRS-GK20
 HÖJDSYSTEM: N2000
TECKENFÖRKLARING
- Vägplanegräns
 - Centrumlinje projekterad väg
 - Anslutning för bostadstomt eller bebyggelse
 - Lanbruksanslutning
 - Dike
 - Berg konturlinje
 - Fastighetsgräns, Råmärke
 - Fastighetsbeteckning
 - Höjdkurva
 - Åker
 - Elledning luftlinje
 - Förhöjt vägräcke
 - Befintligt vägräcke som bibehålls
 - GC vägräcke
 - Stängsel
 - Trumma
 - Vattenledning
 - Avloppsledning
 - Avloppsbrunn
 - Dagvattenbrunn
 - Elstolpe
 - Påle för elkabel
 - Belysningsstolpe
 - Avstängningsventil för vattenledning
 - Fornlämning
 - Flaggstäng
 - Yta som erbjuds som etableringsytor för entreprenörens behov under byggiden

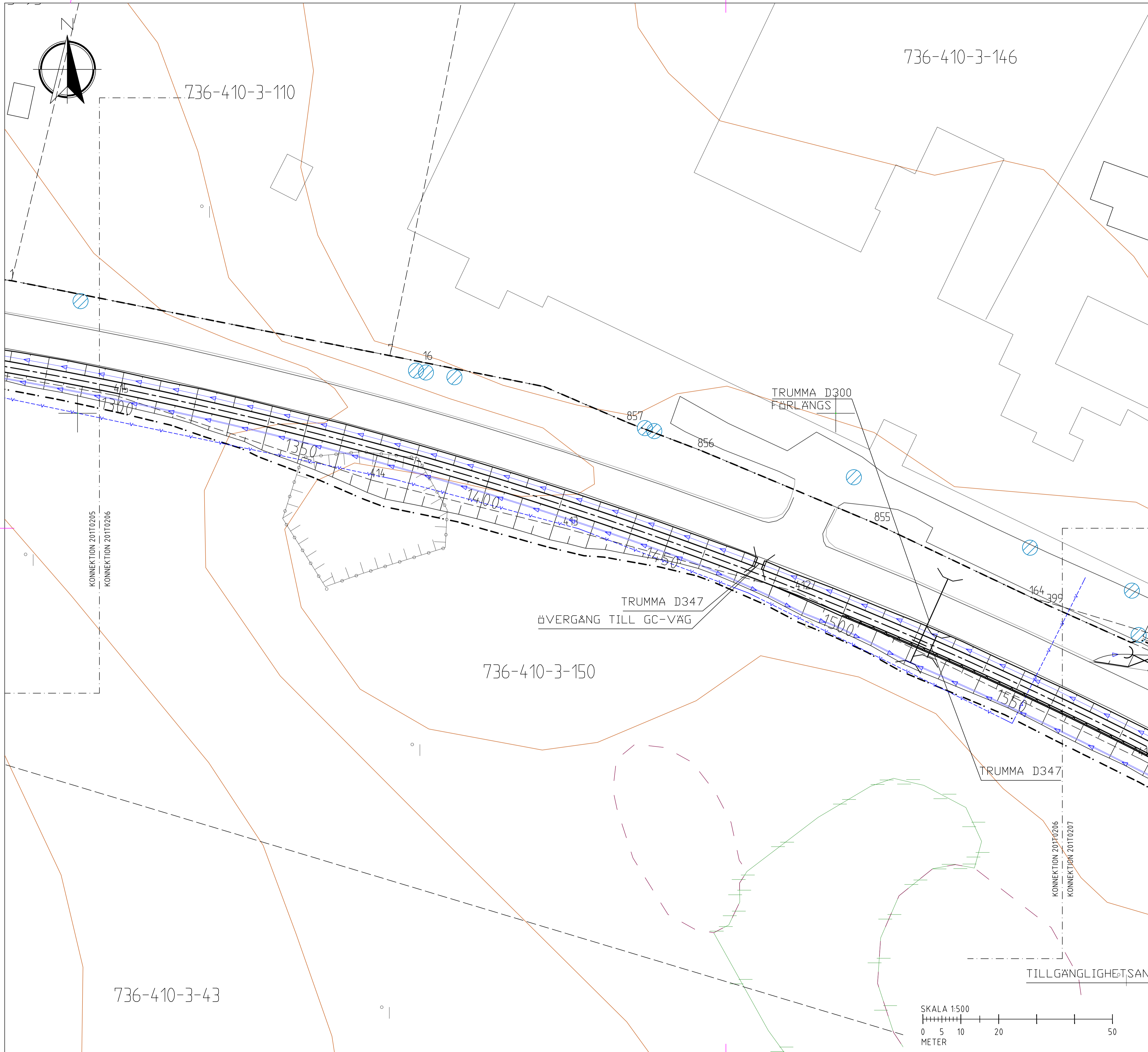
PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN
 Tel: 018-25000
 www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer

Delansvarigt Läroämne: Gårskat
 Datum: 2023-11-15
 ALR Röringsnummer: 201T0205
 Röringsstatus: VÄGPLAN

| BET | ÄNDRINGEN AVSER | DATUM | SIGN |
|---|-----------------|-----------------------|---------------|
| | VÄGPLAN | | |
| för byggande av parallell gång- och cykelbana längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby - Tosarby Etapp 1, sträckan Haraldsby - Kastelholm | | | |
| Björnin GiTech AB Storaåker 3 AX-22100 MARIEHAMN +358 405935832 | | | |
| UPPDRAG NR: | 2301906 | RITAD/KONSTRUERAD AV: | G.Q.VARNSTRÖM |
| DATUM: | 2023-11-15 | ANSVARIG: | G.Q.VARNSTRÖM |
| ETAPP 1 | | | |
| HARALDSBY, SALTVIK | | | |
| PLANRITNING | | | |
| SEKTION 1/040 - 1/290 | | | |
| SKALA | NUMMER | BET | |
| 1:500 | 201T0205 | | |



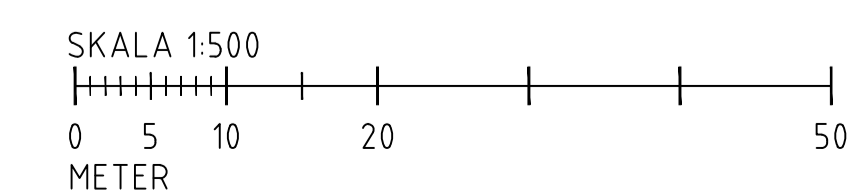
Österåkrarna



KOORDINATSYSTEM: ETRS-GK20
HÖJDSYSTEM: N2000

TECKENFÖRKLARING

- Vägplanegräns
- Centrumlinje projekterad väg
- Anslutning för bostadstomt eller bebyggelse
- Lantbruksanslutning
- Dike
- Berg konturlinje
- Fastighetsgräns, Råmärke
- Fastighetsbeteckning
- Höjdkurva
- Åker
- Elledning luftlinje
- Förhöjt vägräcke
- Befintligt vägräcke som bibehålls
- GC vägräcke
- Stängsel
- Trumma
- Vattenledning
- Avloppsledning
- Avloppsbrunn
- Dagvattenbrunn
- Elstolpe
- Påle för elkabel
- Belysningsstolpe
- Avstängningsventil för vattenledning
- Fornlämning
- Flaggstång
- Yta som erbjuds som etableringsytor för entreprenörens behov under byggtiden

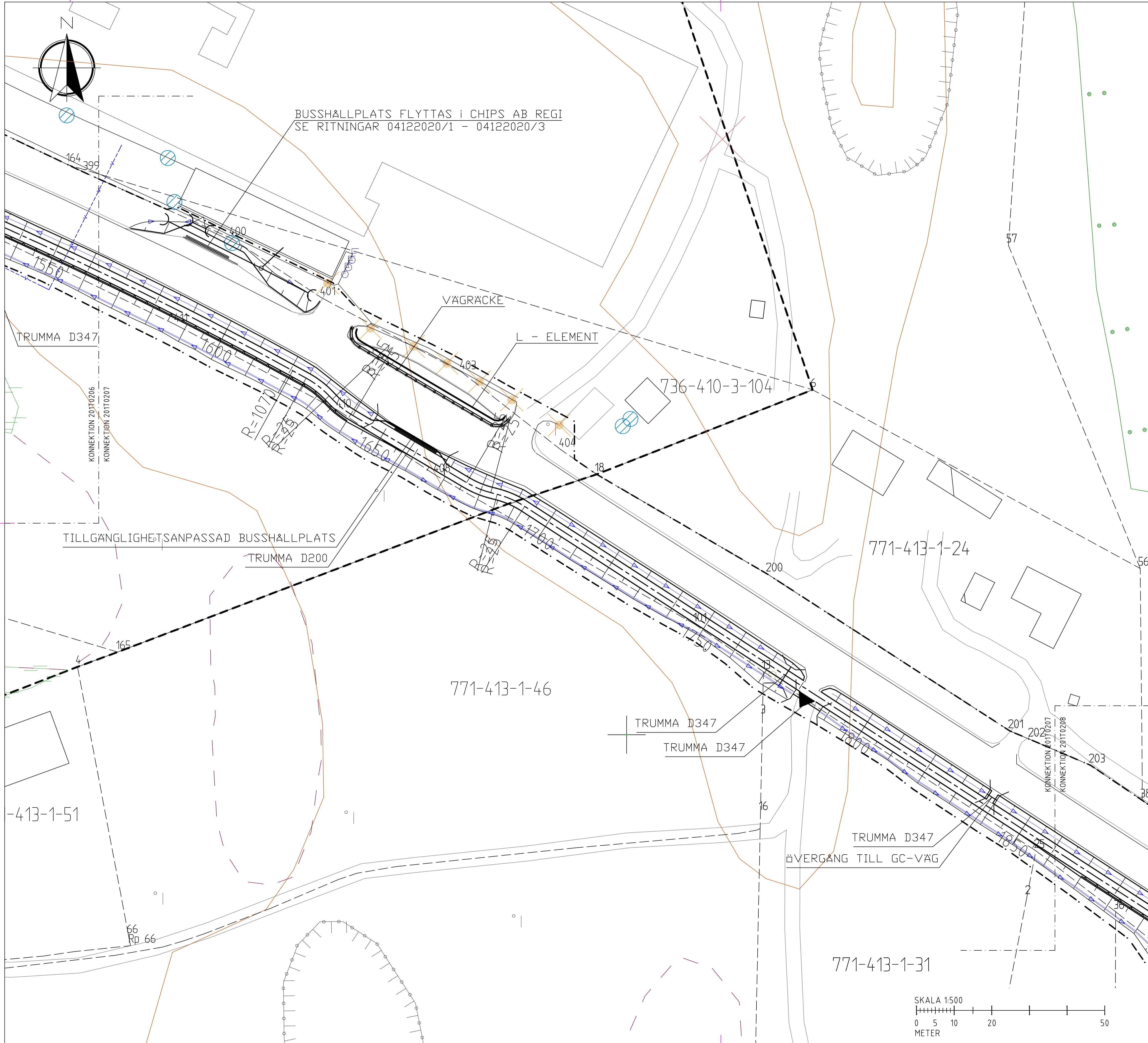


Alands
landskapsregering

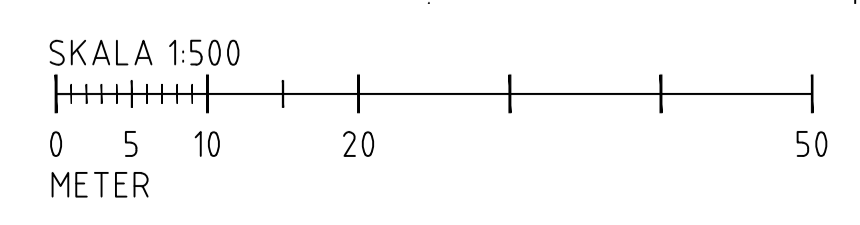
PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN
Tel: 018-25000
www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer

Datum: 2023-11-15
ALR Rättningsnummer: 201T0206
Rättningsstatus: VÄGPLAN

| | | | |
|---|---------------------------------------|---------------------|---------------------------|
| A | BUSSHÅLLPLATS VID CHIPS AB | 2024-01-29 | GG |
| BET | ÄNDRINGEN AVSER | DATUM | SIGN |
| VÄGPLAN | | | |
| för byggande av parallell gång- och cykelbana längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby - Tosarby Etapp 1, sträckan Haraldsby - Kastelholm | | | |
| Björnin GiTech AB Storaåfånan 3 AX-22100 MARIEHAMN +358 405935832 | | | |
| UPPDRAG NR 2301906 | RITAD/KONSTRUERAD AV G.Q.VÄRNSTRÖM | DATUM 2023-11-15 | ANSVARIG G.Q.VÄRNSTRÖM |
| ETAPP 1 | | | |
| HARALDSBY, SALTVIK | | | |
| PLANRITNING | | | |
| SEKTION 1/290 - 1/560 | | | |
| SKALA 1:500 | NUMMER 201T0206 | BET A | |

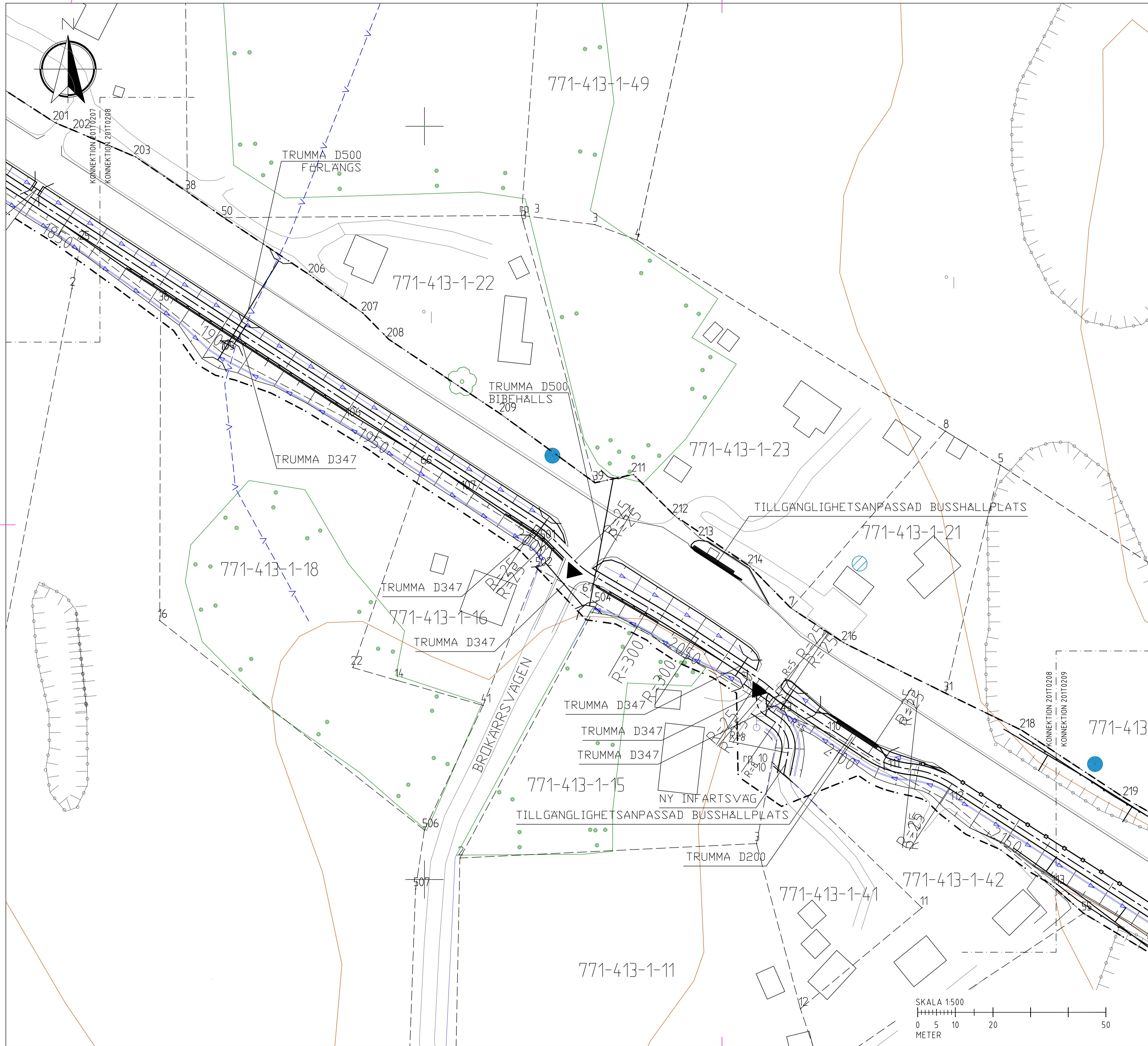


- KOORDINATSYSTEM: ETRS-GK20
 HÖJDSYSTEM: N2000
TECKENFÖRKLARING
- Vägplanegräns
 - Centrumlinje projekterad väg
 - Anslutning för bostadstomt eller bebyggelse
 - Lantbruksanslutning
 - Dike
 - Berg konturlinje
 - Fastighetsgräns, Råmärke
 - Fastighetsbeteckning
 - Höjdkurva
 - Åker
 - Elledning luftlinje
 - Förhöjt vägräcke
 - Befintligt vägräcke som bibehålls
 - GC vägräcke
 - Stängsel
 - Trumma
 - Vattenledning
 - Avloppsledning
 - Avloppsbrunn
 - Dagvattenbrunn
 - Elstolpe
 - Påle för elkabel
 - Belysningsstolpe
 - Avstängningsventil för vattenledning
 - Fornlämning
 - Flaggstång
 - Yta som erbjuds som etableringsytor för entreprenörens behov under byggtiden



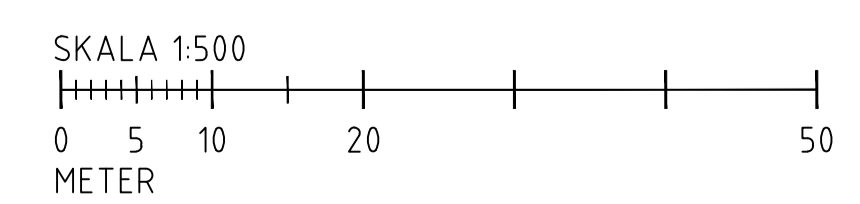
Uppdragsnr: 2301906
 Datum: 2023-11-15
 ALR Ritningsnummer: 201T0207
 Ritningsstatus: VÄGPLAN

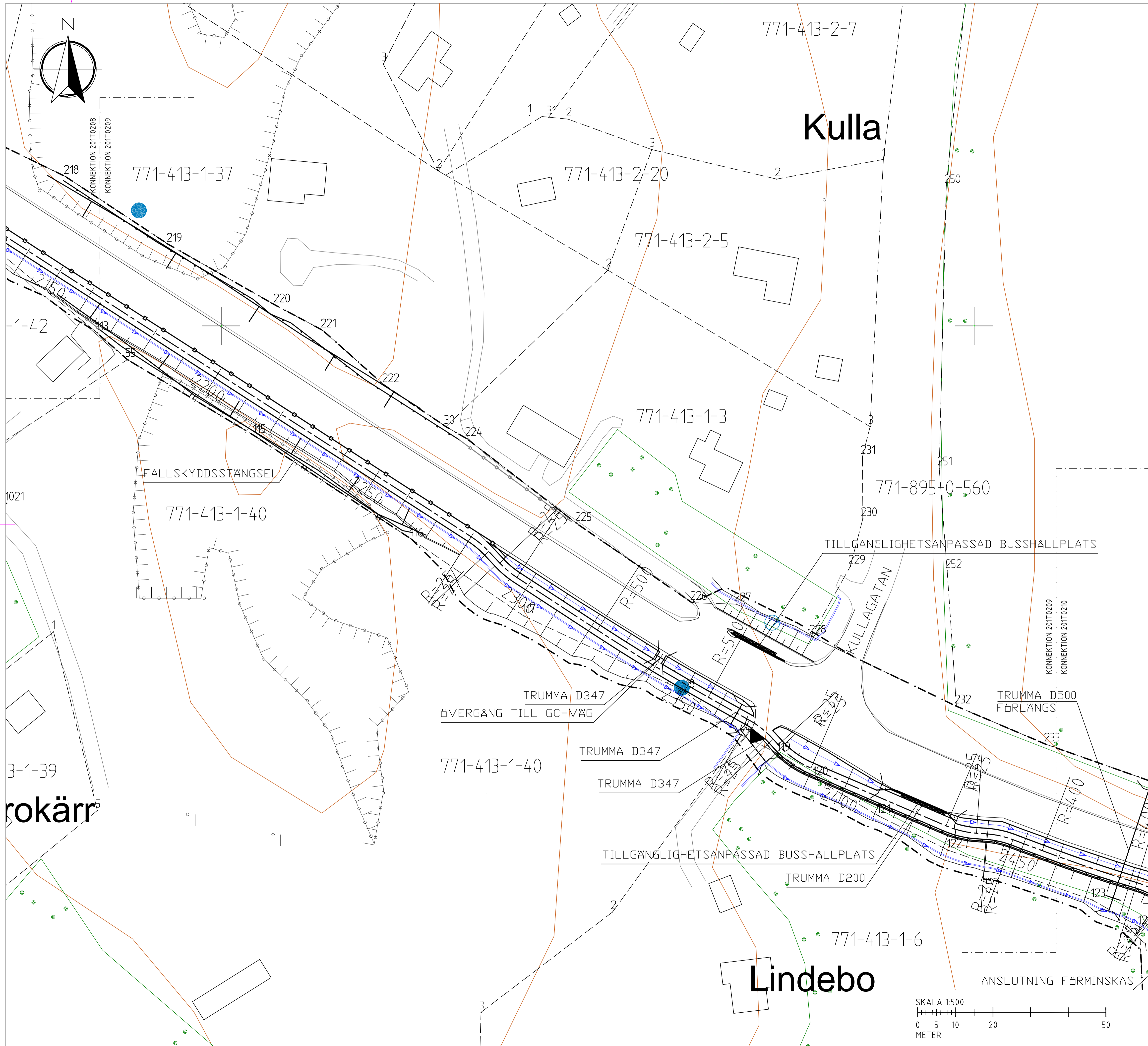
| | | | |
|---|----------------------------|---------------------------------------|------|
| A | BUSSHÄLLPLATS VID CHIPS AB | 2024-01-29 | GG |
| BET | ÄNDRINGEN AVSER | DATUM | SIGN |
| VÄGPLAN | | | |
| för byggande av parallell gång- och cykelbana längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby - Tosarby Etapp 1, sträckan Haraldsby - Kastelholm | | | |
| Björnin GiTech AB Sforagatan 3 AX-22100 MARIEHAMN +358 405935832 | | | |
| UPPDRAG NR 2301906 | | RITAD/KONSTRUERAD AV G.Q.VÄRNSTRÖM | |
| DATUM 2023-11-15 | | ANSVARIG G.Q.VÄRNSTRÖM | |
| ETAPP 1 HARALDSBY, SALTVIK OCH KULLA, SUND | | | |
| PLANRITNING SEKTION 1/560 - 1/860 | | | |
| SKALA | NUMMER | BET | |
| 1:500 | 201T0207 | A | |



- KOORDINATSYSTEM: ETRS-GK20
 HÖJDSYSTEM: N2000
TECKENFÖRKLARING
- Vägplanegräns
 - Centrumlinje projekterad väg
 - Anslutning för bostadstomt eller bebyggelse
 - Lanbruksanslutning
 - Dike
 - Berg konturlinje
 - Fastighetsgräns, Råmärke
 - Fastighetsbeteckning
 - Höjdkurva
 - Åker
 - Elledning luftlinje
 - Förhöjt vägräcke
 - Befintligt vägräcke som bibehålls
 - GC vägräcke
 - Stängsel
 - Trumma
 - Vattenledning
 - Avloppsledning
 - Avloppsbrunn
 - Dagvattenbrunn
 - Elstolpe
 - Påle för elkabel
 - Belysningsstolpe
 - Avstängningsventil för vattenledning
 - Fornlämning
 - Flaggstäng
 - Yta som erbjuds som etableringsytor för entreprenörens behov under byggiden

| | |
|---|--|
| VÄGPLAN för byggande av parallell gång- och cykelbana längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby - Tosarby Etapp 1, sträckan Haraldsby - Kastelholm | |
| Björnin GiTech AB Sforagatan 3 AX-22100 MARIEHAMN +358 405935832 | RITAD/KONSTRUERAD AV: G.Q.VARNSTRÖM ANSVARIG: G.Q.VARNSTRÖM |
| UPPDRAG NR: 2301906 DATUM: 2023-11-15 | ETAPP 1 KULLA, SUND PLANRITNING SEKTION 1/860 - 2/160 |
| Dielenummer/Lärobeskrivning: ÅLR2020/9904 Datum: 2023-11-15 ALR Röringsnummer: 201T0208 Röringsstatus: VÄGPLAN | RITAD/KONSTRUERAD AV: G.Q.VARNSTRÖM ANSVARIG: G.Q.VARNSTRÖM ETAPP 1 KULLA, SUND PLANRITNING SEKTION 1/860 - 2/160 SKALA: 1:500 NUMMER: 201T0208 |



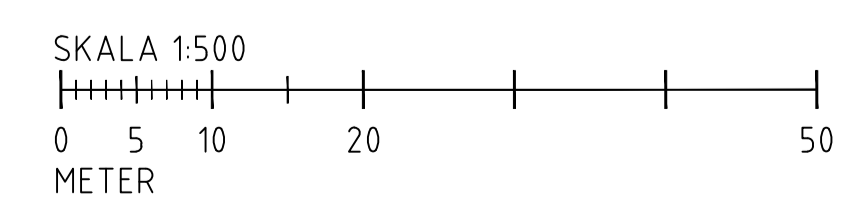


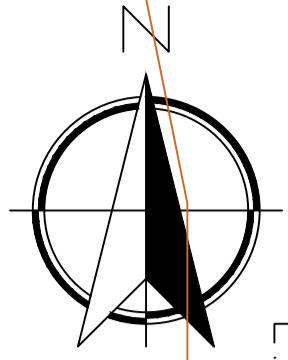
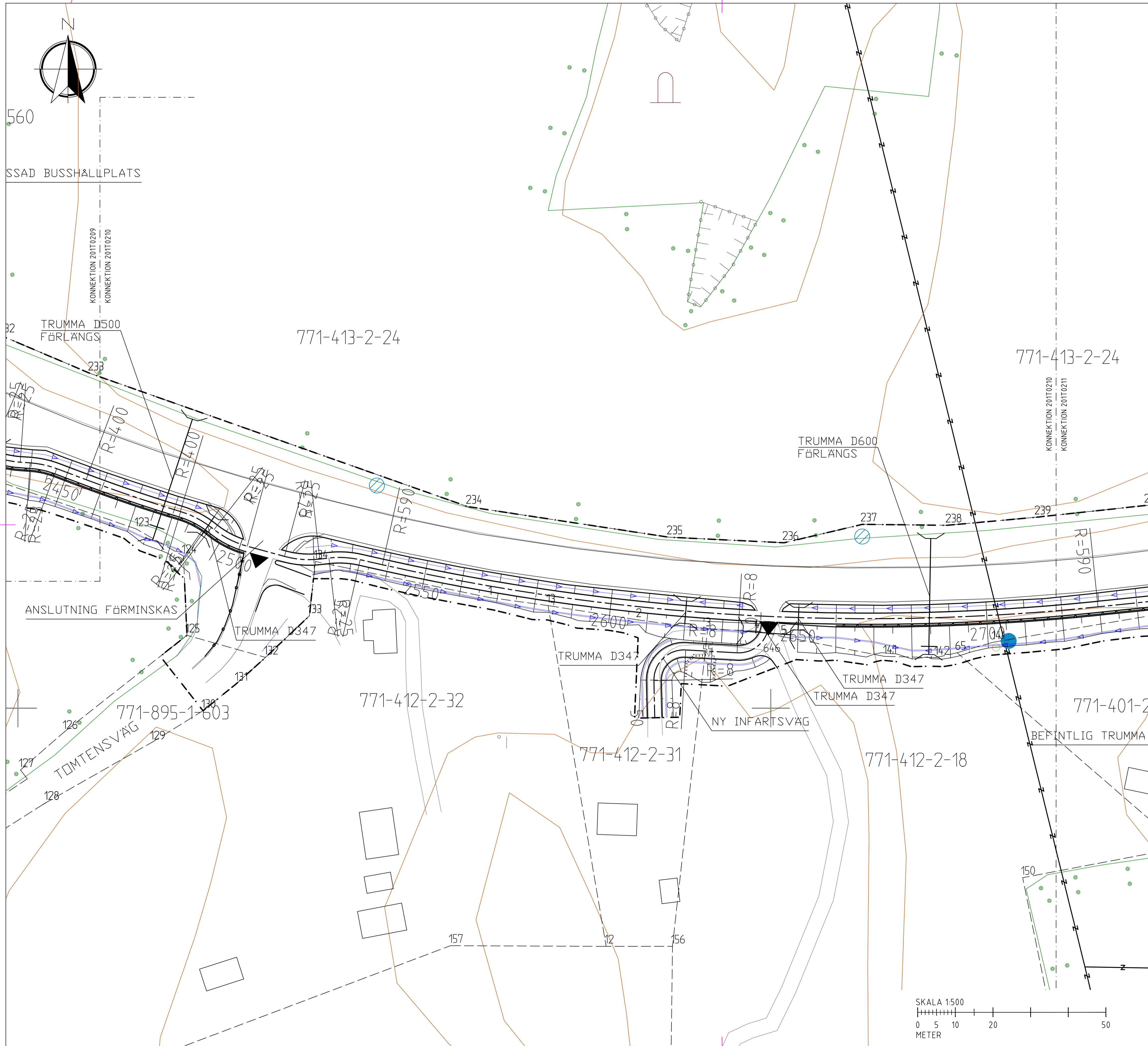
- KOORDINATSYSTEM: ETRS-GK20
 HÖJDSYSTEM: N2000
- ### TECKENFÖRKLARING
- Vägplanegräns
 - Centrumlinje projekterad väg
 - Anslutning för bostadstomt eller bebyggelse
 - Lanbruksanslutning
 - Dike
 - Berg konturlinje
 - Fastighetsgräns, Råmärke
 - 35-404-1-14 Fastighetsbeteckning
 - Höjdkurva
 - Åker
 - Elledning luftlinje
 - Förhöjt vägräcke
 - Befintligt vägräcke som bibehålls
 - GC vägräcke
 - Stängsel
 - Trumma
 - Vattenledning
 - Avloppsledning
 - Avloppsbrunn
 - Dagvattenbrunn
 - Elstolpe
 - Påle för elkabel
 - Belysningsstolpe
 - Avstängningsventil för vattenledning
 - Fornlämning
 - Flaggstäng
 - Yta som erbjuds som etableringsytor för entreprenörens behov under byggnaden

PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN
 Tel: 018-25000
www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer

Delansvarigt Läroverksamhetsnummer: ALR2020/9904
 Datum: 2023-11-15
 ALR Röringsnummer: 201T0209
 Röringsstatus: VÄGPLAN

| BET | ÄNDRINGEN AVSER | DATUM | SIGN |
|---|------------------------------------|-------|------|
| | VÄGPLAN | | |
| för byggande av parallell gång- och cykelbana längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby - Tosarby Etapp 1, sträckan Haraldsby - Kastelholm | | | |
| Björnin G!Tech AB Storaagatan 3 AX-22100 MARIEHAMN +358 405935832 | | | |
| UPPDRAG NR: 2301906 | RITAD/KONSTRUERAD AV: G.QVARNSTRÖM | | |
| DATUM: 2023-11-15 | ANSVARIG: G.QVARNSTRÖM | | |
| ETAPP 1 | | | |
| KULLA, SUND | | | |
| PLANRITNING | | | |
| SEKTION 2/160 - 2/460 | | | |
| SKALA: 1:500 | NUMMER: 201T0209 | BET | |

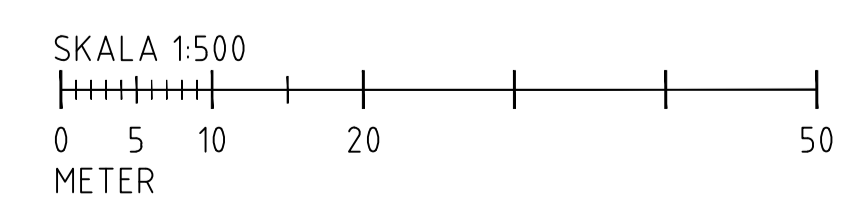




KOORDINATSYSTEM: ETRS-GK20
HÖJDSYSTEM: N2000

TECKENFÖRKLARING

- Vägplanegräns
- Centrumlinje projekterad väg
- Anslutning för bostadstomt eller bebyggelse
- Lanbruksanslutning
- Dike
- Berg konturlinje
- Fastighetsgräns, Råmärke
- Fastighetsbeteckning
- Höjdkurva
- Åker
- Elledning luftlinje
- Förhöjt vägräcke
- Befintligt vägräcke som bibehålls
- GC vägräcke
- Stängsel
- Trumma
- Vattenledning
- Avloppsledning
- Avloppsbrunn
- Dagvattenbrunn
- Elstolpe
- Påle för elkabel
- Belysningsstolpe
- Avstängningsventil för vattenledning
- Fornlämning
- Flaggstäng
- Yta som erbjuds som etableringsytor för entreprenörens behov under byggiden



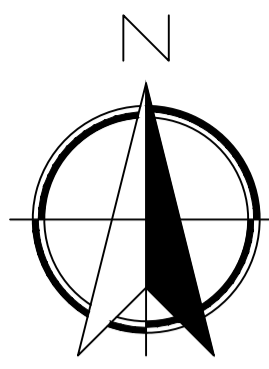
**Alands
landskapsregering**

PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN
Tel: 018-25000
www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer

Dokumentnummer: ALR2020/9904
Datum: 2023-11-15

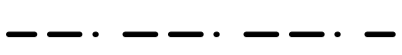
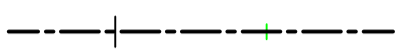

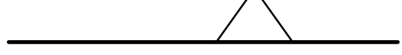



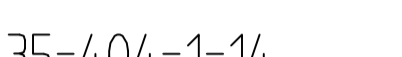





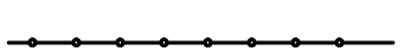
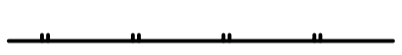












ALR Röringsnummer: 201T0210
Röringsstatus: VÄGPLAN

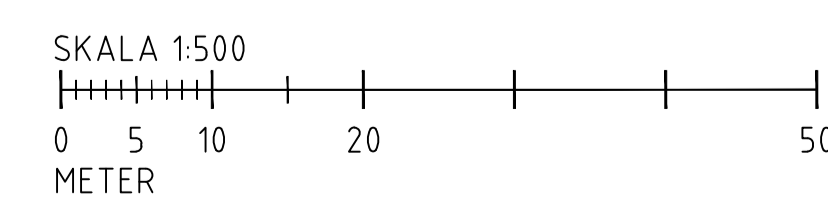
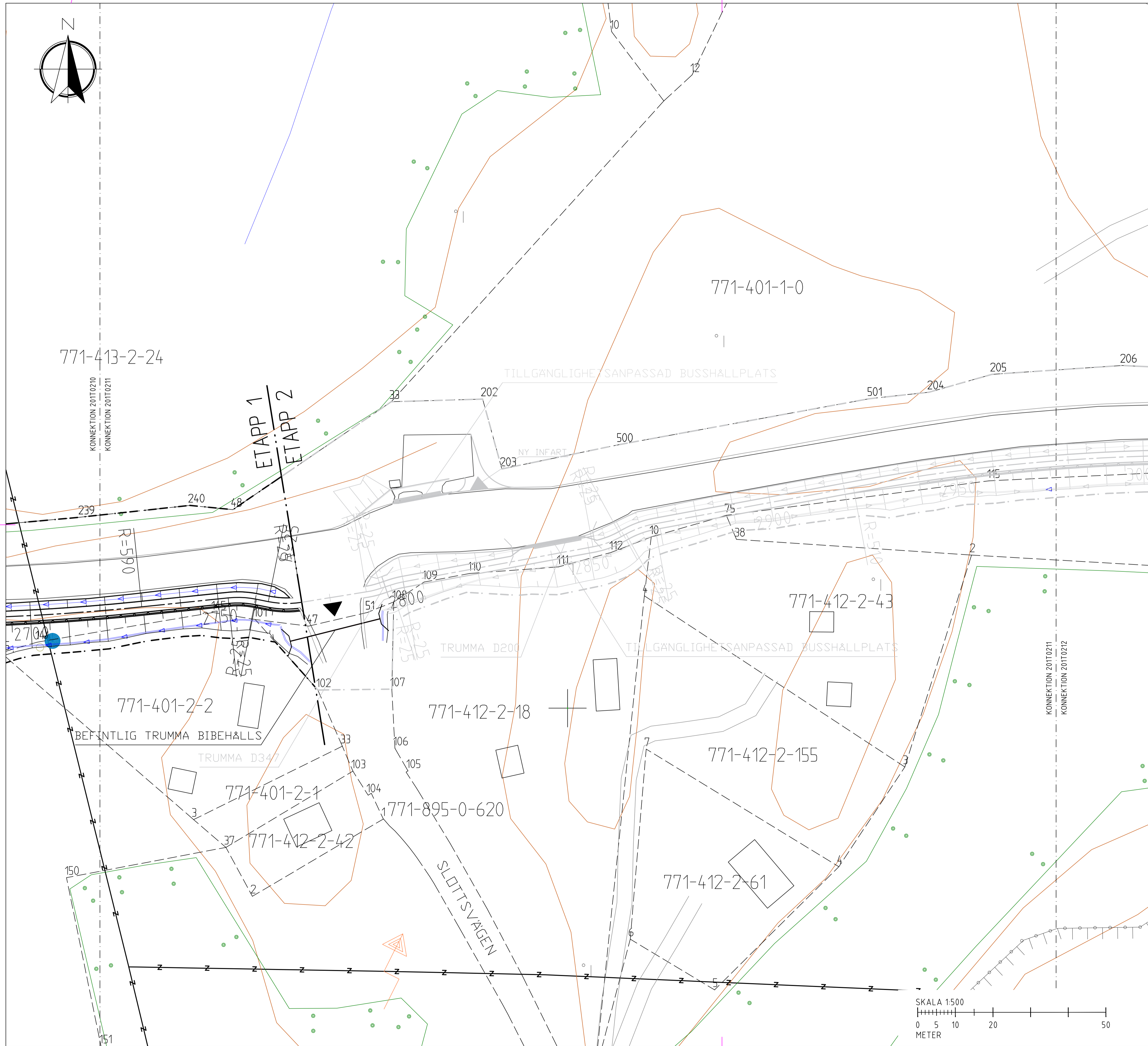
| BET | ÄNDRINGEN AVSER | DATUM | SIGN |
|---|-----------------|--|------|
| | VÄGPLAN | | |
| för byggande av parallell gång- och cykelbana längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby - Tosarby Etapp 1, sträckan Haraldsby - Kastelholm | | | |
| Björnin GITEch AB Storaåtergatan 3 AX-22100 MARIEHAMN +358 405935832 | | RITAD/KONSTRUERAD AV: G. QVARNSTRÖM | |
| UPPDRAG NR: 2301906 | | ANSVARIG: G. QVARNSTRÖM | |
| DATUM: 2023-11-15 | | ETAPP 1 | |
| KULLA OCH KASTELHOLM, SUND | | | |
| PLANRITNING | | | |
| SEKTION 2/460 - 2/720 | | | |
| SKALA | NUMMER | BET | |
| 1:500 | 201T0210 | | |



KOORDINATSYSTEM: ETRS-GK20
HÖJDSYSTEM: N2000

TECKENFÖRKLARING

-  Vägplanegräns
-  Centrumlinje projekterad väg
-  Anslutning för bostadstomt eller bebyggelse
-  Lanbruksanslutning
-  Dike
-  Berg konturlinje
-  Fastighetsgräns, Råmärke
-  Fastighetsbeteckning
-  Höjdkurva
-  Åker
-  Elledning luftlinje
-  Förhöjt vägräcke
-  Befintligt vägräcke som bibehålls
-  GC vägräcke
-  Stängsel
-  Trumma
-  Vattenledning
-  Avloppsledning
-  Avloppsbrunn
-  Dagvattenbrunn
-  Elstolpe
-  Påle för elkabel
-  Belysningsstolpe
-  Avstängningsventil för vattenledning
-  Fornlämning
-  Flaggstäng
-  Yta som erbjuds som etableringsytor för entreprenörers behov under byggiden




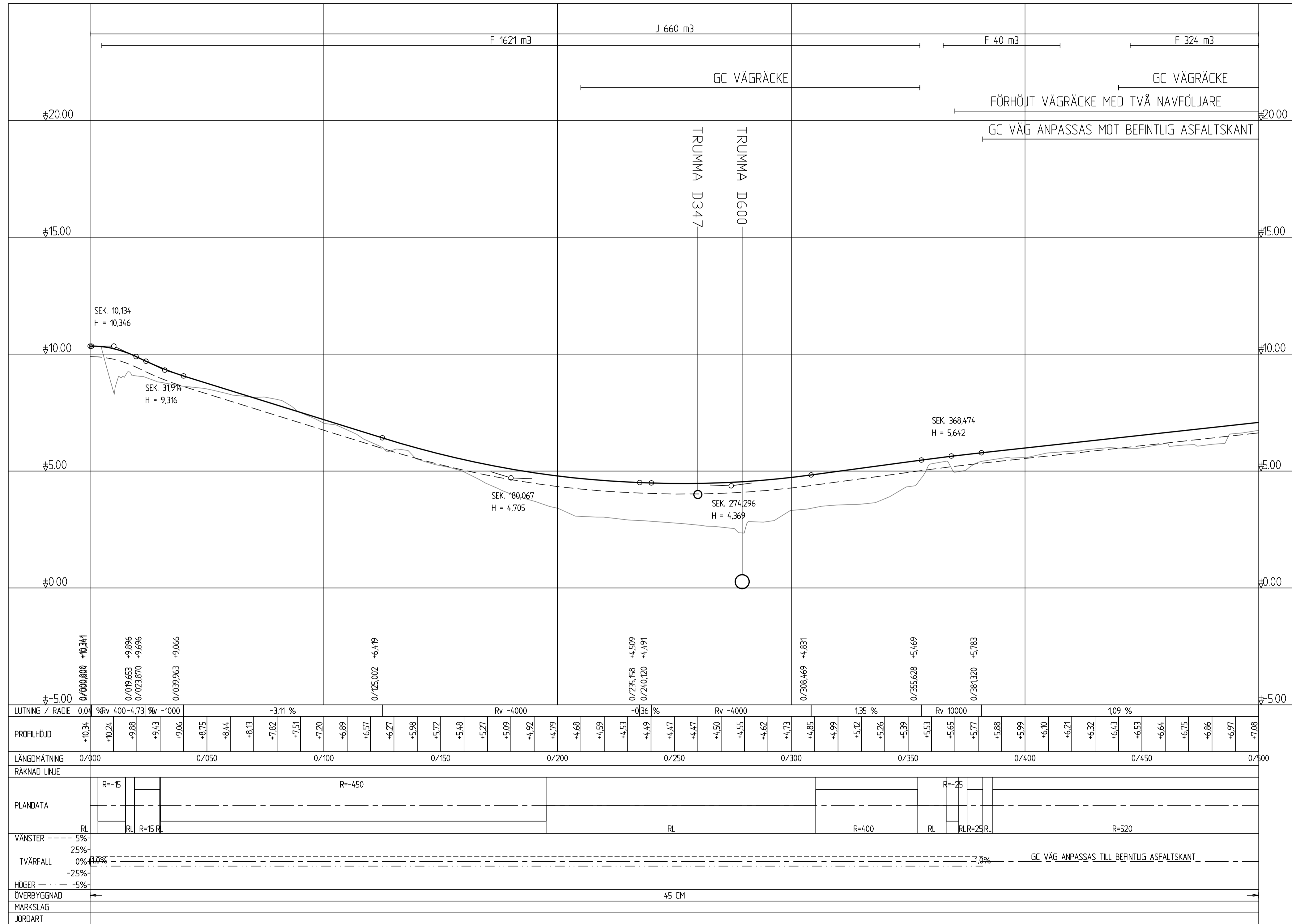
Alands
Landskapsregering

PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN
Tel: 018-25000
www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer

Dokumentnummer: ALR2020/9904
Datum: 2023-11-15

ALR Röringsnummer: 201T0211
Röringsstatus: VÄGPLAN

| BET | ÄNDRINGEN AVSER | DATUM | SIGN |
|--|---|---------------------------------------|------|
| | VÄGPLAN | | |
| för byggande av parallell gång- och cykelbana längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby - Tosarby | | | |
| Etapp 1, sträckan Haraldsby - Kastelholm | | | |
| Björnin GITech AB Storaåker 3 AX-22100 MARIEHAMN +358 405935832 |  | RITAD/KONSTRUERAD AV: G.QVARNSTRÖM | |
| UPPDRAG NR: 2301906 | | ANSVARIG: G.QVARNSTRÖM | |
| DATUM: 2023-11-15 | | ETAPP 1 | |
| KULLA, BERG OCH KASTELHOLM, SUND | | | |
| PLANRITNING | | | |
| SEKTION 2/720 - 2/770 | | | |
| SKALA | NUMMER | BET | |
| 1:500 | 201T0211 | | |



| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|
| LÖSNING / RADIE | 0,04 | 0/09553 | 0/023870 | 0/039963 | 0/125002 | 0/235168 | 0/240120 | 0/308469 | 0/355550 | 0/381320 | 0/400 | 0/450 | 0/500 |
| PROFILHÖJD | +0,34 | +9,896 | +9,696 | +9,066 | +6,419 | +4,509 | +4,491 | +4,831 | +5,445 | +5,783 | +5,88 | +5,99 | +7,08 |
| LÄNGDMÄTNING | 0/000 | 0/050 | 0/100 | 0/150 | 0/200 | 0/250 | 0/300 | 0/350 | 0/400 | 0/450 | 0/500 | | |
| RAKNAD LINJE | | | | | | | | | | | | | |
| PLANDATA | R=15 | | | | R=450 | | | | | R=25 | | | |
| VANSTER | 5% | | | | | | | | | | | | |
| TVÄRFALL | 25% | | | | | | | | | | | | |
| HÖGER | -5% | | | | | | | | | | | | |
| ÖVERBYGGNAD | | | | | | | | | | | | | |
| MARKSLAG | | | | | | | | | | | | | |
| JORDART | | | | | | | | | | | | | |

Lands
landskapsregering

PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN
Tel: 018-25000
www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer

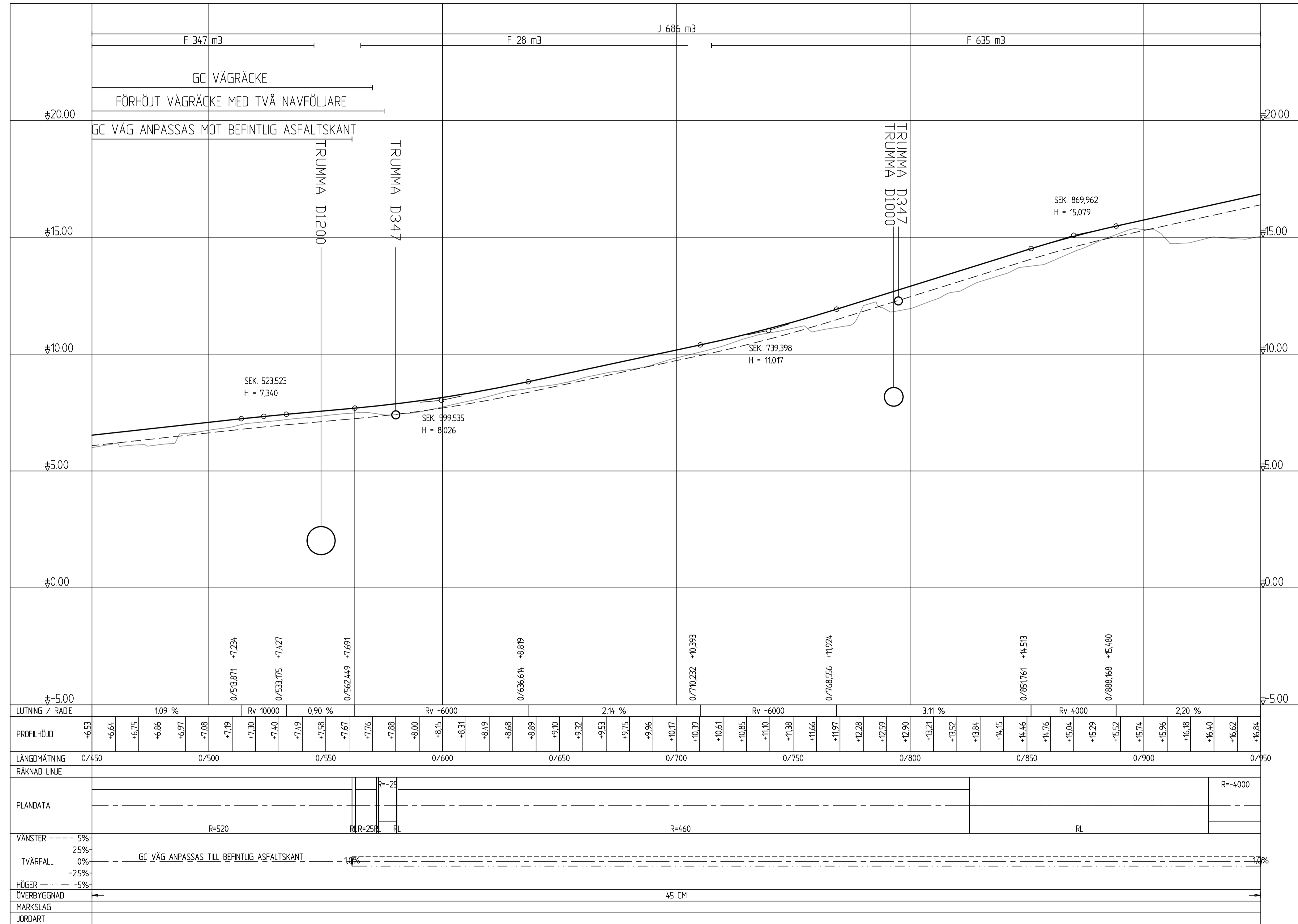
Datenummer / Arbetsnummer
ÅLR2020/9904

Datum
2023-11-15

ÅLR Rättningsnummer
201T0301

Rättningsstatus
VÄGPLAN

| | | | |
|---|---------------------------------------|---------------------------|------|
| BET | ÄNDRINGEN AVSER | DATUM | SIGN |
| VÄGPLAN | | | |
| för byggande av parallell gång- och cykelbana längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby - Tosarby Etapp 1, sträckan Haraldsby - Kastelholm | | | |
| Björnin GITEch AB Storaгатan 3 AX-22100 MARIEHAMN +358 405935832 | | | |
| UPPDRAG NR 2301906 | RITAD/KONSTRUERAD AV G.Q.VARNSTRÖM | ANSVARIG G.Q.VARNSTRÖM | |
| DATUM 2023-11-15 | ETAPP 1 | | |
| HARALDSBY, SALTVIK | | | |
| LÄNGDPROFIL | | | |
| SEKTION 0/000 - 0/500 | | | |
| SKALA 1:1000/1:100 | NUMMER 201T0301 | BET | |



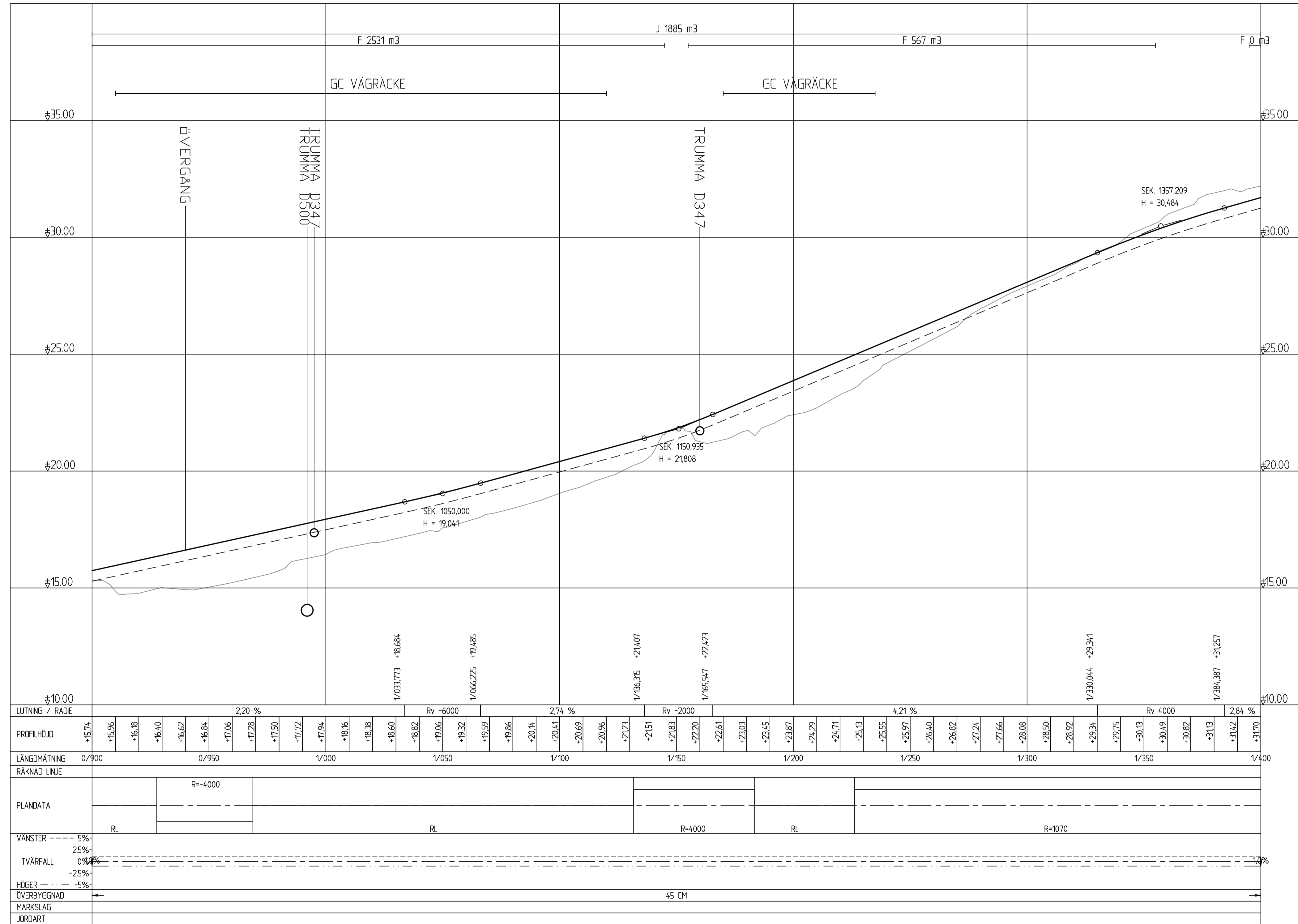
Lands
landskapsregering

PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN
Tele: 018-25000
www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer

Dokumentnummer: ALR2020/9904
Datum: 2023-11-15

ALR Röringsnummer: 201T0302
Röringsstatus: VÄGPLAN

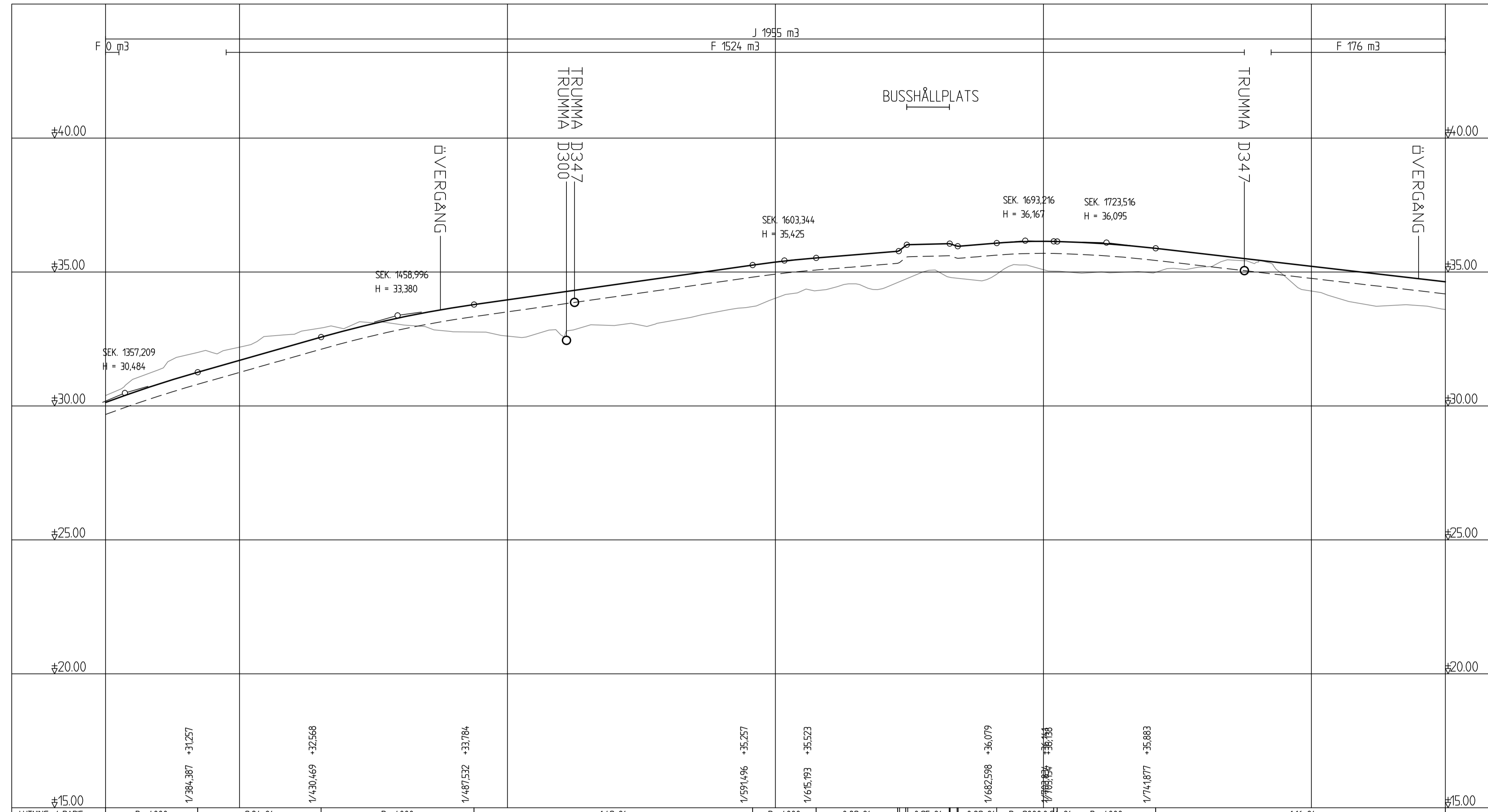
| | | | |
|---|--|----------------------------|------|
| BET | ÄNDRINGEN AVSER | DATUM | SIGN |
| VÄGPLAN | | | |
| för byggande av parallell gång- och cykelbana längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby - Tosarby Etapp 1, sträckan Haraldsby - Kastelholm | | | |
| Björnin GITEch AB Storaåtergatan 3 AX-22100 MARIEHAMN +358 405935832 | | | |
| UPPDRAG NR: 2301906 | RITAD/KONSTRUERAD AV: G.Q.VARNSTRÖM | ANSVARIG: G.Q.VARNSTRÖM | |
| DATUM: 2023-11-15 | ETAPP 1 | | |
| HARALDSBY, SALTVIK | | | |
| LÄNGDPROFIL | | | |
| SEKTION 0/450 - 0/950 | | | |
| SKALA | NUMMER | BET | |
| 1:1000/1:100 | 201T0302 | | |




| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| LUTNING / RADIE | | 2,20 % | | | 2,74 % | | 4,21 % | | 2,84 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROFILHÖJD | +15,74 | +15,96 | +16,18 | +16,40 | +16,62 | +16,84 | +17,06 | +17,28 | +17,50 | +17,72 | +17,94 | +18,16 | +18,38 | +18,60 | +18,82 | +19,05 | +19,32 | +19,59 | +19,86 | +20,14 | +20,41 | +20,69 | +20,96 | +21,23 | +21,51 | +21,83 | +22,20 | +22,61 | +23,03 | +23,45 | +23,87 | +24,29 | +24,71 | +25,13 | +25,55 | +25,97 | +26,40 | +26,82 | +27,24 | +27,66 | +28,08 | +28,50 | +28,92 | +29,34 | +29,75 | +30,13 | +30,49 | +30,82 | +31,13 | +31,42 | +31,70 |
| LÄNGDMÄTNING | 0/900 | 0/950 | | 1/000 | | 1/050 | | 1/100 | | 1/150 | | 1/200 | | 1/250 | | 1/300 | | 1/350 | | 1/400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RÄKNAD LINJE | | R=4000 | | RL | | R=4000 | | RL | | R=1070 | | RL | | R=1070 | | RL | | R=1070 | | RL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PLANDATA | | RL | | RL | | R=4000 | | RL | | R=1070 | | RL | | R=1070 | | RL | | R=1070 | | RL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VANSTER | -5% | -5% | | -5% | | -5% | | -5% | | -5% | | -5% | | -5% | | -5% | | -5% | | -5% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TVÄRFALL | 0% | 0% | | 0% | | 0% | | 0% | | 0% | | 0% | | 0% | | 0% | | 0% | | 0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HÖGER | -5% | -5% | | -5% | | -5% | | -5% | | -5% | | -5% | | -5% | | -5% | | -5% | | -5% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ÖVERBYGGNAD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MARKSLAG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| JORDART | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

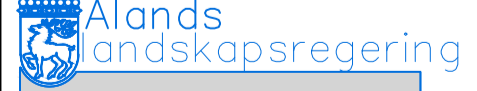
| | | | |
|---|--------------------------------------|---|------|
| BET | ÄNDRINGEN AVSER | DATUM | SIGN |
| VÄGPLAN | | | |
| för byggande av parallell gång- och cykelbana längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby - Tosarby Etapp 1, sträckan Haraldsby - Kastelholm | | | |
| Björnin GITECH AB Storaгатan 3 AX-23100 MARIEHAMN +358 405935832 | |  | |
| UPPDRAG NR 2301906 | RITAD/KONSTRUERAD AV G.QVARNSTRÖM | ANSVARIK G.QVARNSTRÖM | |
| DATUM 2023-11-15 | ETAPP 1 | | |
| HARALDSBY, SALTVIK | | | |
| LÄNGDPROFIL | | | |
| SEKTION 0/900 - 1/400 | | | |
| SKALA 1:1000/1:100 | NUMMER 201T0303 | BET | |

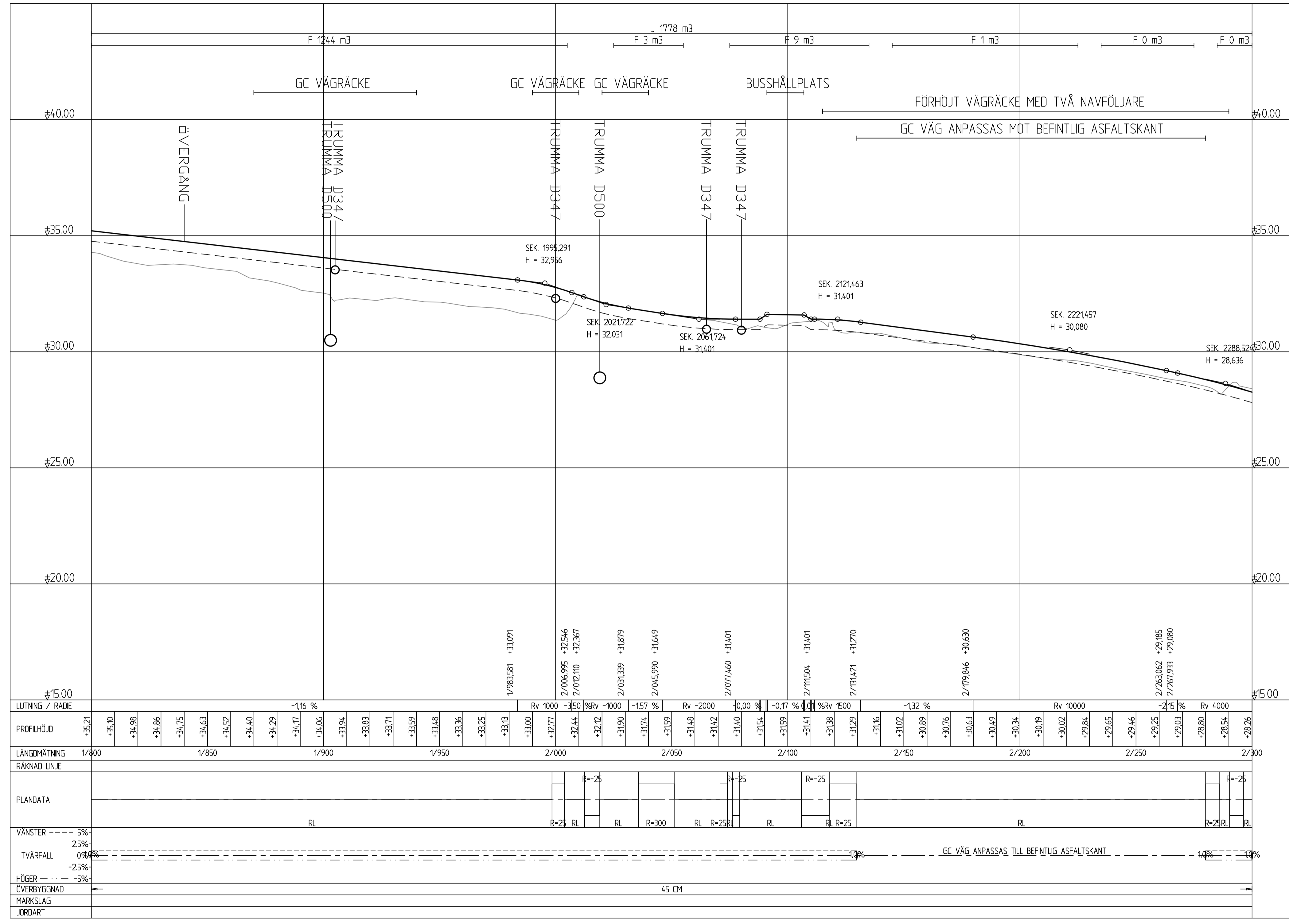

 PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN
 Tel: 018-25000
www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer
 Delenr./Arbetsnummer: ALR2020/9904
 Datum: 2023-11-15
 ALR Röringsnummer: 201T0303
 Röringsstatus: VÄGPLAN



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| LUTNING / RADIE | | Rv 4000 | 2.84 % | Rv 4000 | 14.2 % | 0.82 % | 0.25 % | 0.82 % | Rv 2000 | 0.24 % | Rv 4000 | -1.16 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROFILHÖJD | +30.13 | +30.49 | +30.82 | +31.13 | +31.42 | +31.70 | +31.99 | +32.27 | +32.55 | +32.83 | +33.08 | +33.30 | +33.50 | +33.67 | +33.82 | +33.96 | +34.10 | +34.24 | +34.39 | +34.53 | +34.67 | +34.81 | +34.95 | +35.09 | +35.24 | +35.37 | +35.48 | +35.56 | +35.65 | +35.73 | +36.02 | +36.04 | +35.98 | +36.06 | +36.13 | +36.15 | +36.12 | +36.08 | +36.00 | +35.90 | +35.79 | +35.67 | +35.56 | +35.44 | +35.33 | +35.21 | +35.10 | +34.98 | +34.86 | +34.75 | +34.63 |
| LÄNGDMÄTNING | 1/350 | 1/400 | | | 1/450 | | | 1/500 | | | 1/550 | | | 1/600 | | | 1/650 | | | 1/700 | | | 1/750 | | | 1/800 | | | 1/850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RÄKNAD LINJE | ----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PLANDATA | ----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VANSTER | ----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TVÄRFALL | ----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HÖGER | ----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ÖVERBYGGNAD | ----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MARKSLAG | ----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| JORDART | ----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|---------------------------------------|---|------|
| BET | ÄNDRINGEN AVSER | DATUM | SIGN |
| VÄGPLAN | | | |
| för byggande av parallell gång- och cykelbana längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby - Tosarby Etapp 1, sträckan Haraldsby - Kastelholm | | | |
| Björnin GITEch AB Storaåttan 3 AX-23100 MARIEHAMN +358 405935832 | |  | |
| UPPDRAG NR 2301906 | RITAD/KONSTRUERAD AV G.Q.VARNSTRÖM | ANSVARIG G.Q.VARNSTRÖM | |
| DATUM 2023-11-15 | ETAPP 1 | | |
| HARALDSBY, SALTVIK OCH KULLA, SUND | | | |
| LÄNGDPROFIL | | | |
| SEKTION 1/350 - 1/850 | | | |
| SKALA 1:1000/1:100 | NUMMER 201T0304 | BET | |


 PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN
 Tel: 018-25000
www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer
 Delansvarigt Lärovetnummer: ALR2020/9904
 Datum: 2023-11-15
 ALR Röringsnummer: 201T0304
 Röringsstatus: VÄGPLAN



Landskapsregering

 PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN

 Tel: 018-25000

www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer

Diarienummer / Arbetsnummer: ÅLR2020/9904

 Datum: 2023-11-15

 ALR Röringsnummer: 201T0305

 Röringsstatus: VÄGPLAN

| BET | ÄNDRINGEN AVSER | DATUM | SIGN |
|-----|-----------------|-------|------|
| | | | |

VÄGPLAN

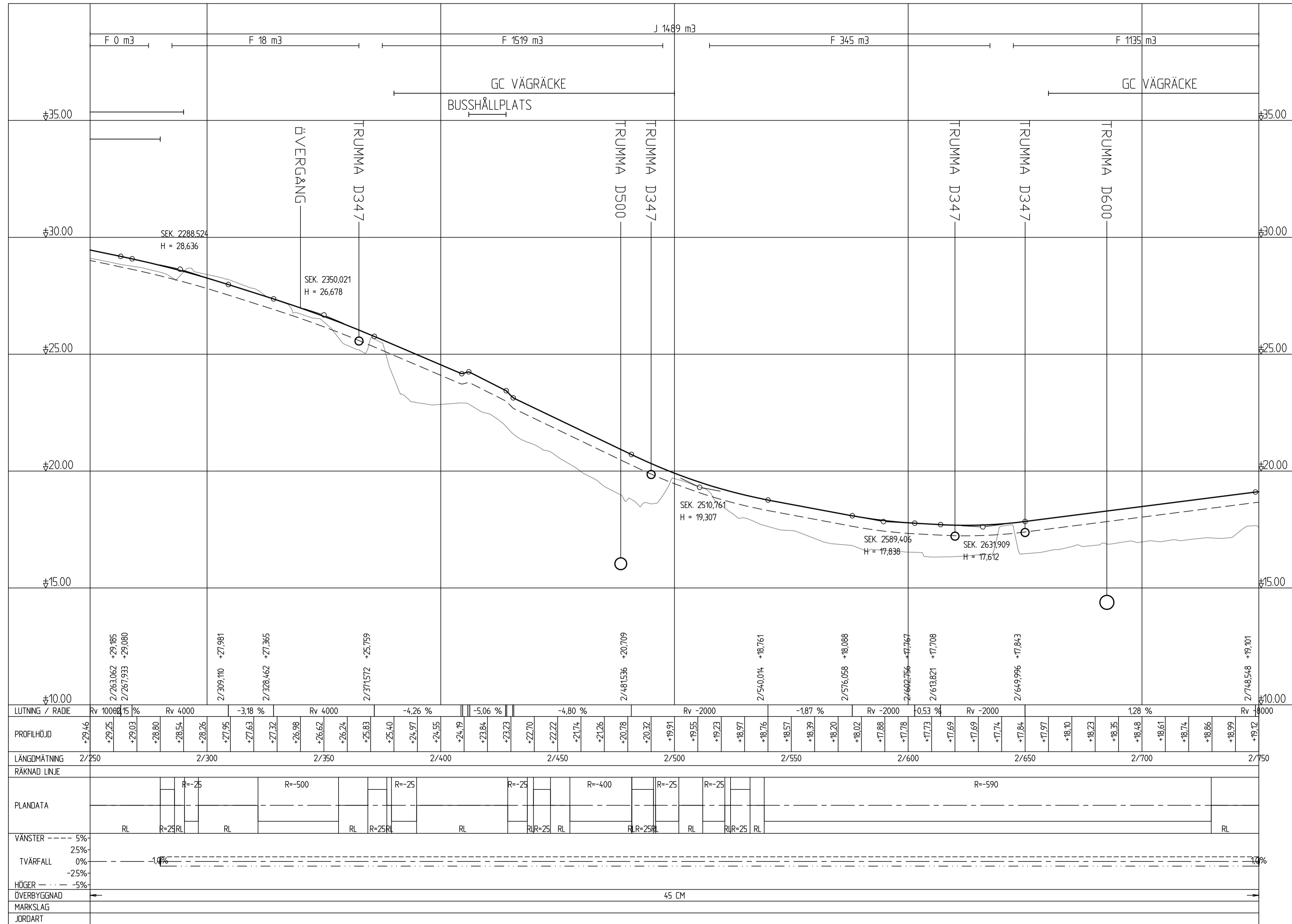
för byggande av parallell gång- och cykelbana
längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby - Tosarby
Etapp 1, sträckan Haraldsby - Kastelholm

Björnin GITECH AB
 Storaåtergatan 3
 AX-22100
 MARIEHAMN
 +358 405935832

UPPDRAG NR: 2301906
 DATUM: 2023-11-15
 RITAD/KONSTRUERAD AV: G.QVARNSTRÖM
 ANSVARIG: G.QVARNSTRÖM

ETAPP 1
 KULLA, SUND
 LÄNGDPROFIL
 SEKTION 1/800 - 2/300

SKALA: 1:1000/1:100
 NUMMER: 201T0305
 BET:



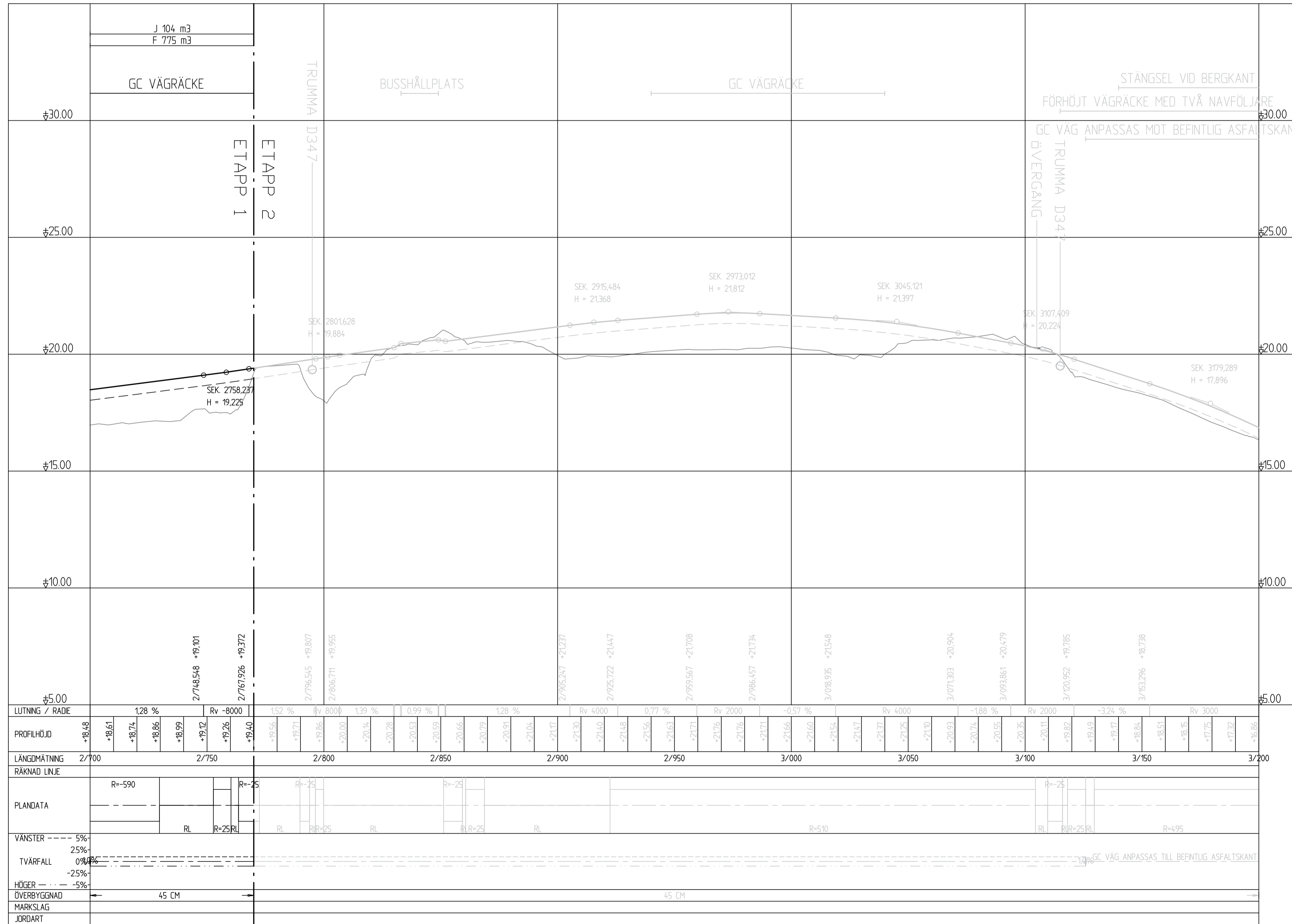
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| LUTNING / RADIE | Rv 100815 % | Rv 4000 | -3.18 % | Rv 4000 | -4.26 % | -5.06 % | -4.80 % | Rv -2000 | -1.87 % | Rv -2000 | 0.53 % | Rv -2000 | 1.28 % | Rv 10000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROFILHÖJD | +29.16 | +29.25 | +29.03 | +28.80 | +28.54 | +28.26 | +27.95 | +27.63 | +27.32 | +26.98 | +26.62 | +26.24 | +25.83 | +25.40 | +24.97 | +24.55 | +24.19 | +23.84 | +23.23 | +22.70 | +22.22 | +21.74 | +21.26 | +20.78 | +20.32 | +19.91 | +19.55 | +19.23 | +18.97 | +18.76 | +18.57 | +18.39 | +18.20 | +18.02 | +17.88 | +17.78 | +17.73 | +17.69 | +17.69 | +17.74 | +17.84 | +17.97 | +18.10 | +18.23 | +18.35 | +18.48 | +18.61 | +18.74 | +18.86 | +18.99 | +19.12 |
| LÄNGDMÄTNING | 2/250 | 2/300 | 2/350 | 2/400 | 2/450 | 2/500 | 2/550 | 2/600 | 2/650 | 2/700 | 2/750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RAKNAD LINJE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PLANDATA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VANSTER | -5% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TVÄRFALL | -1.4% | | | | | | | | | | | | | | 1.7% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HÖGER | -5% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ÖVERBYGGNAD | | | | | | | | | | | | | | | 45 CM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MARKSLAG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| JORDART | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Landskapsregering
 PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN
 Tel: 018-25000
 www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer

Dokumentnummer: **ÅLR2020/9904**
 Datum: **2023-11-15**

ALR Röringsnummer: **201T0306**
 Röringsstatus: **VÄGPLAN**

| | | | |
|---|--|-------|------|
| BET | ÄNDRINGEN AVSER | DATUM | SIGN |
| VÄGPLAN | | | |
| för byggande av parallell gång- och cykelbana längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby - Tosarby Etapp 1, sträckan Haraldsby - Kastelholm | | | |
| Björnin GiTech AB Storaгатan 3 AX-22100 MARIEHAMN +358 405935832 | | | |
| UPPDRAG NR: 2301906 | RITAD/KONSTRUERAD AV: G.QVARNSTRÖM | | |
| DATUM: 2023-11-15 | ANSVARIG: G.QVARNSTRÖM | | |
| ETAPP 1 | | | |
| KULLA OCH KASTELHOLM, SUND | | | |
| LÄNGDPROFIL | | | |
| SEKTION 2/250 - 2/750 | | | |
| SKALA | NUMMER | BET | |
| 1:1000/1:100 | 201T0306 | | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------|--------|----------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| LUTNING / RADIE | | 1,28 % | Rv -8000 | 1,52 % | Rv 8000 | 1,39 % | 0,99 % | | 1,28 % | Rv 4000 | 0,77 % | Rv 2000 | -0,57 % | Rv 4000 | -1,88 % | Rv 2000 | -3,24 % | Rv 3000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROFILHÖJD | +18,48 | +18,61 | +18,74 | +18,86 | +18,99 | +19,12 | +19,26 | +19,40 | +19,55 | +19,71 | +19,86 | +20,00 | +20,14 | +20,28 | +20,53 | +20,59 | +20,66 | +20,79 | +20,91 | +21,04 | +21,17 | +21,30 | +21,40 | +21,48 | +21,56 | +21,63 | +21,71 | +21,76 | +21,76 | +21,71 | +21,66 | +21,60 | +21,54 | +21,47 | +21,37 | +21,25 | +21,10 | +20,93 | +20,74 | +20,55 | +20,35 | +20,11 | +19,82 | +19,49 | +19,17 | +18,84 | +18,51 | +18,15 | +17,75 | +17,32 | +16,86 |
| LÄNGDMÄTNING | 2/700 | 2/750 | | 2/800 | | 2/850 | | 2/900 | | 2/950 | | 3/000 | | 3/050 | | 3/100 | | 3/150 | | 3/200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RAKNAD LINJE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PLANDATA | R=-590 | | R=-25 | | R=-25 | | R=-25 | | R=-25 | | R=-25 | | R=-25 | | R=-25 | | R=-25 | | R=-25 | | R=-25 | | R=-25 | | R=-25 | | R=-25 | | R=-25 | | R=-25 | | R=-25 | | R=-25 | | R=-25 | | R=-25 | | R=-25 | | R=-25 | | R=-25 | | | | | | |
| VANSTER | -5% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TVÄRFALL | 0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HÖGER | -5% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ÖVERBYGGNAD | 45 CM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MARKSLAG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| JORDART | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Landskapsregering
 PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN
 Tel: 018-25000
 www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer

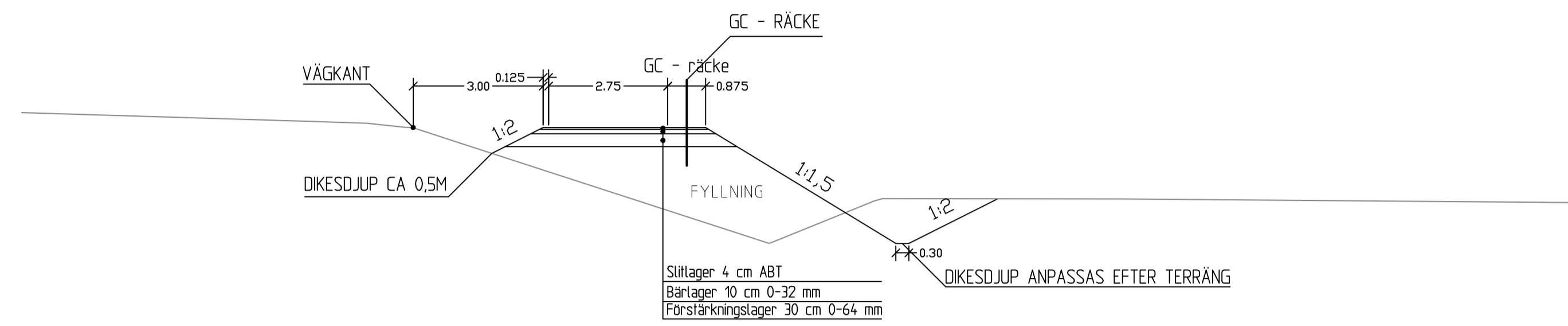
Datenummer / Arbetsnummer: **ÅLR2020/9904**
 Datum: **2023-11-15**

ALR Röringsnummer: **201T0307**
 Röringsstatus: **VÄGPLAN**

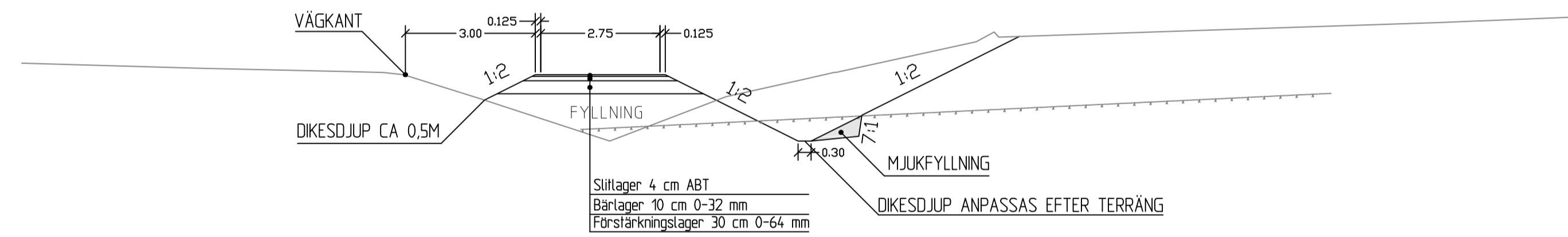
| | | | |
|---|-----------------|---|------|
| BET | ÄNDRINGEN AVSER | DATUM | SIGN |
| VÄGPLAN | | | |
| för byggande av parallell gång- och cykelbana längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby - Tosarby Etapp 1, sträckan Haraldsby - Kastelholm | | | |
| Björnin G!Tech AB Storaгатan 3 AX-22100 MARIEHAMN +358 405935832 | | RITAD/KONSTRUERAD AV: G.Q.VARNSTRÖM | |
| UPPDRAG NR: 2301906 | | ANSVARIG: G.Q.VARNSTRÖM | |
| DATUM: 2023-11-15 | | | |
| ETAPP 1 | | | |
| KULLA, BERG OCH KASTELHOLM, SUND | | | |
| LÄNGDPROFIL | | | |
| SEKTION 2/700 - 2/770 | | | |
| SKALA | NUMMER | BET | |
| 1:1000/1:100 | 201T0307 | | |



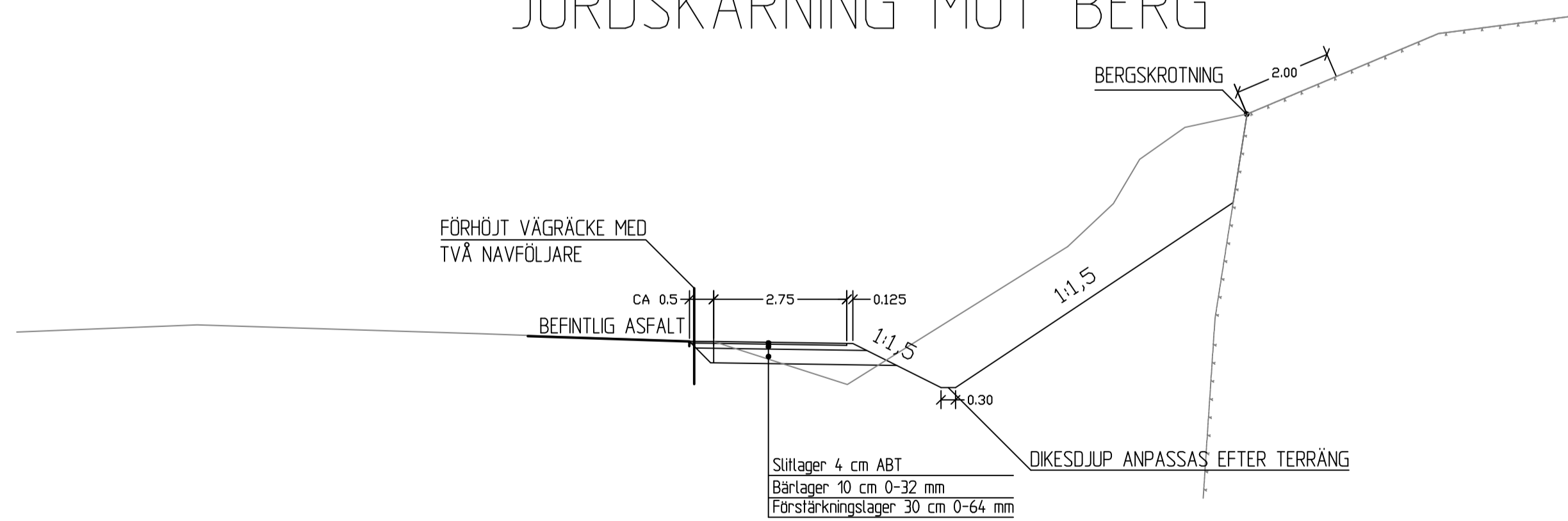
FYLLNING



JORD- OCH BERGSKÄRNING

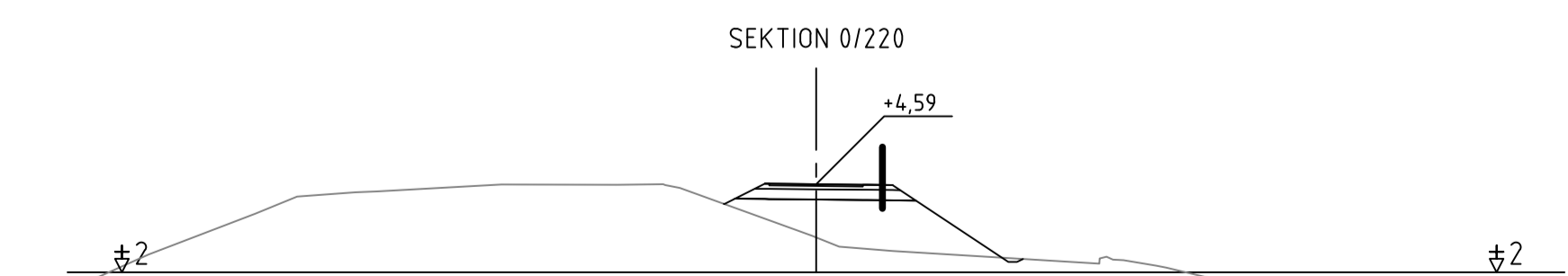
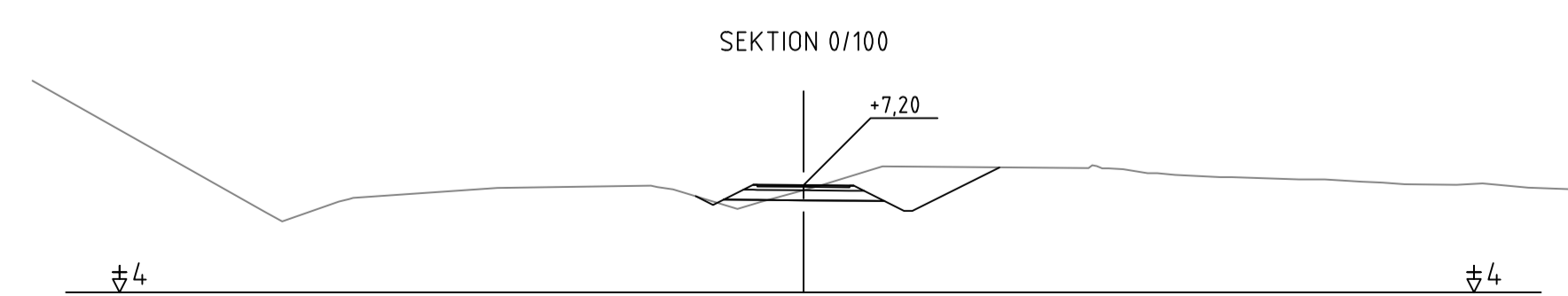
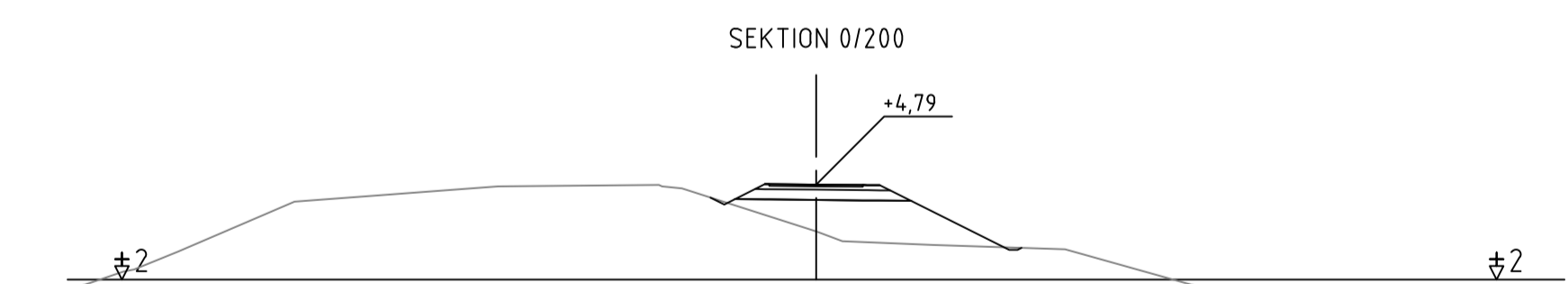
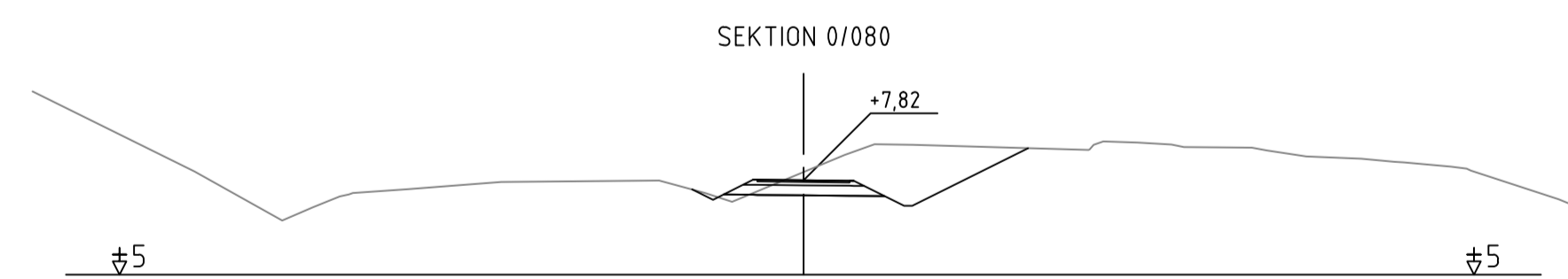
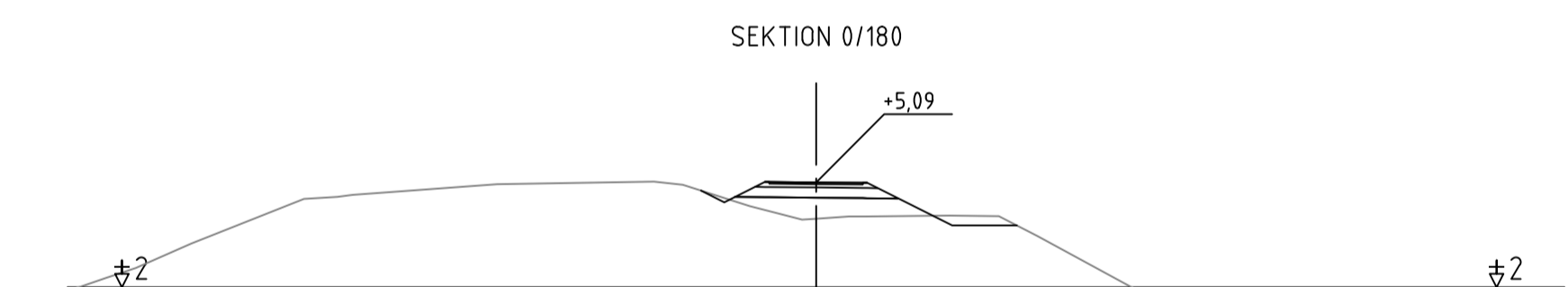
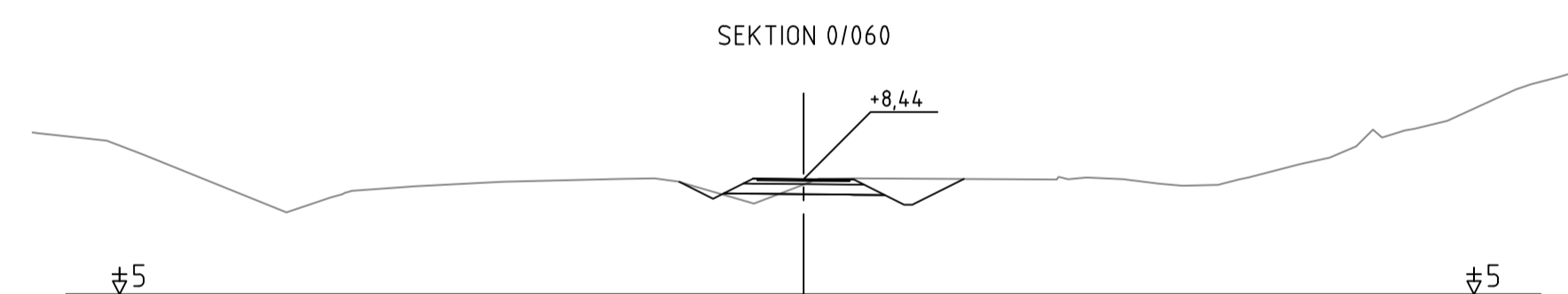
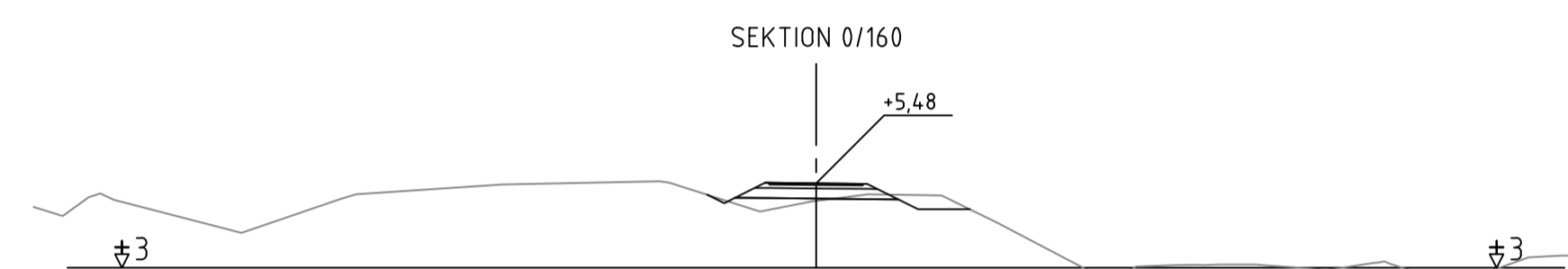
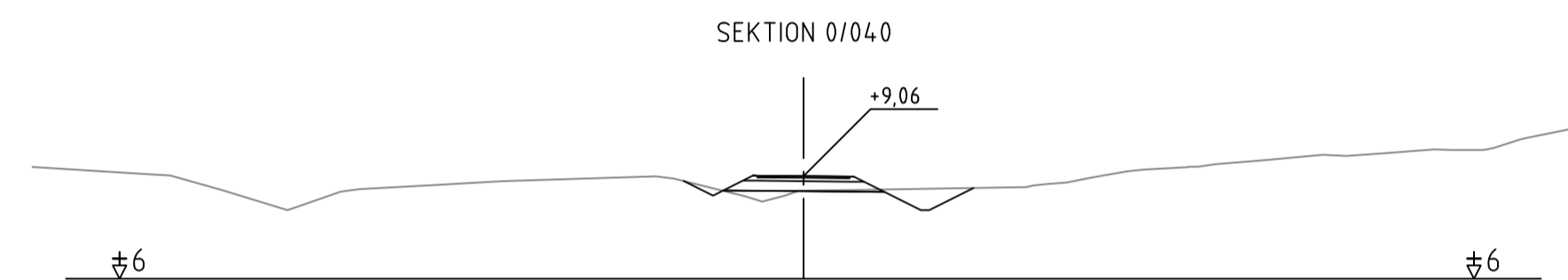
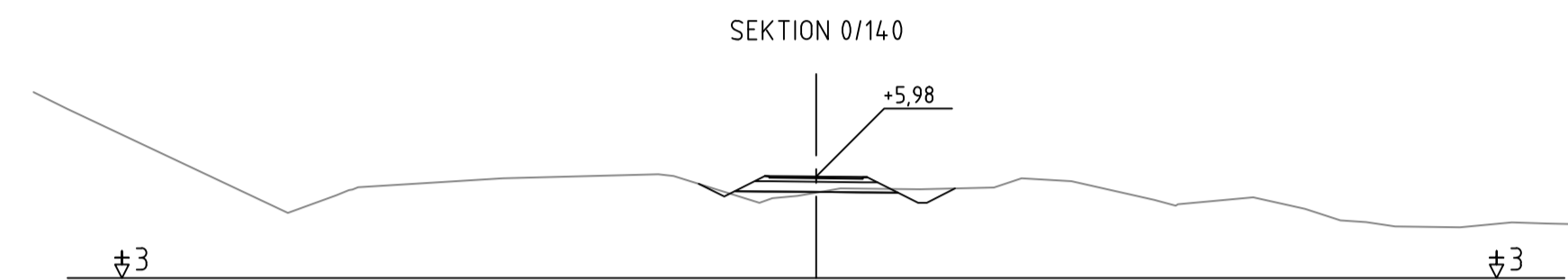
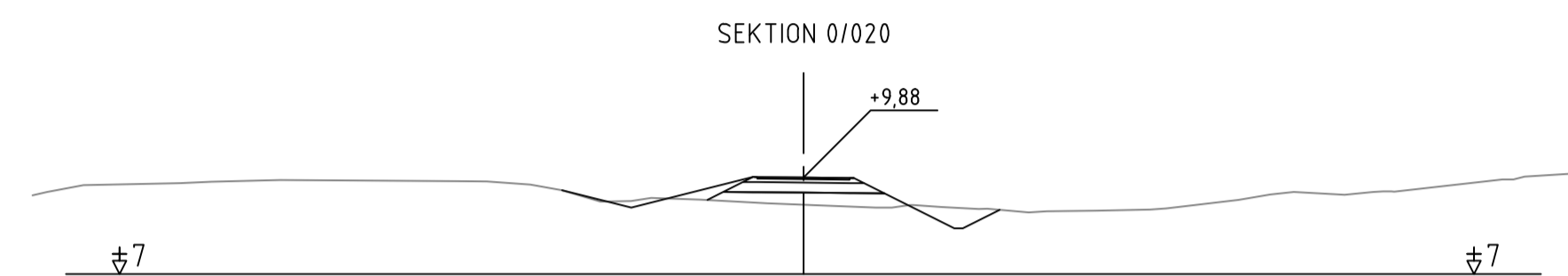
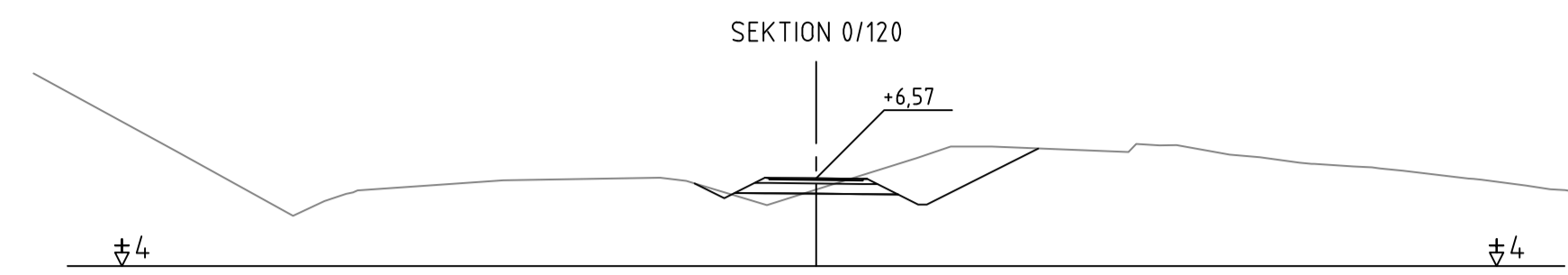
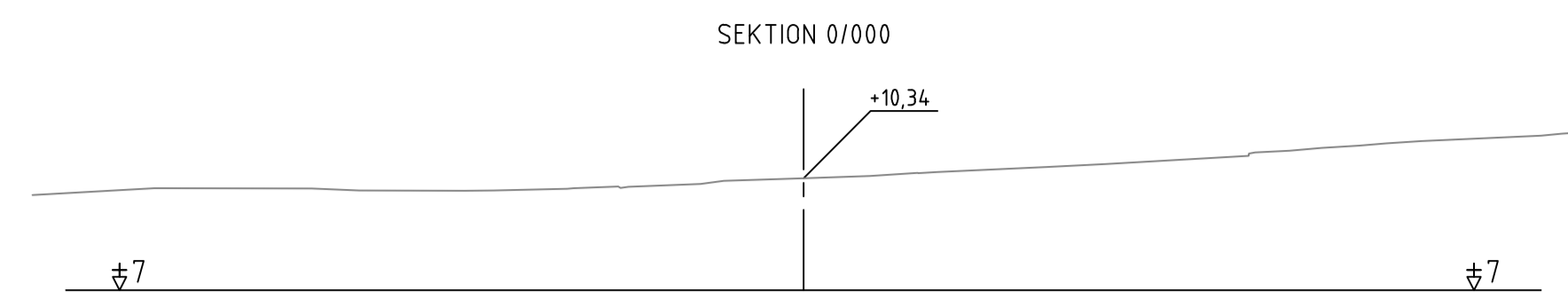


JORDSKÄRNING MOT BERG




 Ålands landskapsregering
 PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN
 Tel: 018-25000
www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer
 Diarienummer / Arbetsnummer: ÅLR2020/9904
 Datum: 2023-11-15
 ALR Röringsnummer: 201T0401
 Röringsstatus: VÄGPLAN

| BET | ÄNDRINGEN AVSER | DATUM | SIGN |
|---|-----------------|---|------|
| | | | |
| VÄGPLAN | | | |
| för byggande av parallell gång- och cykelbana längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby - Tosarby Etapp 1, sträckan Haraldsby - Kastelholm | | | |
| Björnin GITech AB Storaгатan 3 AX-22100 MARIEHAMN +358 405935832 | |  | |
| UPPDRAG NR: 2301906 | | RITAD/KONSTRUERAD AV: G. QVARNSTRÖM | |
| DATUM: 2023-11-15 | | ANSVARIG: G. QVARNSTRÖM | |
| ETAPP 1 | | | |
| NORMALSEKTIONER | | | |
| SKALA | NUMMER | BET | |
| 1:100 | 201T0401 | | |



PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN
 Tel: 018-25000
 www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer

Dokumentnummer: ÅLR2020/9904
 Datum: 2023-11-15

ALR Röringsnummer: 201T0901
 Röringsstatus: VÄGPLAN



Björnin GITECH AB
 Storaåker 3
 AX-22100
 MARIEHAMN
 +358 405935832

UPPDRAG NR: 2301906
 DATUM: 2023-11-15

RITAD/KONSTRUERAD AV: G. QVARNSTRÖM
 ANSVARIG: G. QVARNSTRÖM

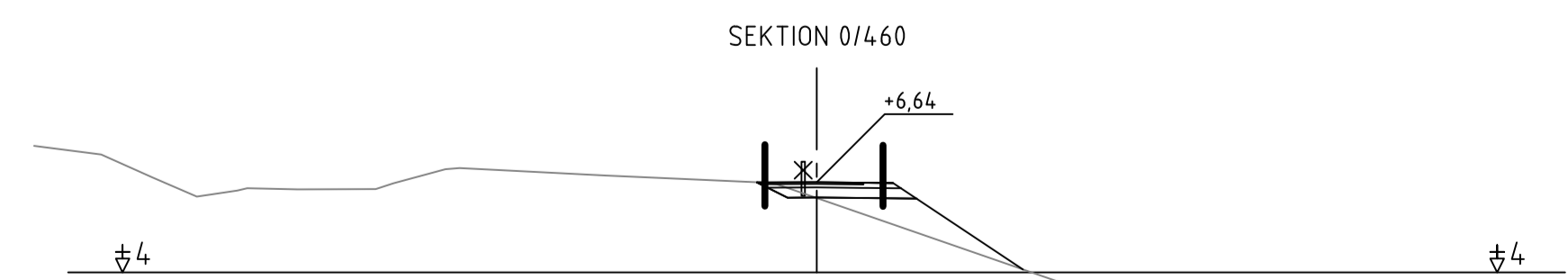
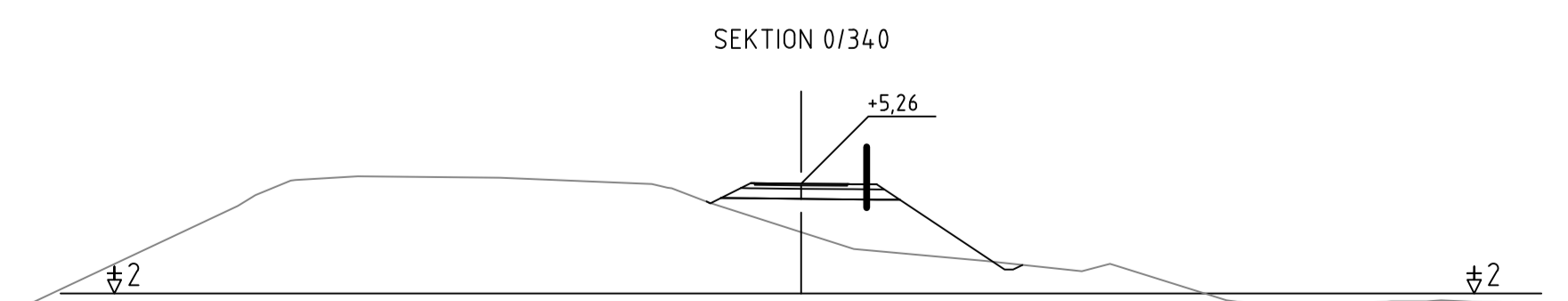
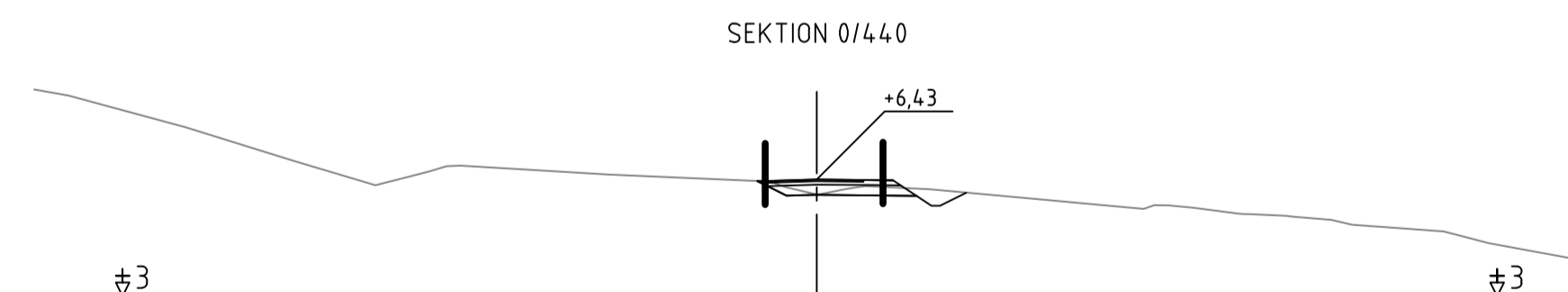
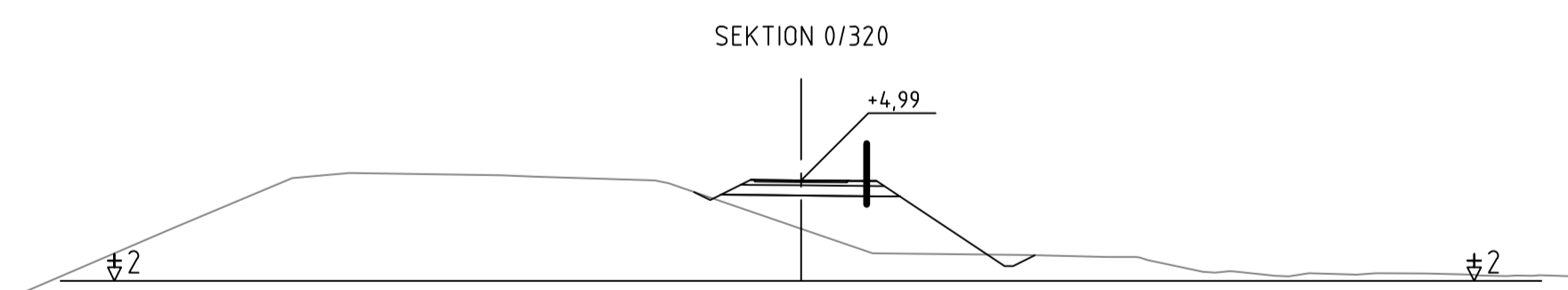
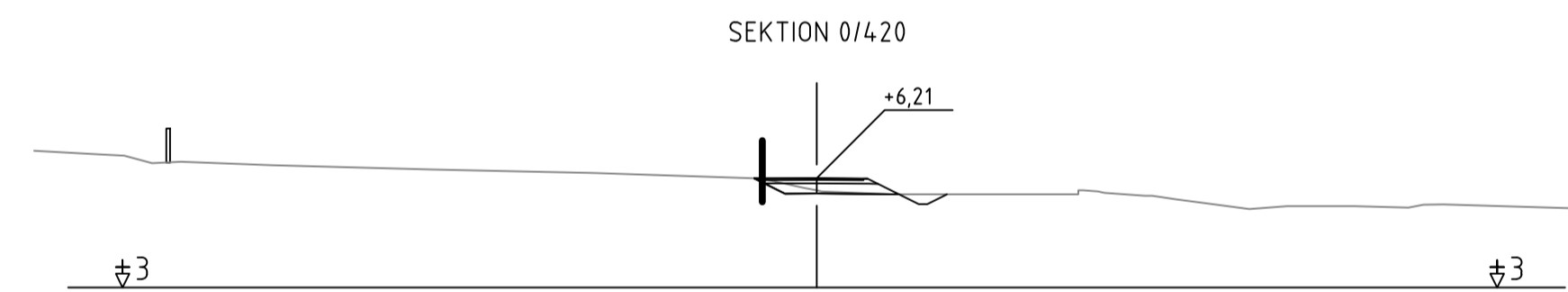
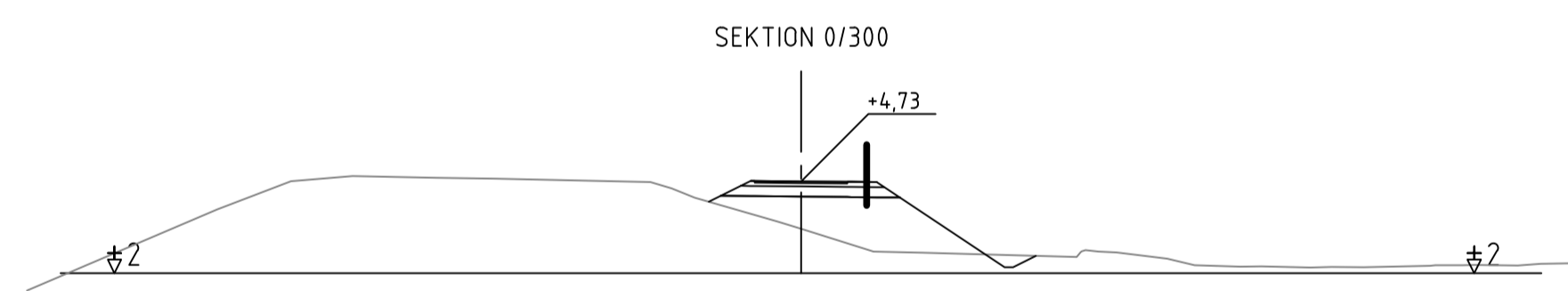
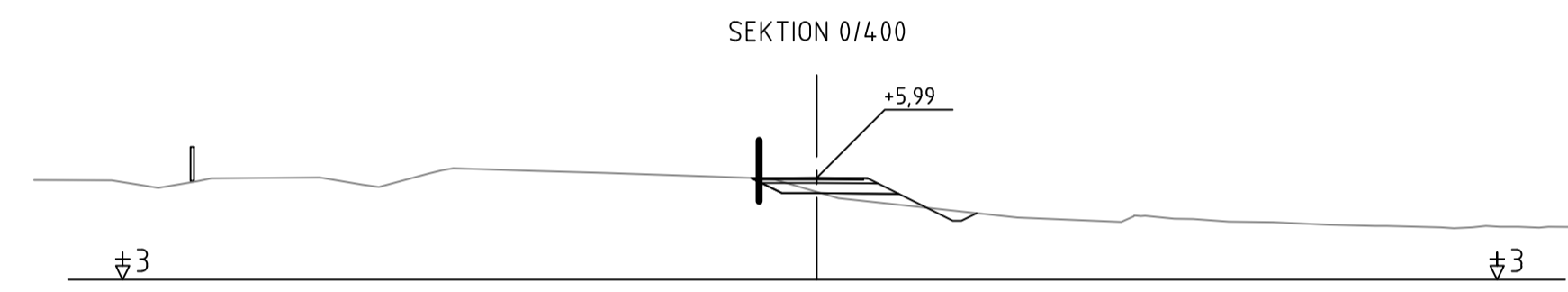
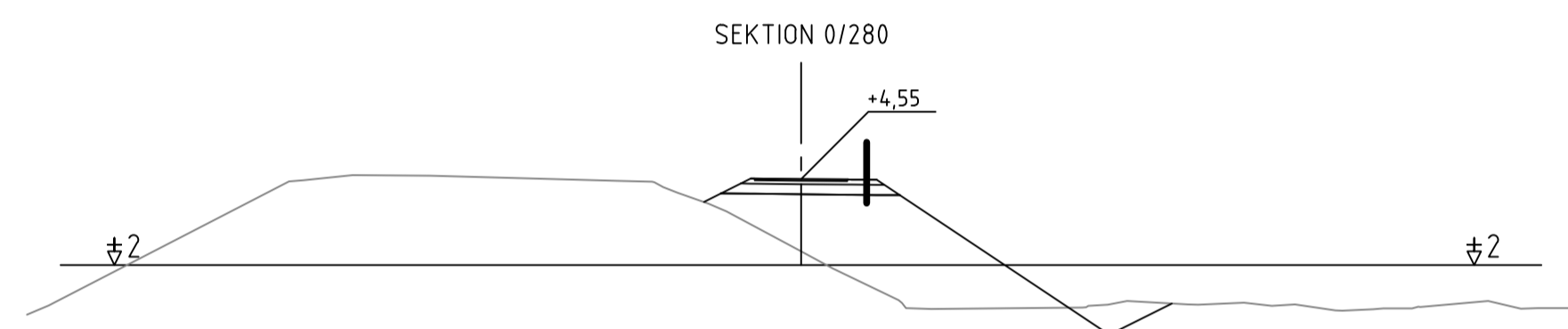
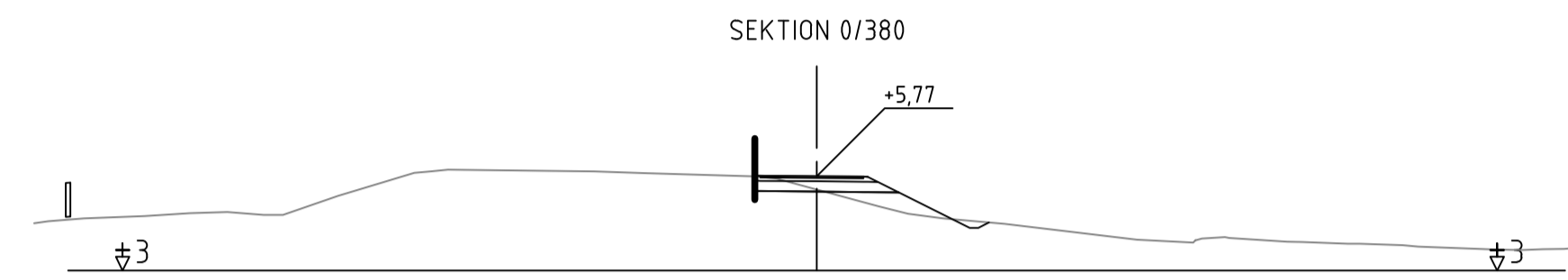
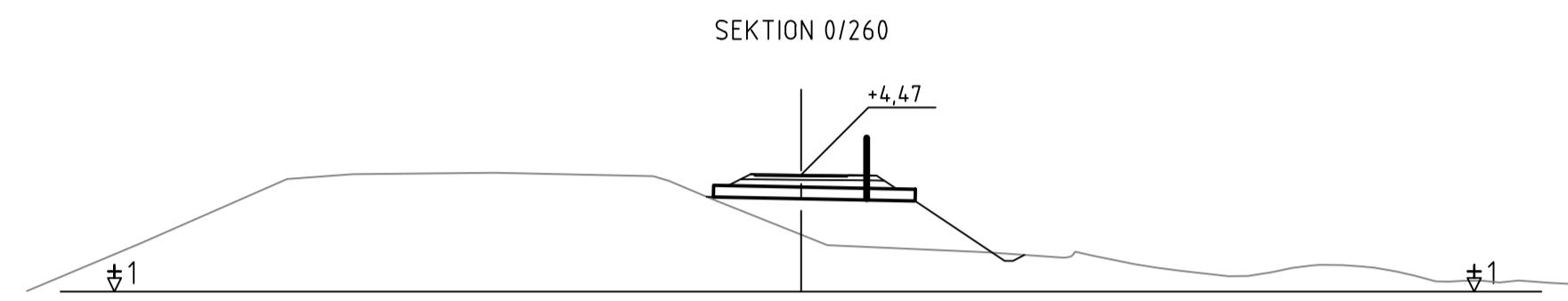
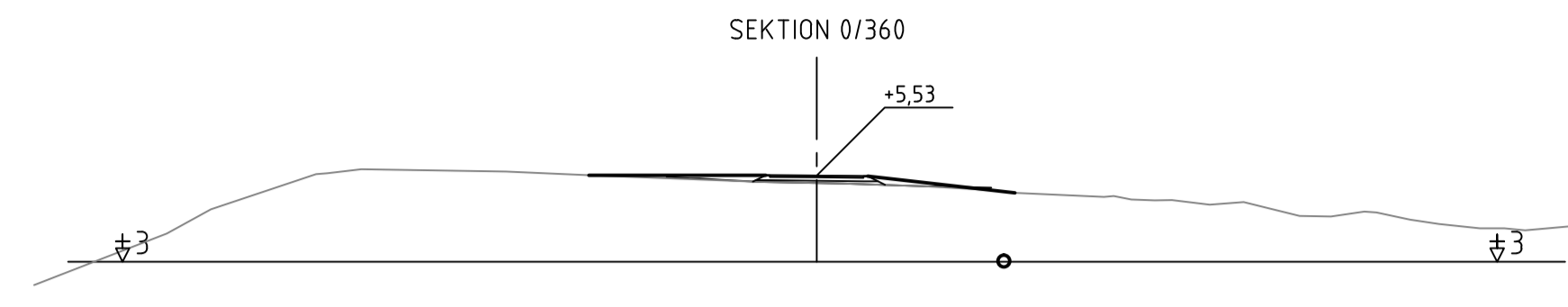
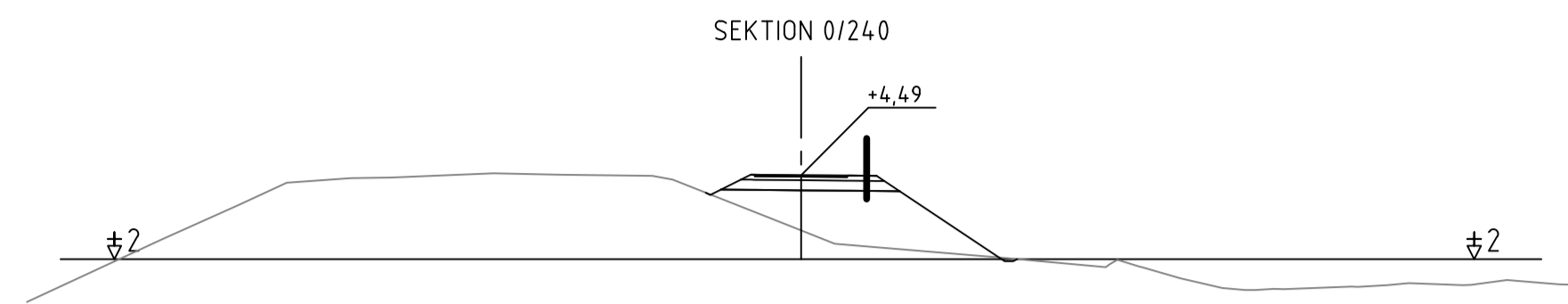
ETAPP 1
 HARALDSBY, SALTVIK
 TVÄRSEKTIONER
 SEKTION 0/000 - 0/220

SKALA: 1:200
 NUMMER: 201T0901
 BET:


| BET | ÄNDRINGEN AVSER | DATUM | SIGN |
|-----|-----------------|-------|------|
| | | | |

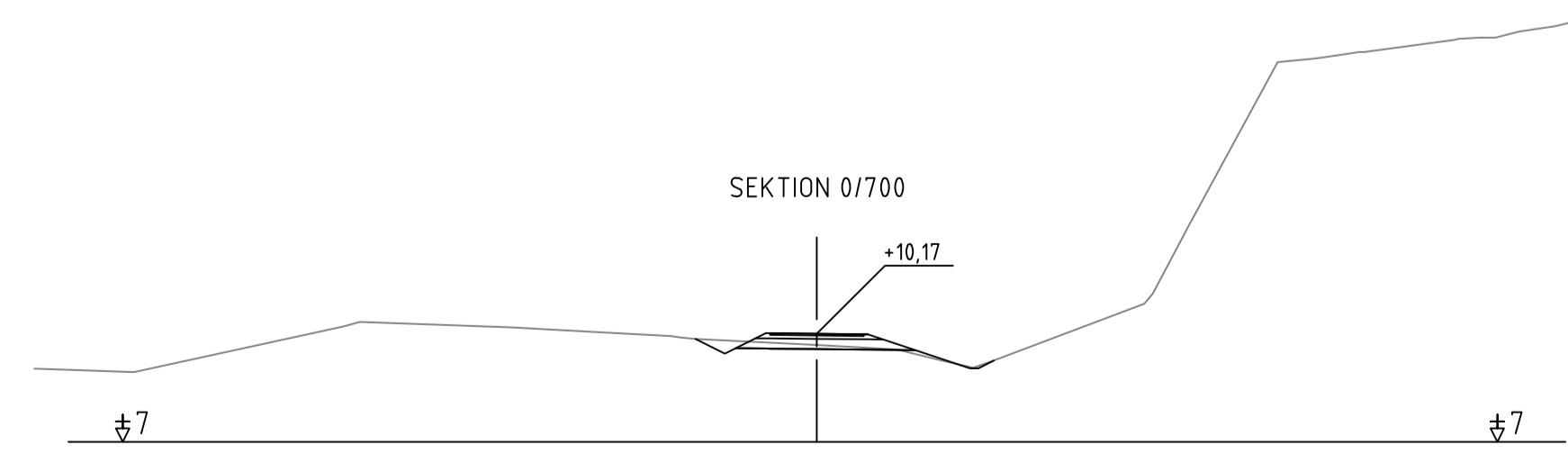
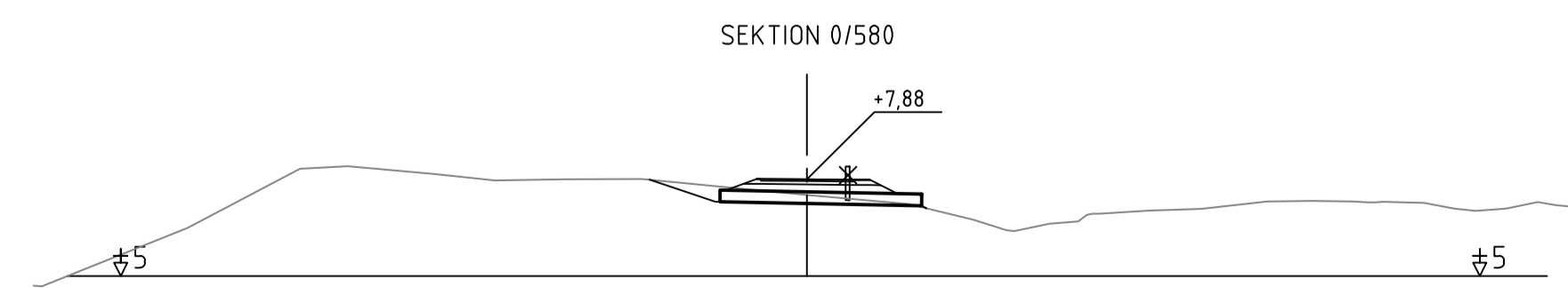
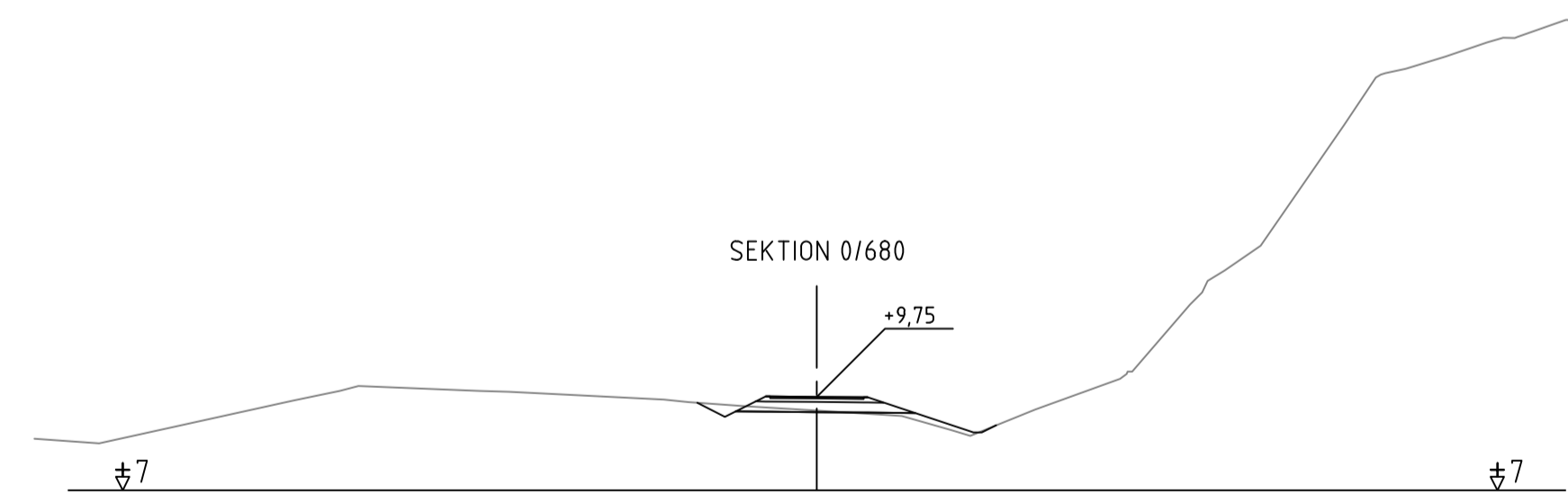
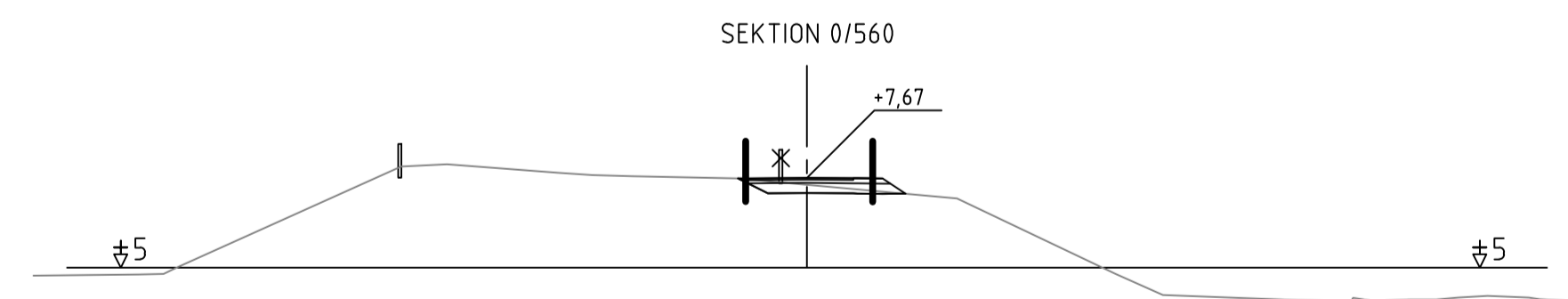
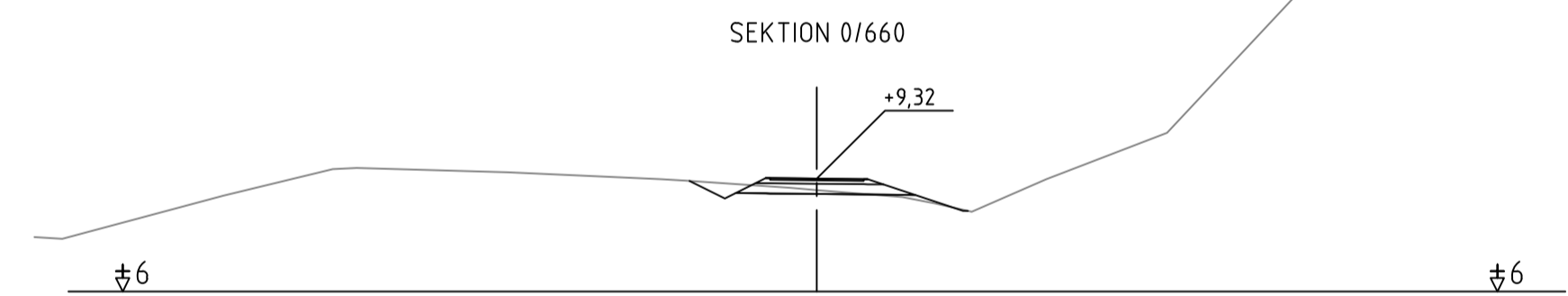
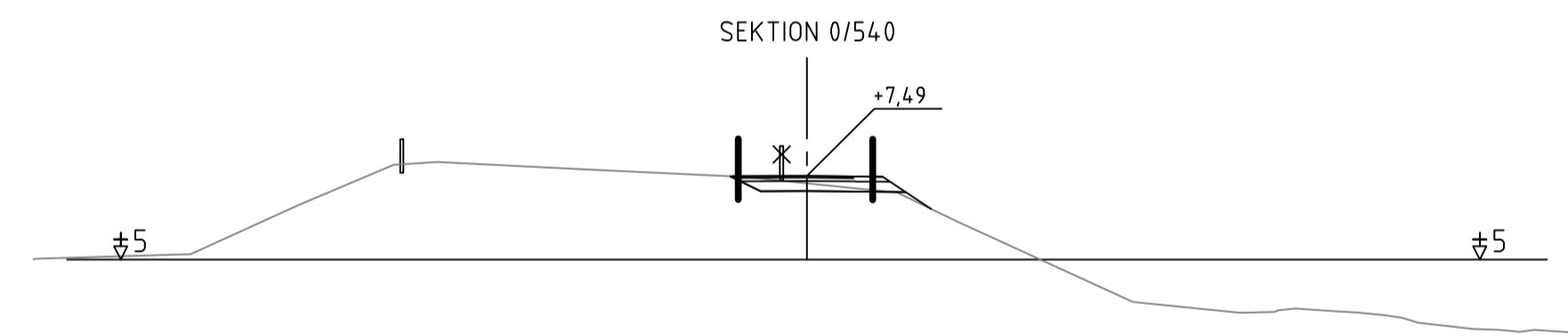
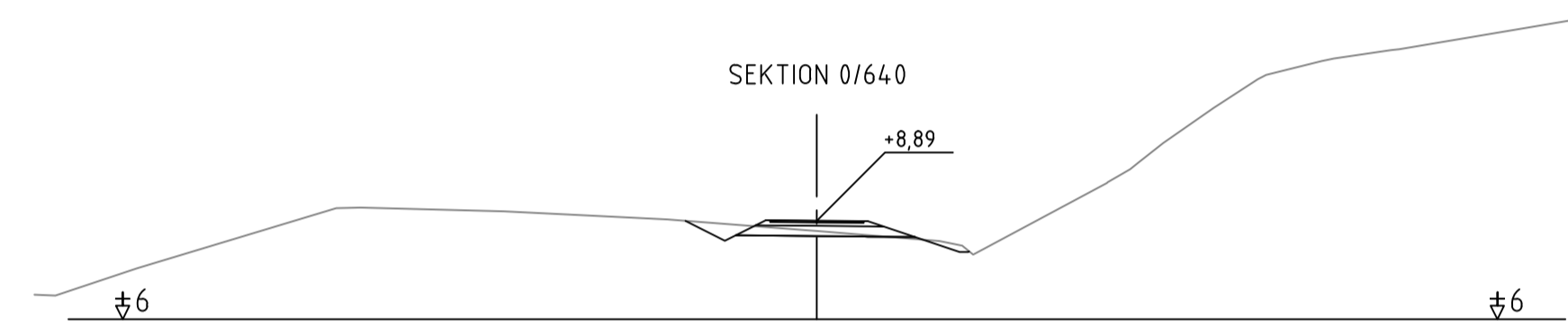
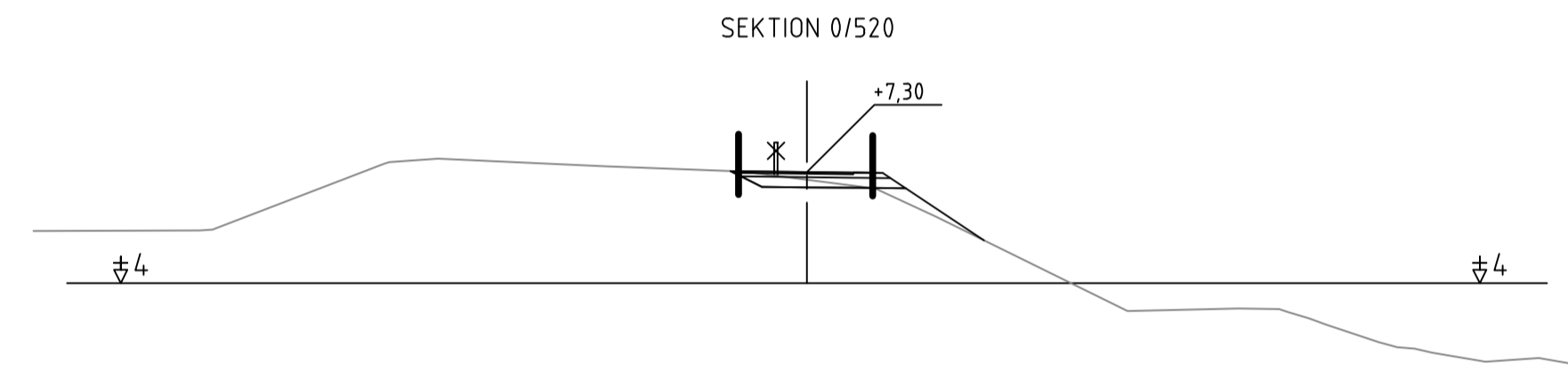
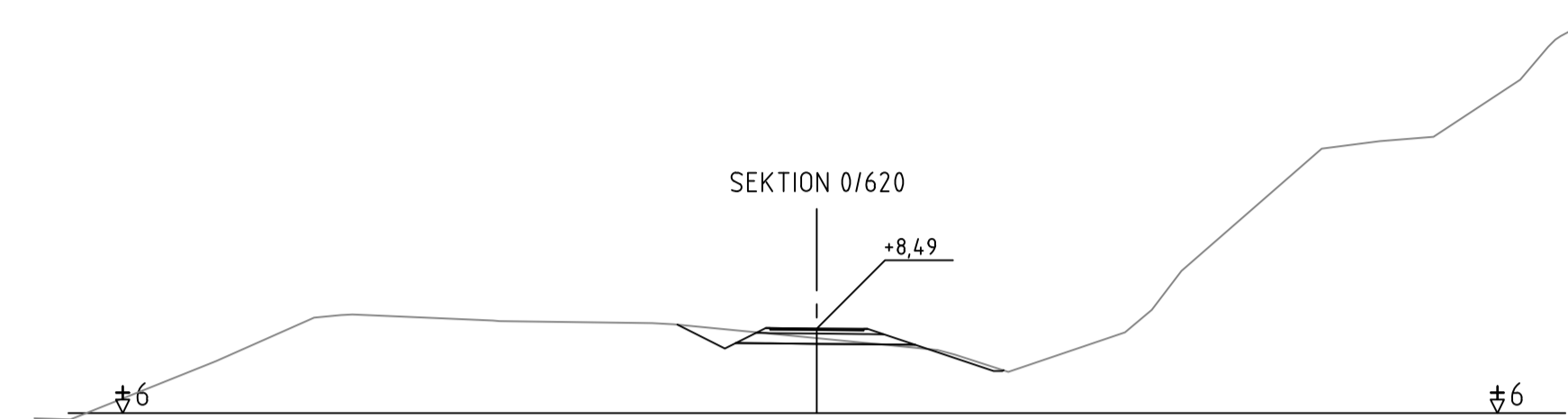
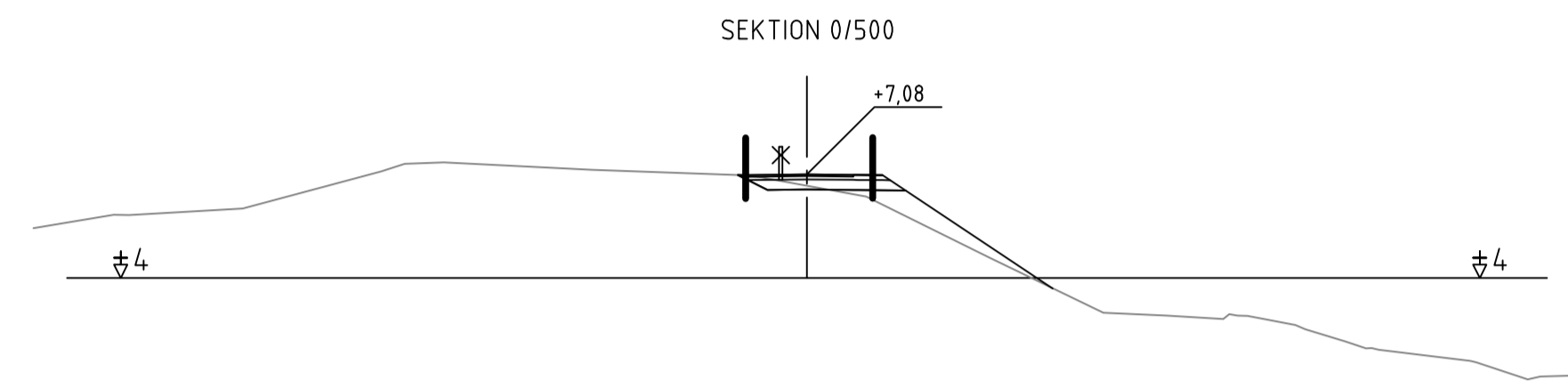
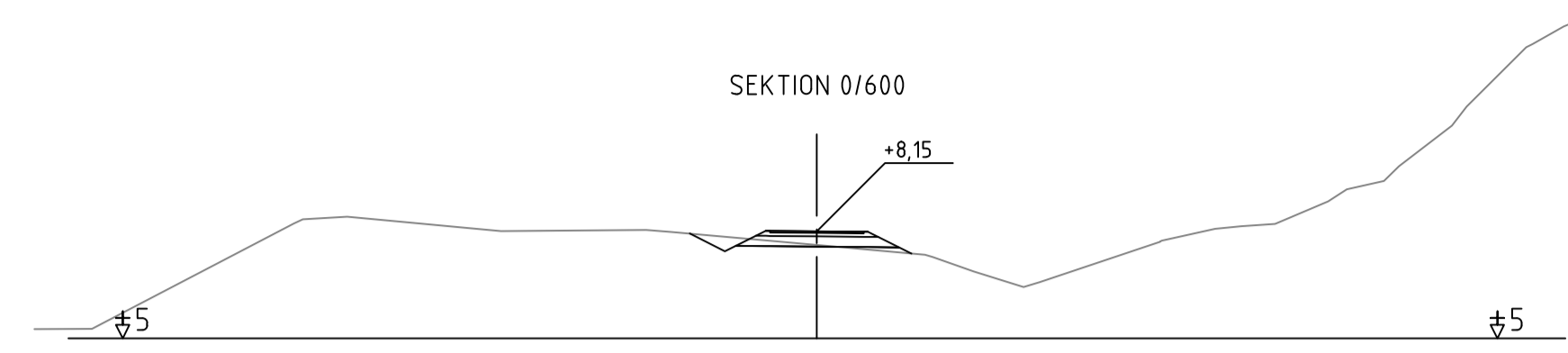
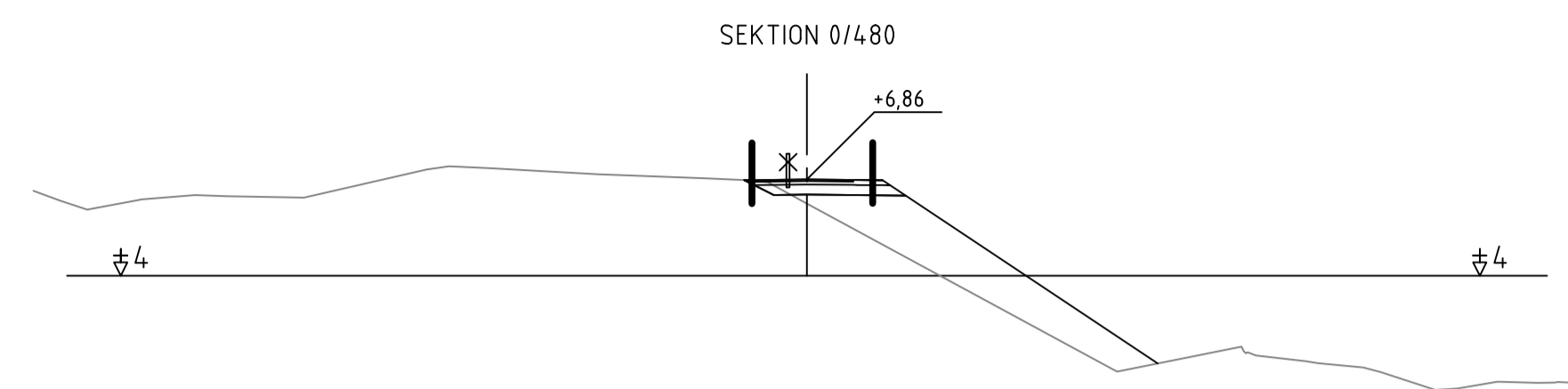
VÄGPLAN

för byggande av parallell gång- och cykelbana
 längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby - Tosarby
 Etapp 1, sträckan Haraldsby - Kastelholm



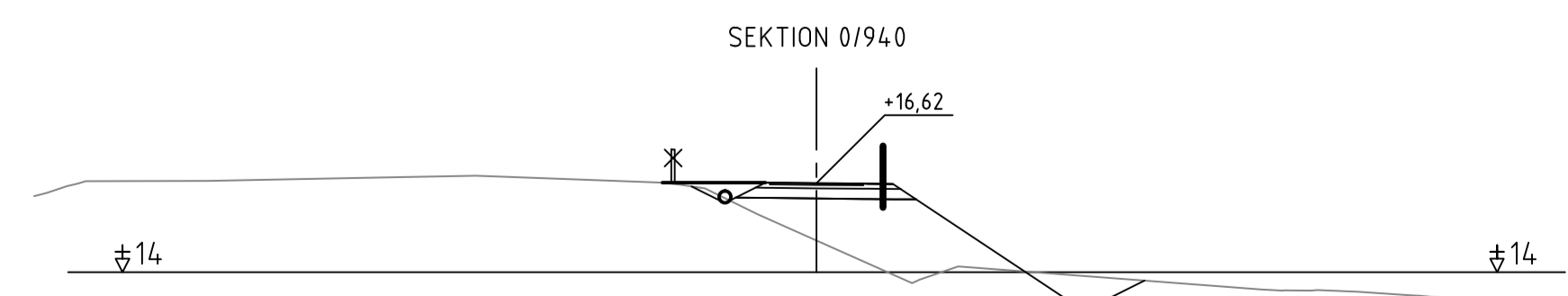
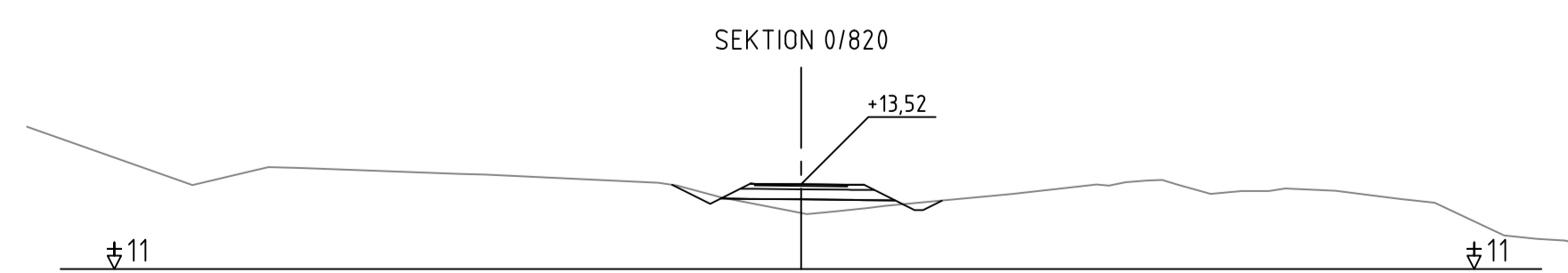
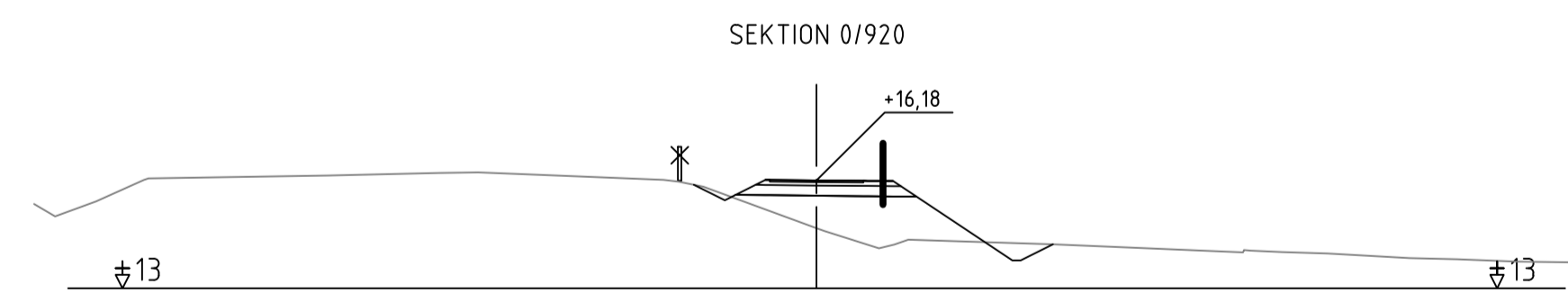
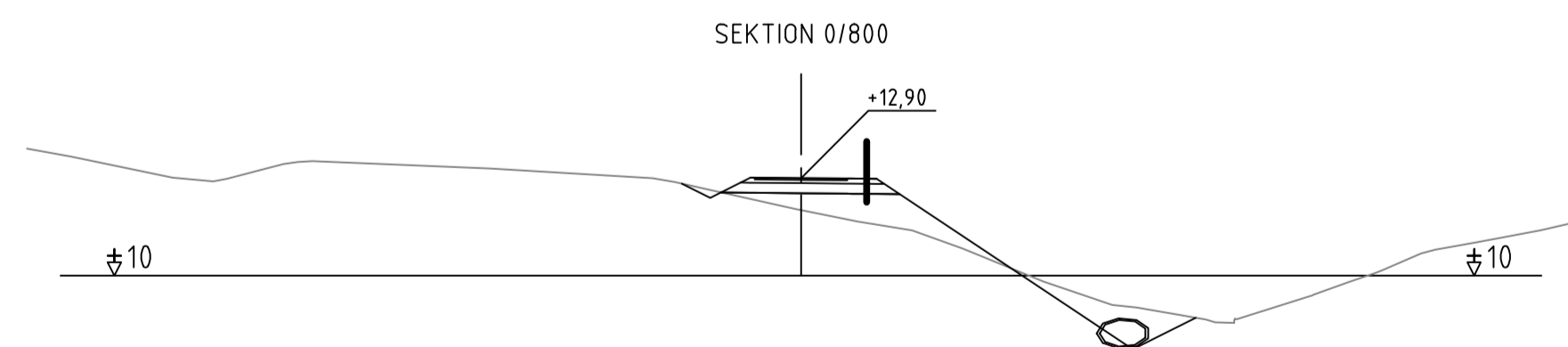
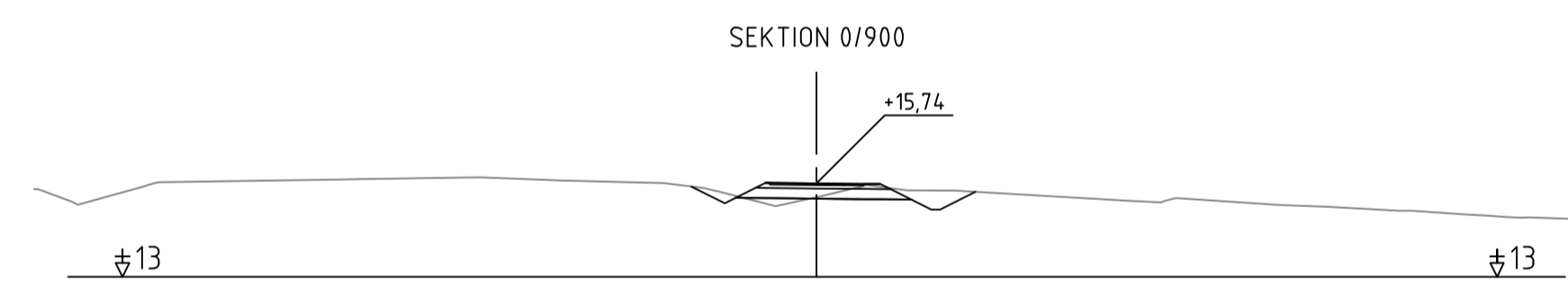
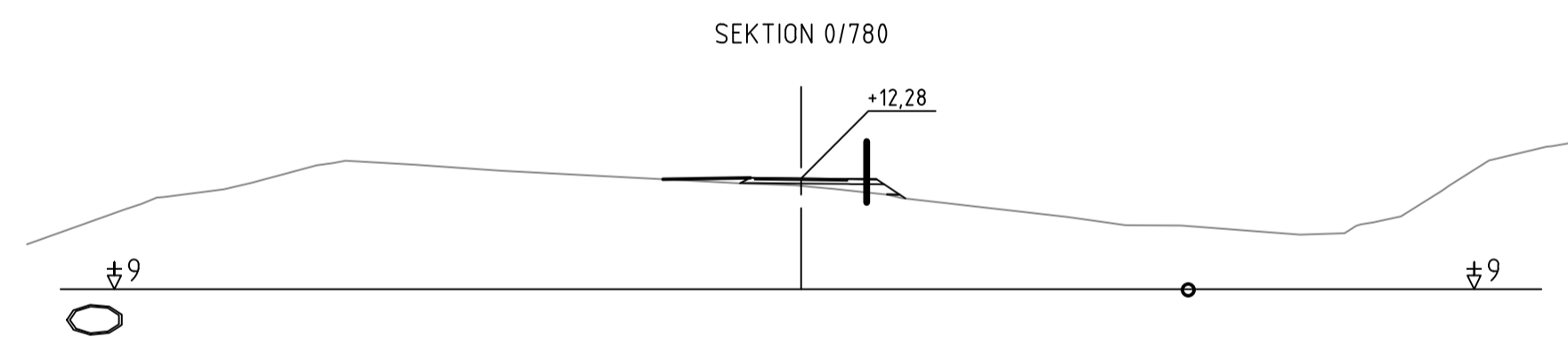
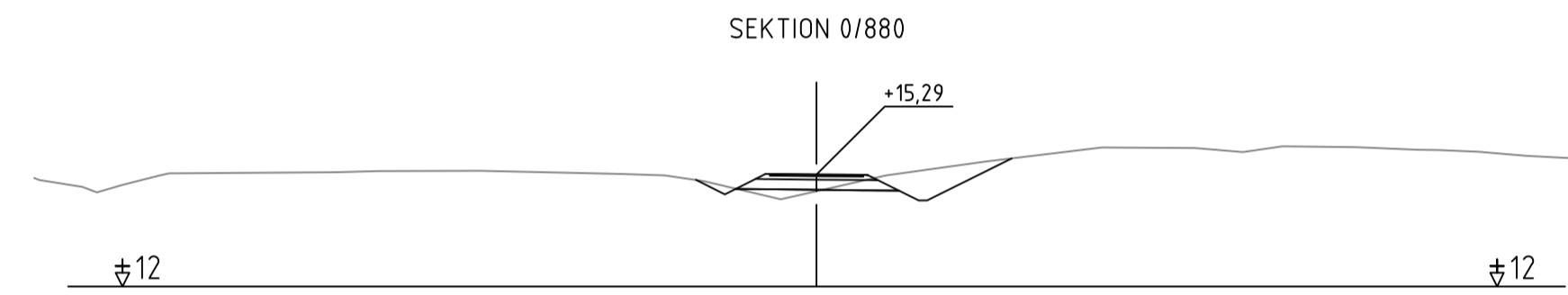
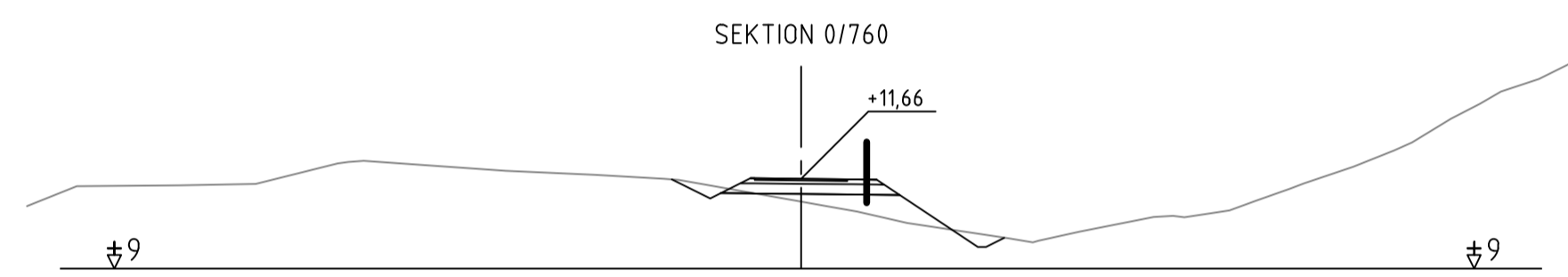
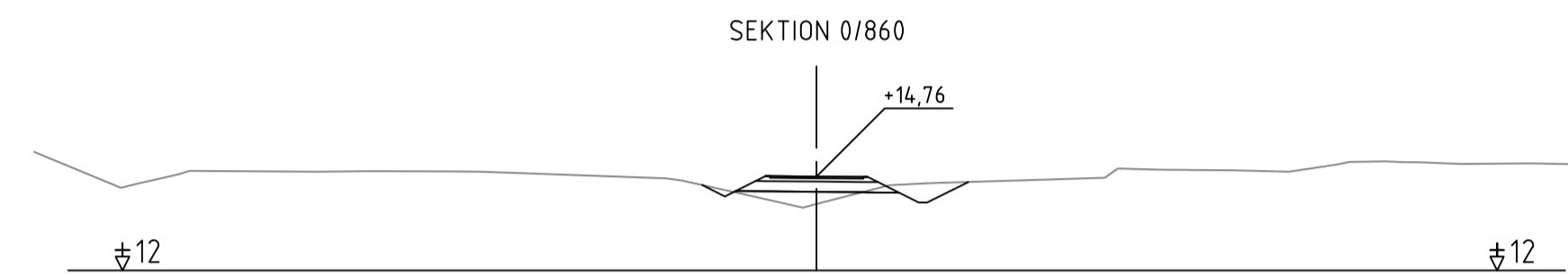
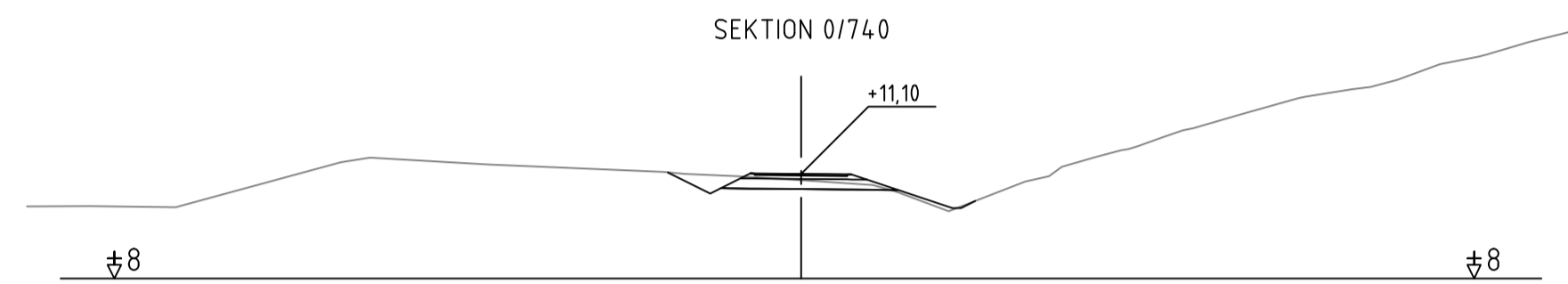
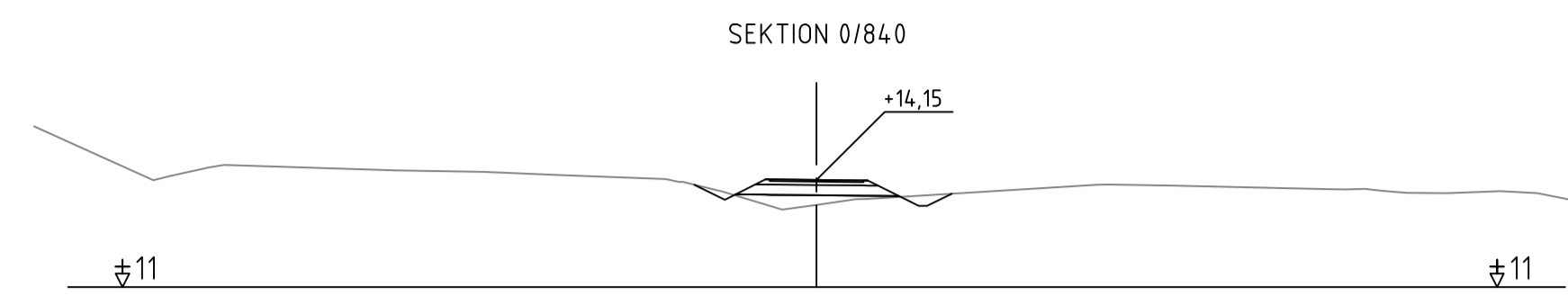
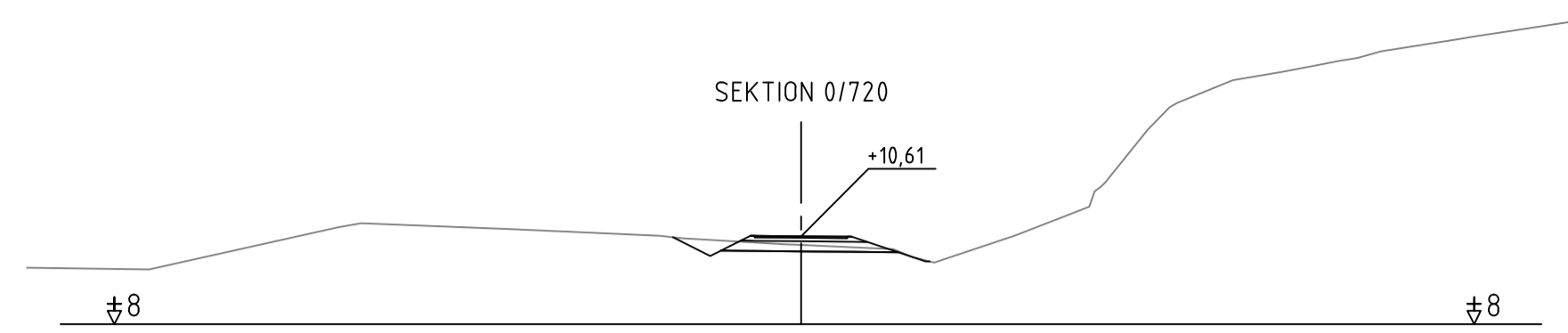
| | |
|---|----------|
|  | |
| PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN Tel: 018-25000 www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer | |
| Dokumentnummer / Arbetsnummer | Granskat |
| ÅLR2020/9904 | |
| Datum | Godkänt |
| 2023-11-15 | |
| ÅLR Röringsnummer | |
| 201T0902 | |
| Röringsstatus | |
| VÄGPLAN | |

| | | | |
|---|----------------------|---|------|
| BET | ÄNDRINGEN AVSER | DATUM | SIGN |
| VÄGPLAN | | | |
| för byggande av parallell gång- och cykelbana längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby - Tosarby Etapp 1, sträckan Haraldsby - Kastelholm | | | |
| Björnin GITEch AB Storaгатan 3 AX-22100 MARIEHAMN +358 405935832 | |  | |
| UPPDRAG NR | RITAD/KONSTRUERAD AV | | |
| 2301906 | G. QVARNSTRÖM | | |
| DATUM | ANSVÄRIG | | |
| 2023-11-15 | G. QVARNSTRÖM | | |
| ETAPP 1 | | | |
| HARALDSBY, SALTVIK | | | |
| TVÄRSEKTIONER | | | |
| SEKTION 0/240 - 0/460 | | | |
| SKALA | NUMMER | BET | |
| 1:200 | 201T0902 | | |




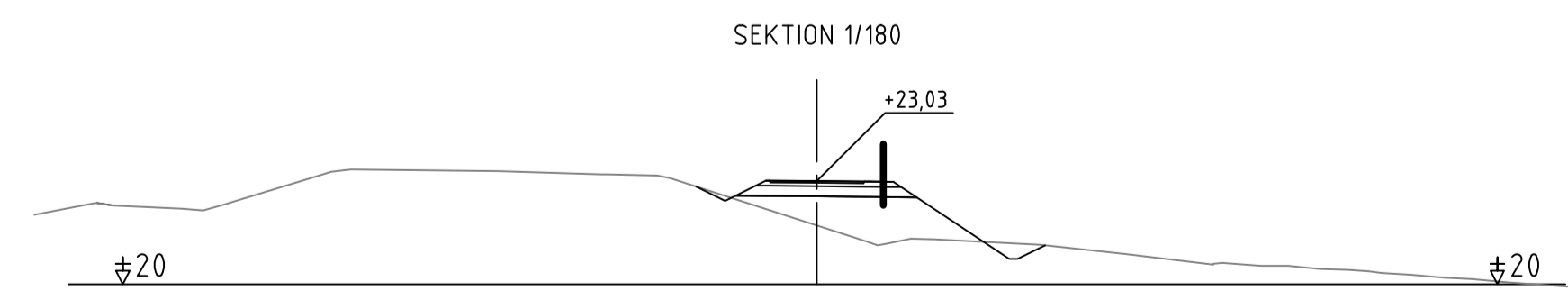
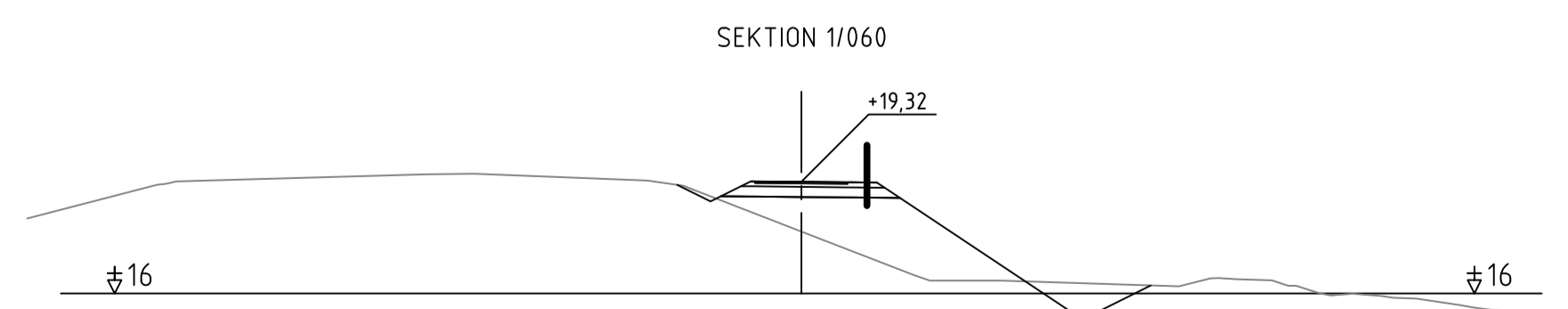
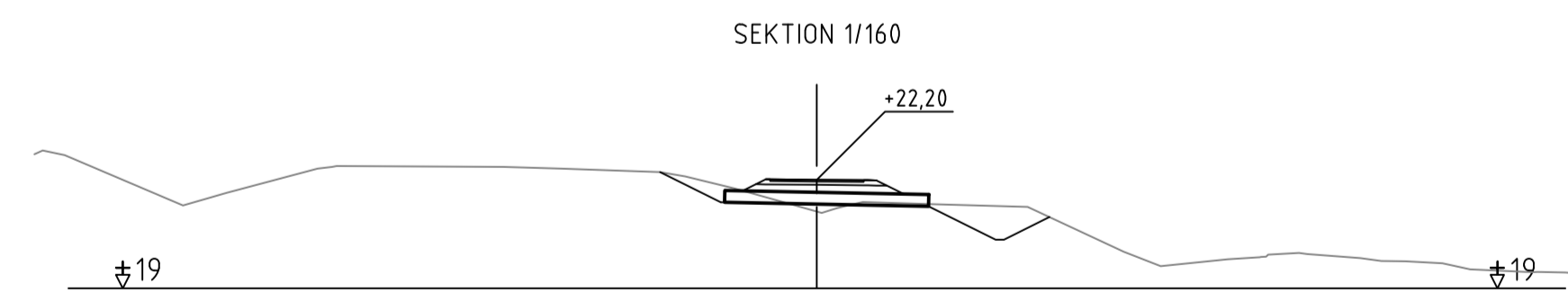
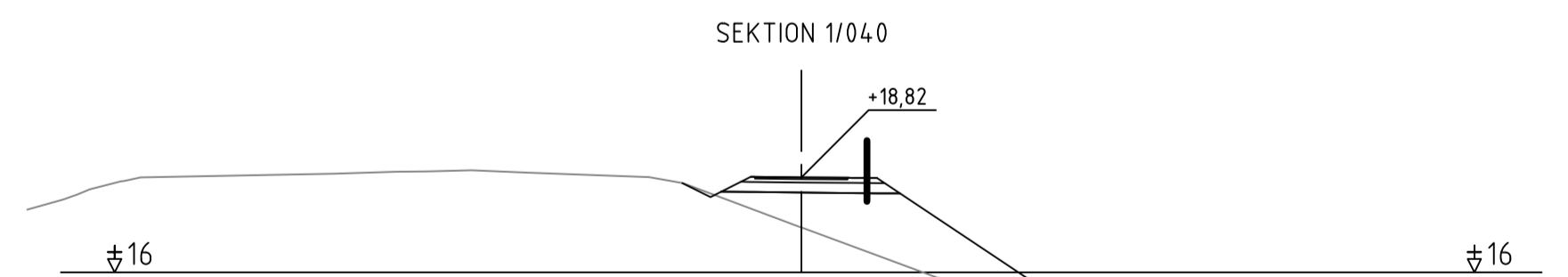
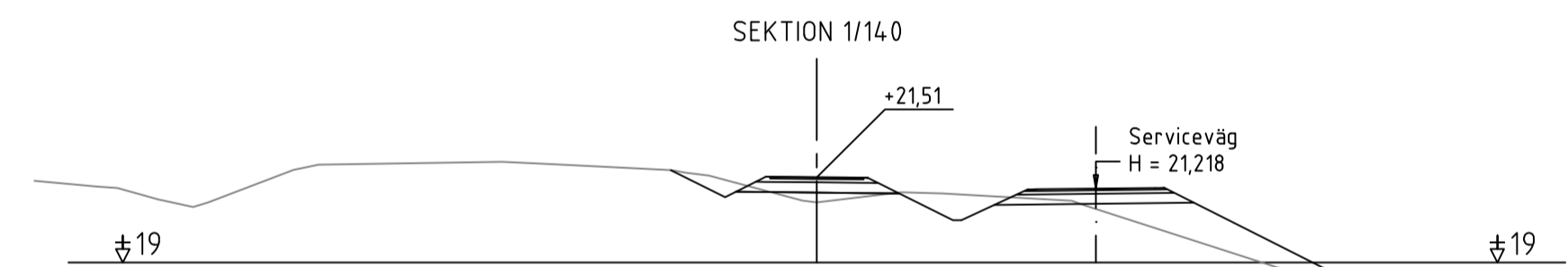
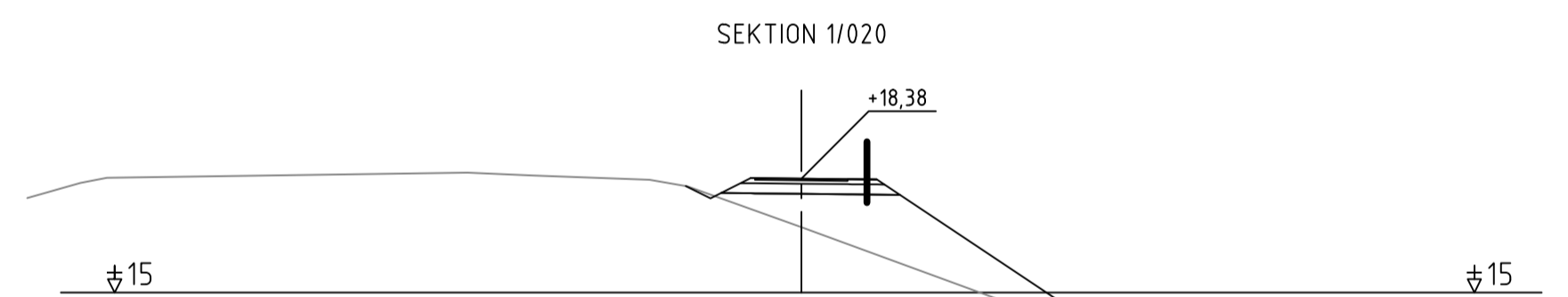
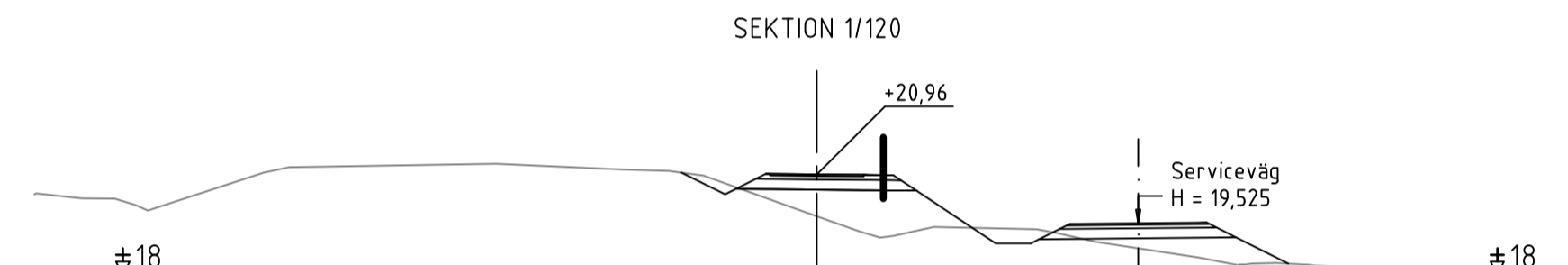
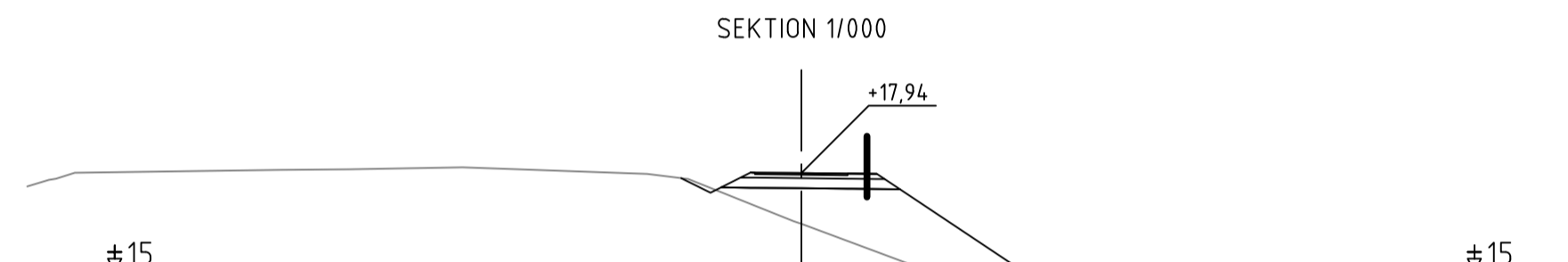
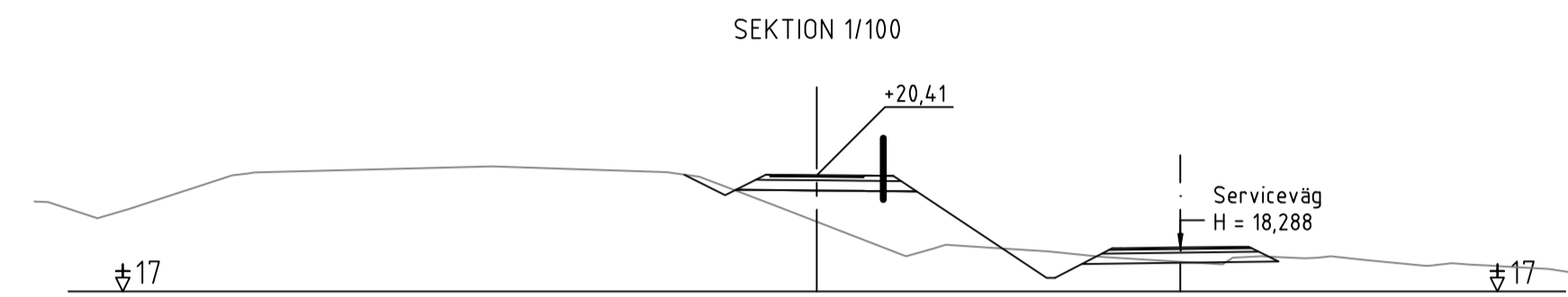
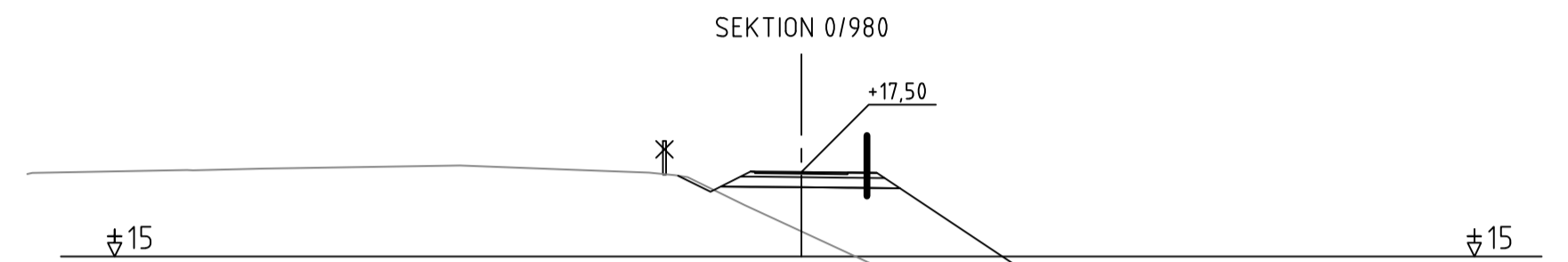
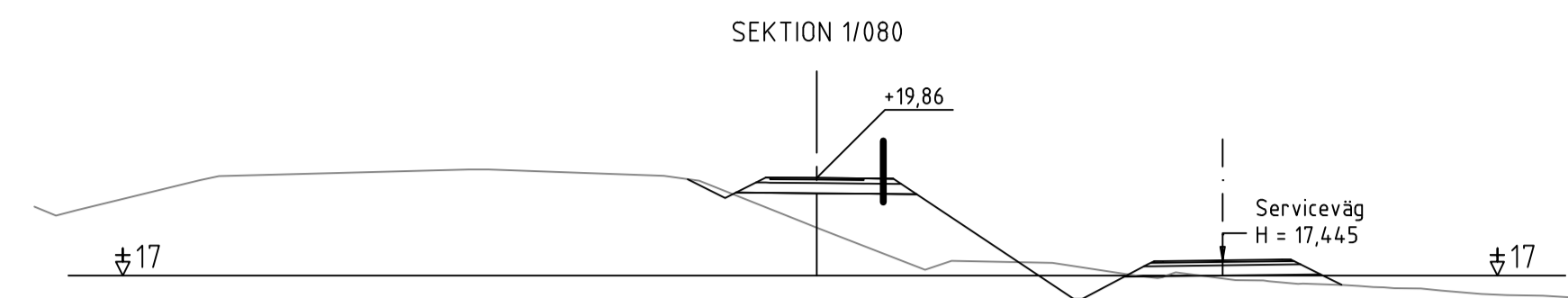
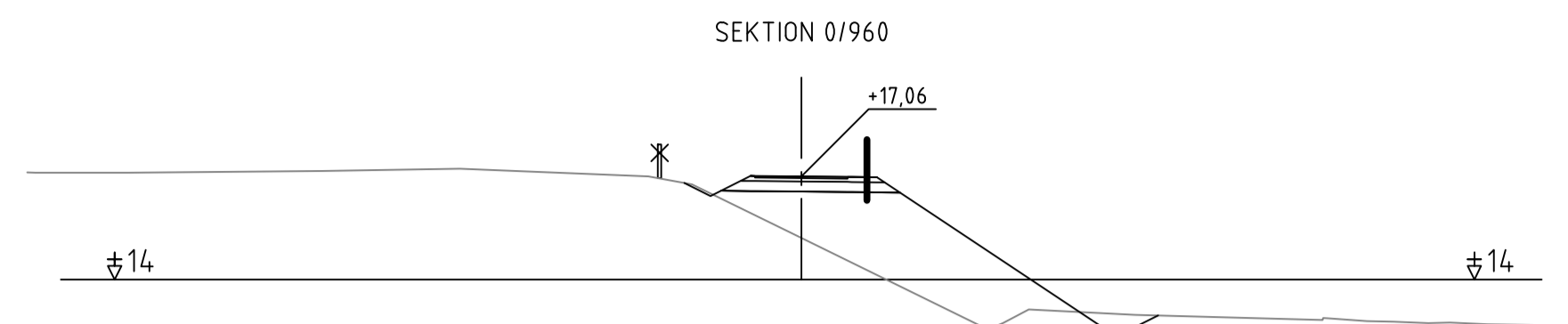
| | |
|---|---------------------------------|
| | |
| PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN Tel: 018-25000 www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer | |
| Dielenummer / Arbetnummer ÅLR2020/9904 | Granskad Godkänt |
| Datum 2023-11-15 | Godkänt |
| ALR Röringsnummer 201T0903 | Röringsstatus VÄGPLAN |

| BET | ÄNDRINGEN AVSER | DATUM | SIGN |
|---|--|----------------------------------|------|
| VÄGPLAN | | | |
| för byggande av parallell gång- och cykelbana längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby - Tosarby Etapp 1, sträckan Haraldsby - Kastelholm | | | |
| Björnin G!Tech AB Storaåtergatan 3 AX-22100 MARIEHAMN +358 405935832 | | | |
| UPPDRAG NR 2301906 | RITAD/KONSTRUERAD AV G. QVARNSTRÖM | ANSVARIG G. QVARNSTRÖM | |
| DATUM 2023-11-15 | ETAPP 1 | | |
| HARALDSBY, SALTVIK | | | |
| TVÄRSEKTIONER | | | |
| SEKTION 0/480 - 0/700 | | | |
| SKALA 1:200 | NUMMER 201T0903 | BET | |



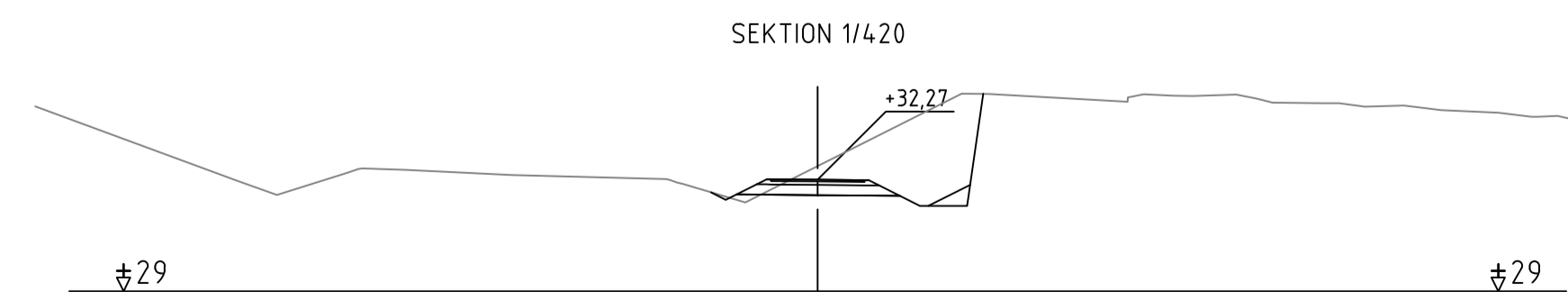
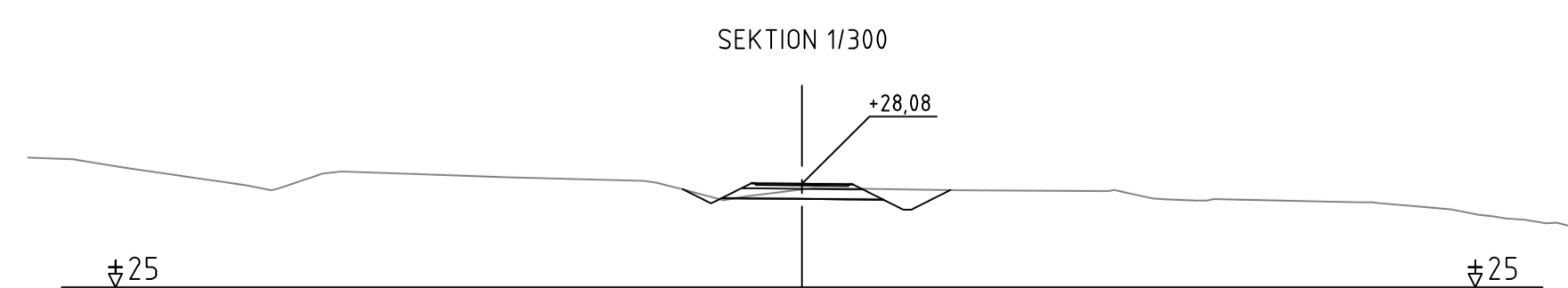
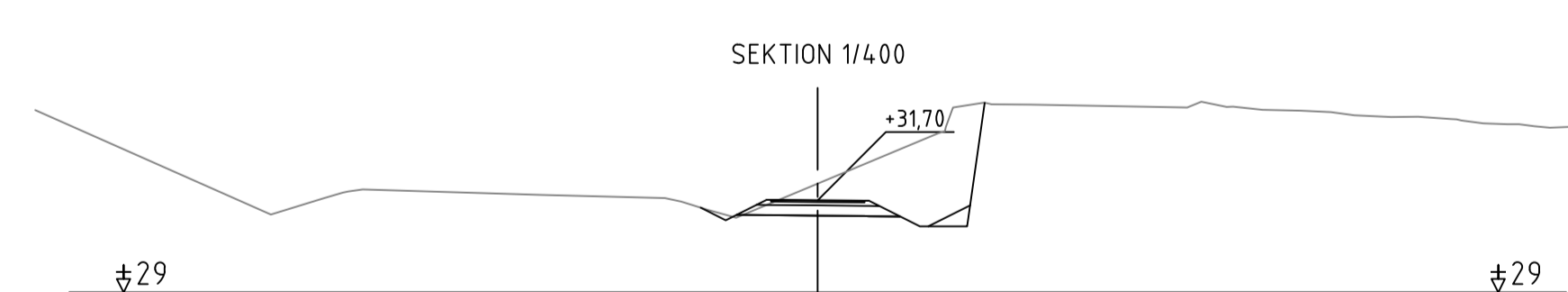
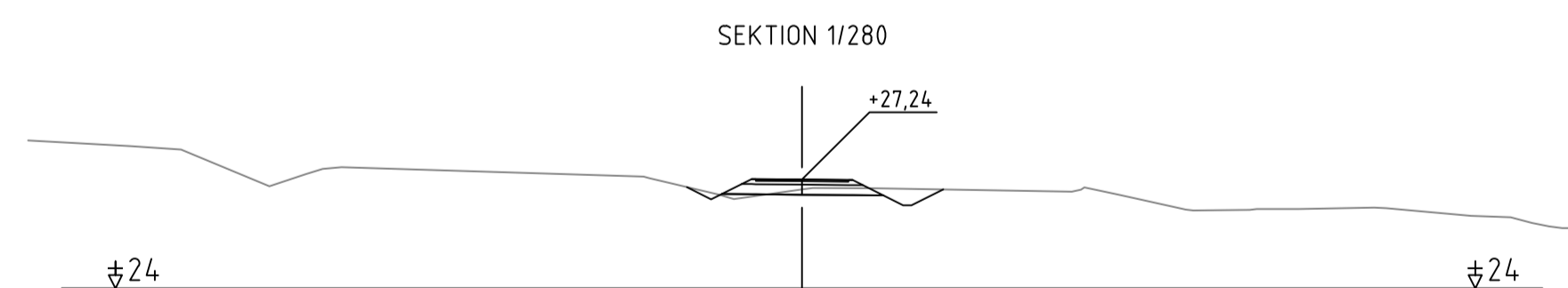
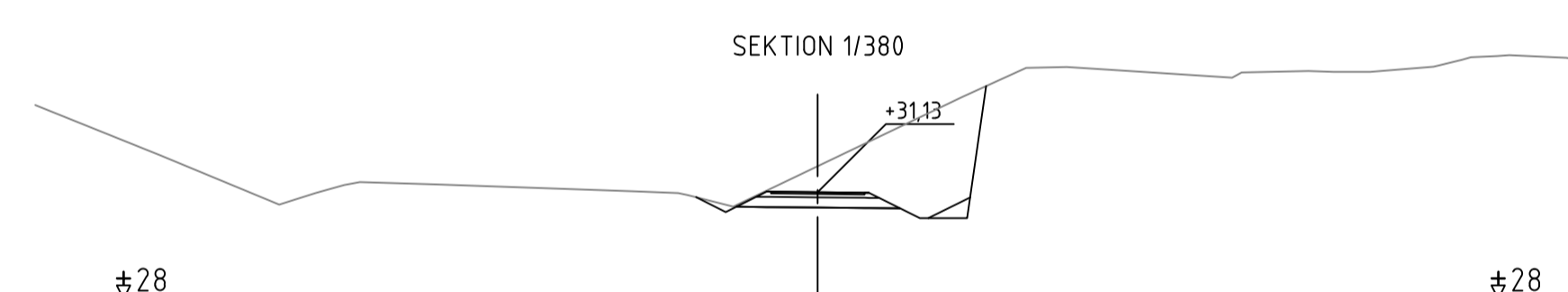
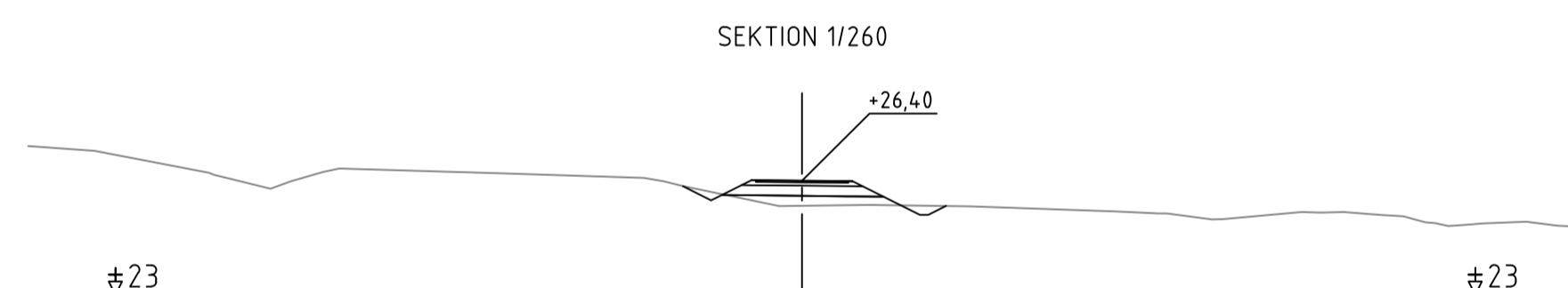
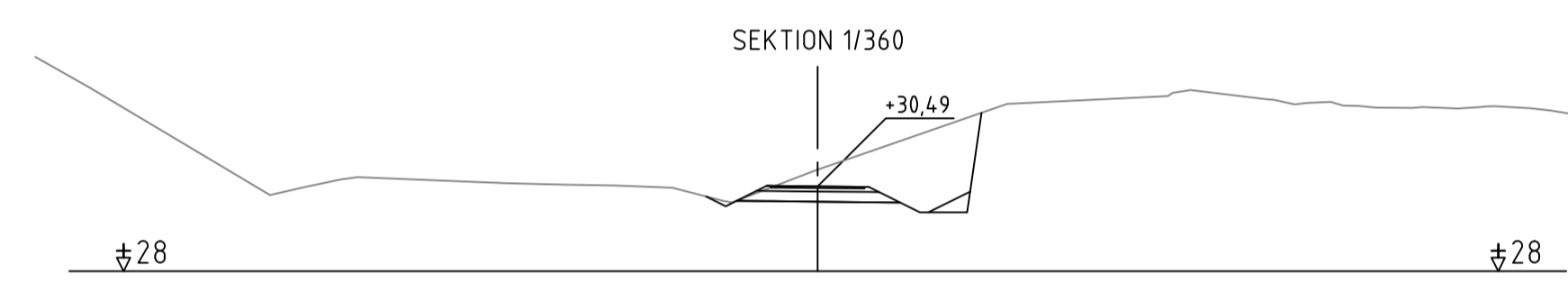
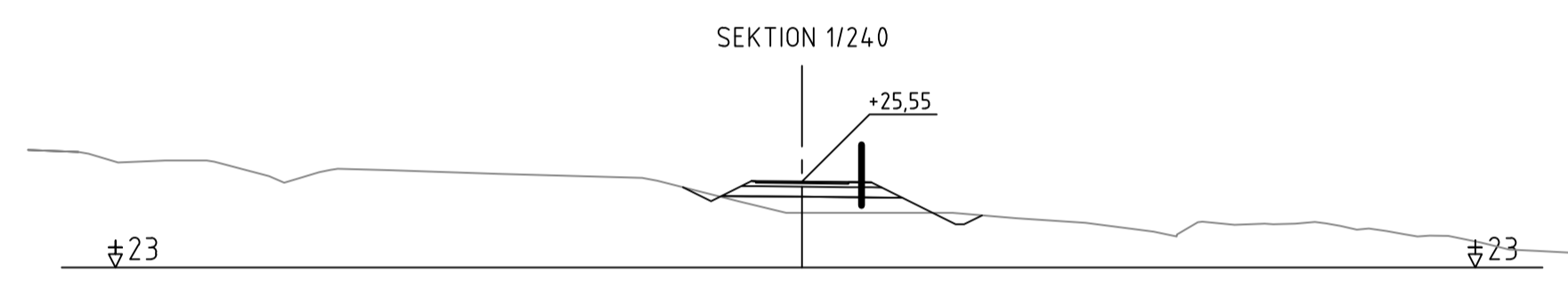
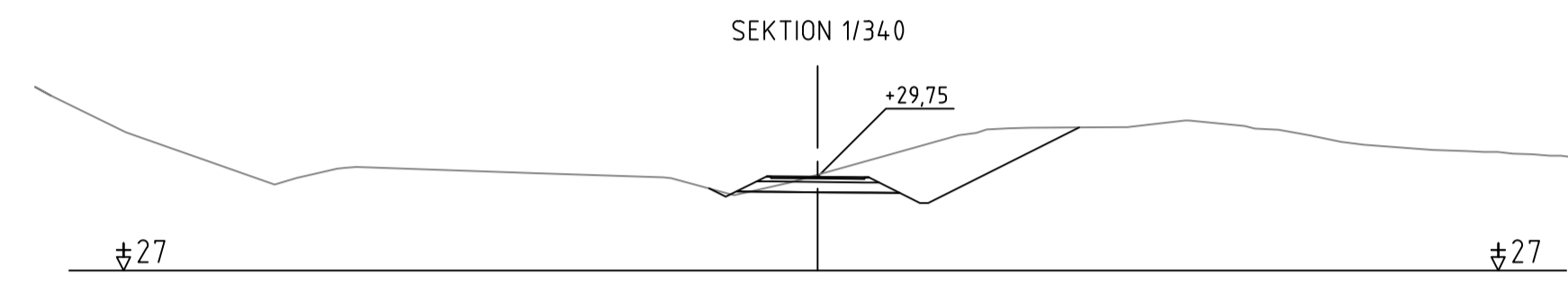
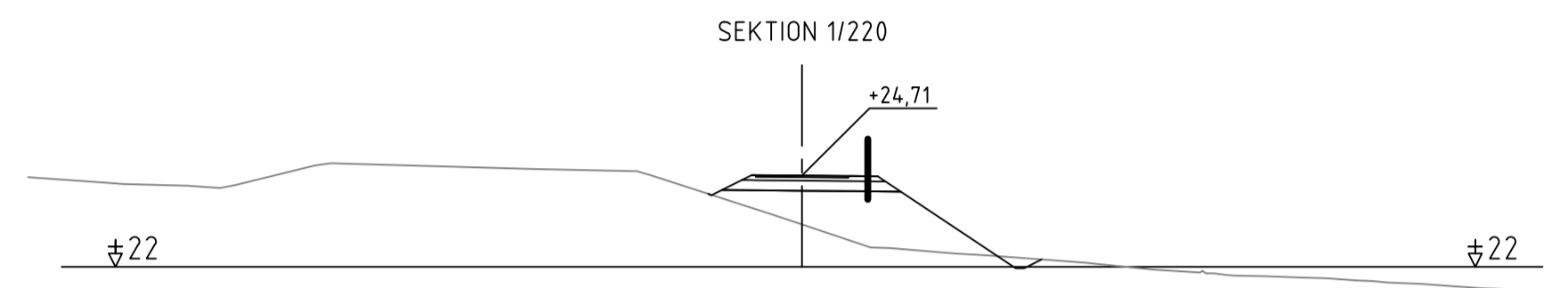
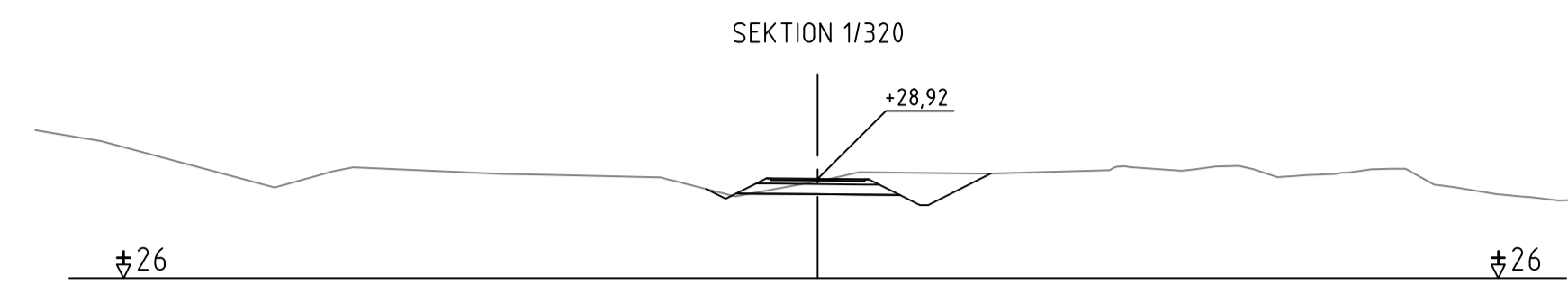
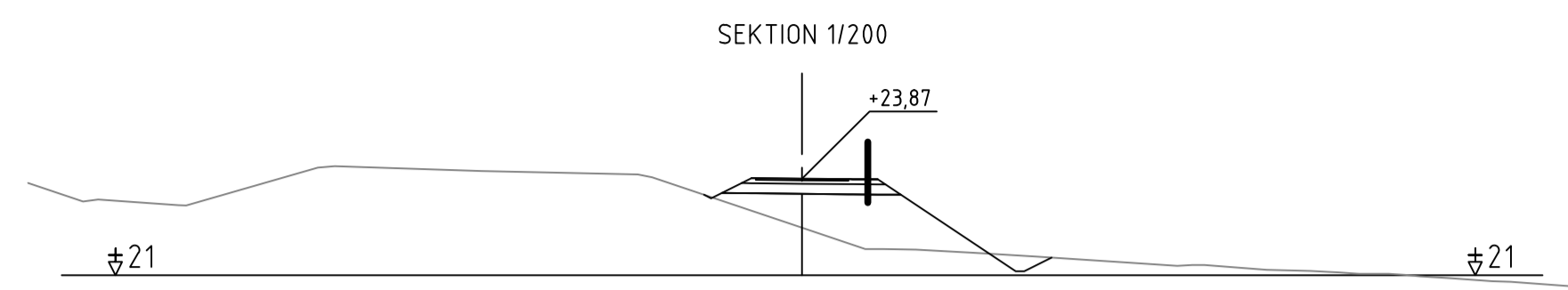
| | |
|--|--------------|
|  Ålands länslandskapsregering PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN Tel: 018-25000 www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer | |
| Dokumentnummer / Arbetsnummer | ÄLR2020/9904 |
| Datum | 2023-11-15 |
| ALR Röringsnummer | 201T0904 |
| Röringsstatus | VÄGPLAN |

| BET | ÄNDRINGEN AVSER | DATUM | SIGN |
|---|-----------------|---|---------------|
| VÄGPLAN | | | |
| för byggande av parallell gång- och cykelbana längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby - Tosarby Etapp 1, sträckan Haraldsby - Kastelholm | | | |
| Björnin GITECH AB Storaåker 3 AX-22100 MARIEHAMN +358 405935832 | |  | |
| UPPDRAG NR | 2301906 | RITAD/KONSTRUERAD AV | G. QVARNSTRÖM |
| DATUM | 2023-11-15 | ANSVÄRIG | G. QVARNSTRÖM |
| ETAPP 1 | | | |
| HARALDSBY, SALTVIK | | | |
| TVÄRSEKTIONER | | | |
| SEKTION 0/720 - 0/940 | | | |
| SKALA | 1:200 | NUMMER | 201T0904 |
| BET | | | |



| | |
|---|--------------|
| | |
| PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN Tel: 018-25000 www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer | |
| Dokumentnummer / Arbetsnummer | ÄLR2020/9904 |
| Datum | 2023-11-15 |
| ALR Röringsnummer | 201T0905 |
| Röringsstatus | VÄGPLAN |

| BET | ÄNDRINGEN AVSER | DATUM | SIGN |
|---|-----------------|----------------------|---------------|
| VÄGPLAN | | | |
| för byggande av parallell gång- och cykelbana längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby - Tosarby Etapp 1, sträckan Haraldsby - Kastelholm | | | |
| Björnin GITECH AB Storaгатan 3 AX-22100 MARIEHAMN +358 405935832 | | | |
| UPPDRAG NR | 2301906 | RITAD/KONSTRUERAD AV | G. QVARNSTRÖM |
| DATUM | 2023-11-15 | ANSVÄRIG | G. QVARNSTRÖM |
| ETAPP 1 | | | |
| HARALDSBY, SALTVIK | | | |
| TVÄRSEKTIONER | | | |
| SEKTION 0/960 - 1/180 | | | |
| SKALA | 1:200 | NUMMER | 201T0905 |
| BET | | | |



PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN
 Tel: 018-25000
 www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer

Dokumentnummer: ÅLR2020/9904
 Datum: 2023-11-15

ALR Röringsnummer: 201T0906
 Röringsstatus: VÄGPLAN



UPPDRAG NR: 2301906
 DATUM: 2023-11-15

RITAD/KONSTRUERAD AV: G. QVARNSTRÖM
 ANSVARIG: G. QVARNSTRÖM

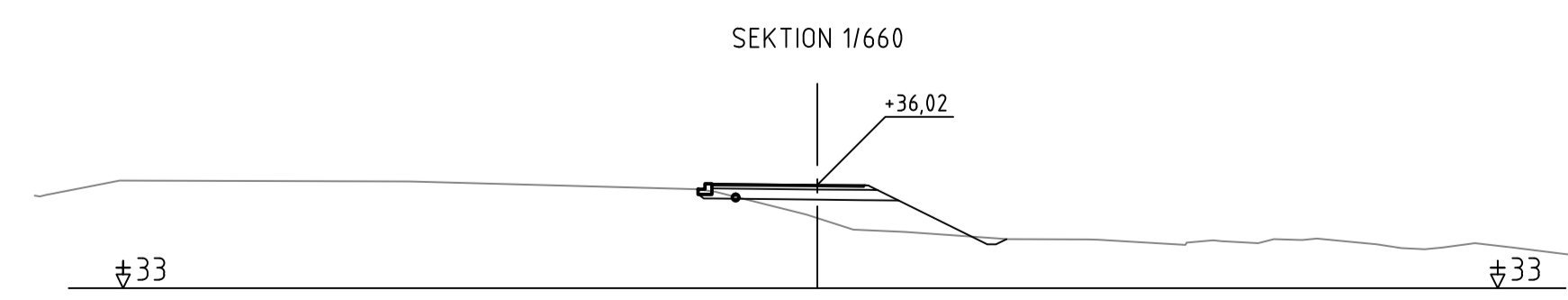
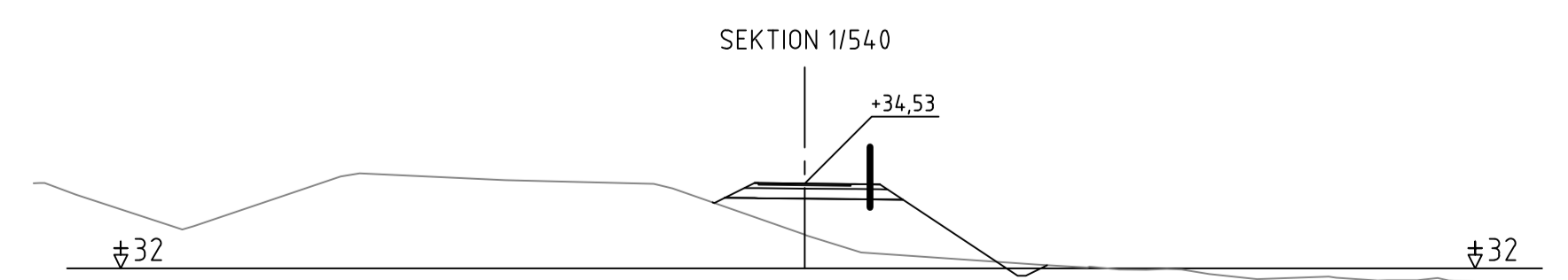
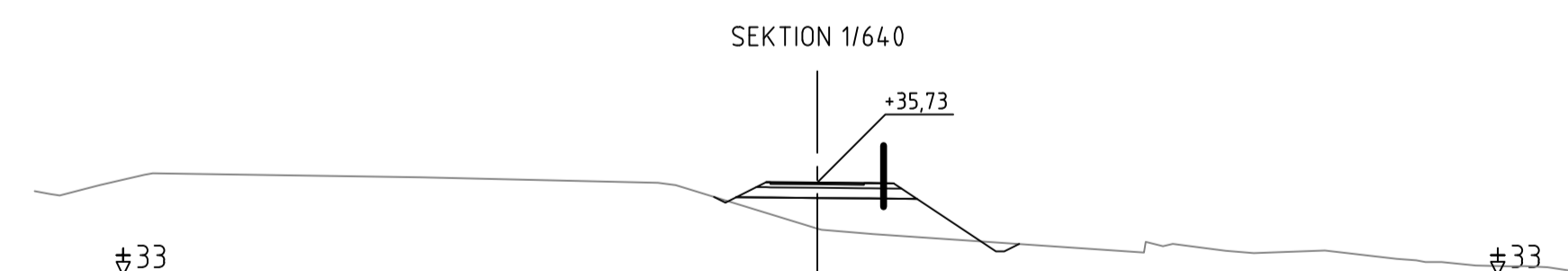
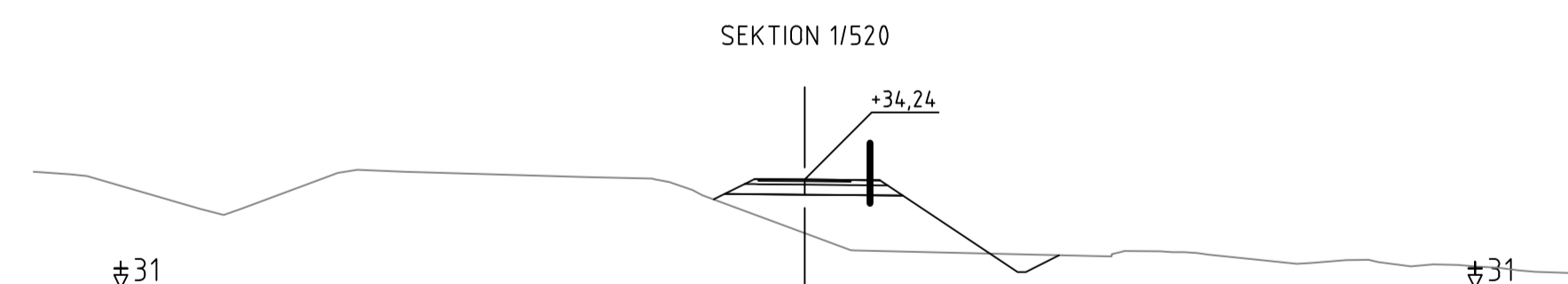
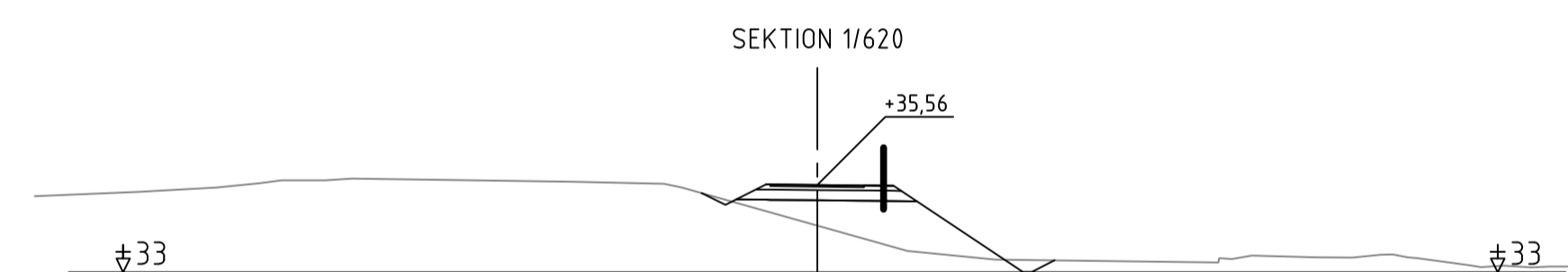
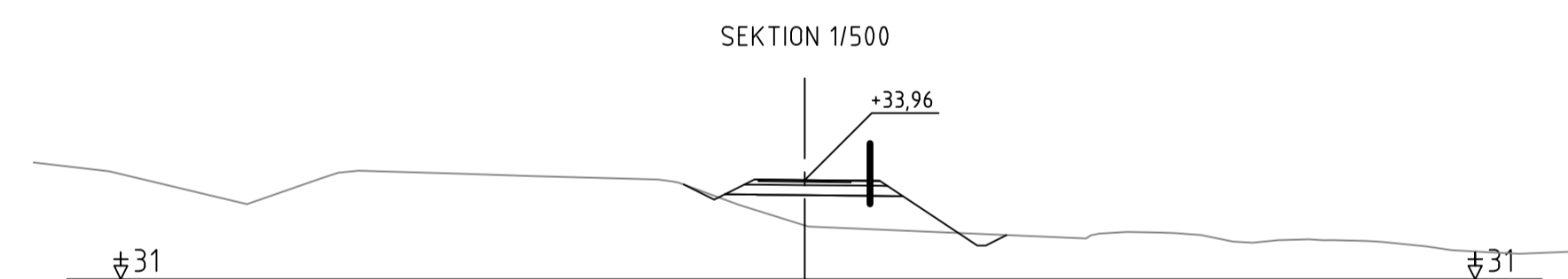
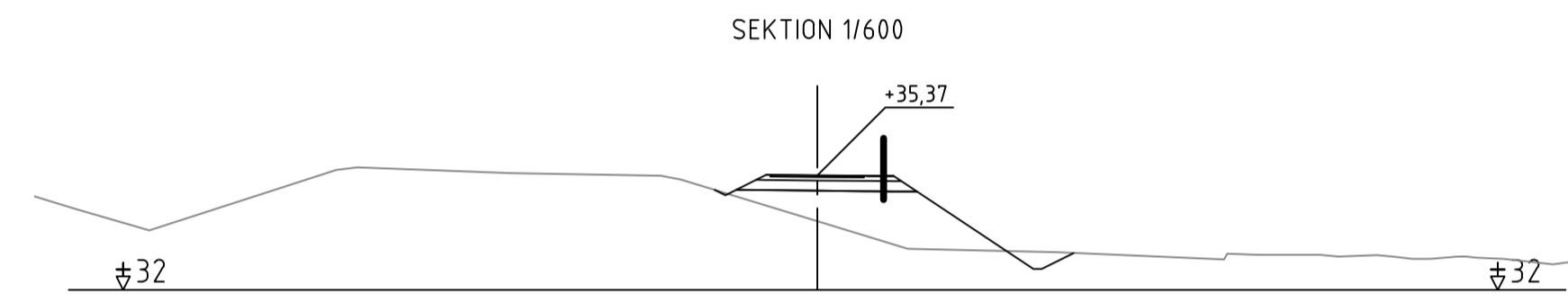
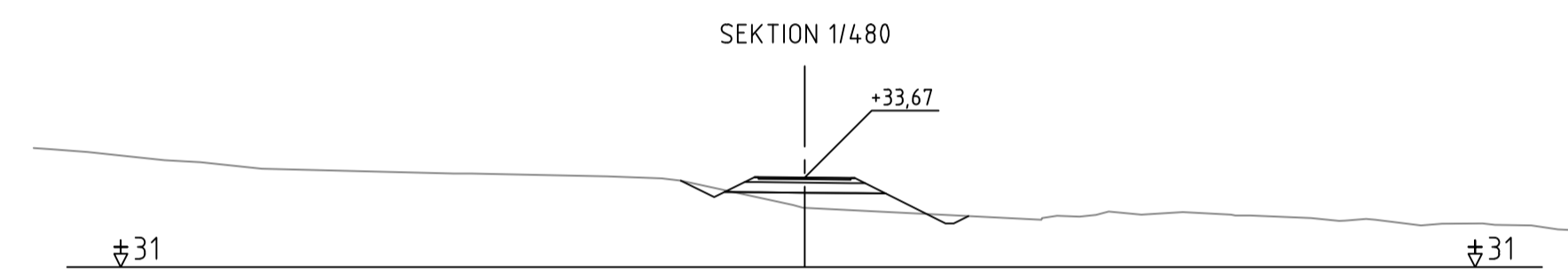
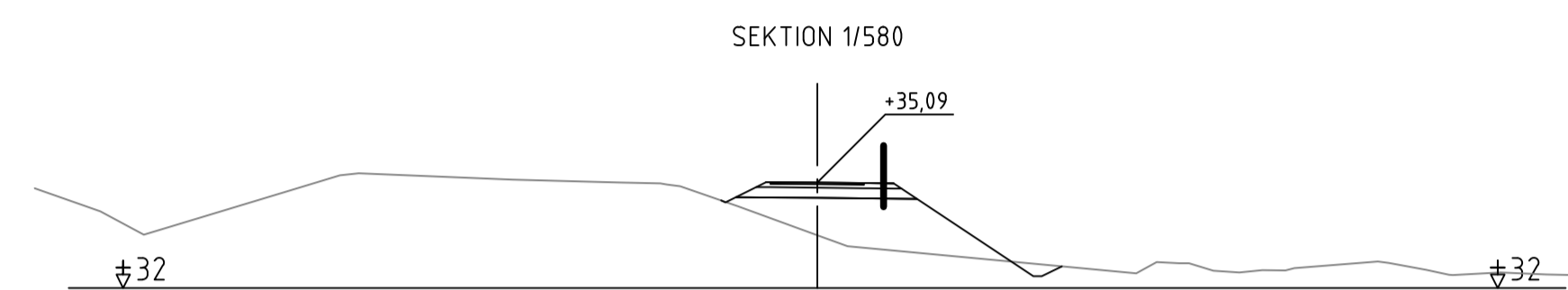
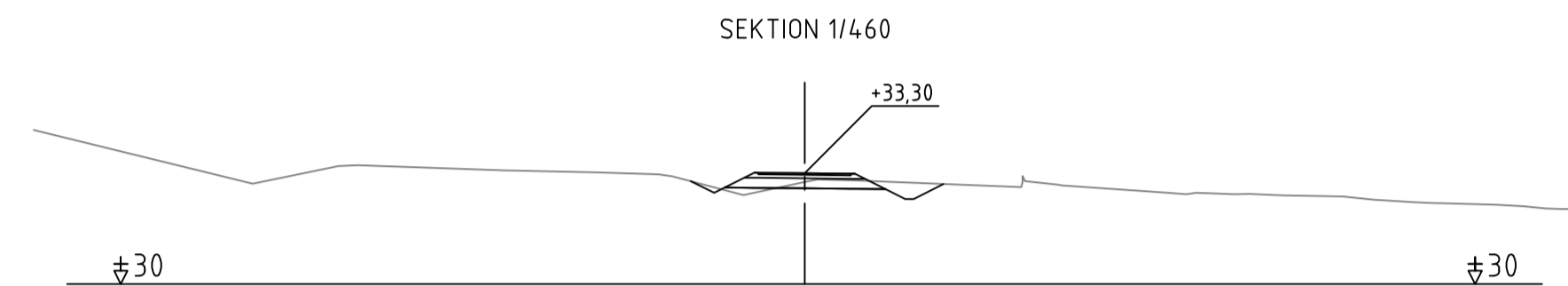
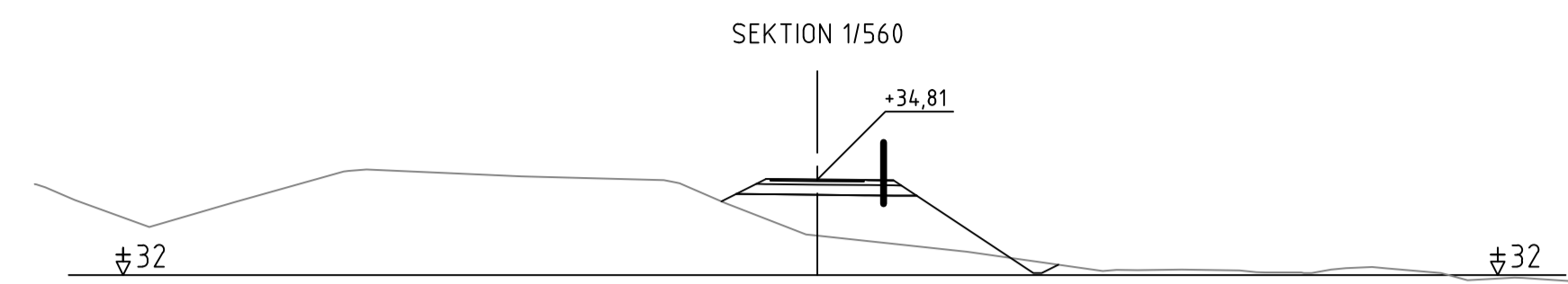
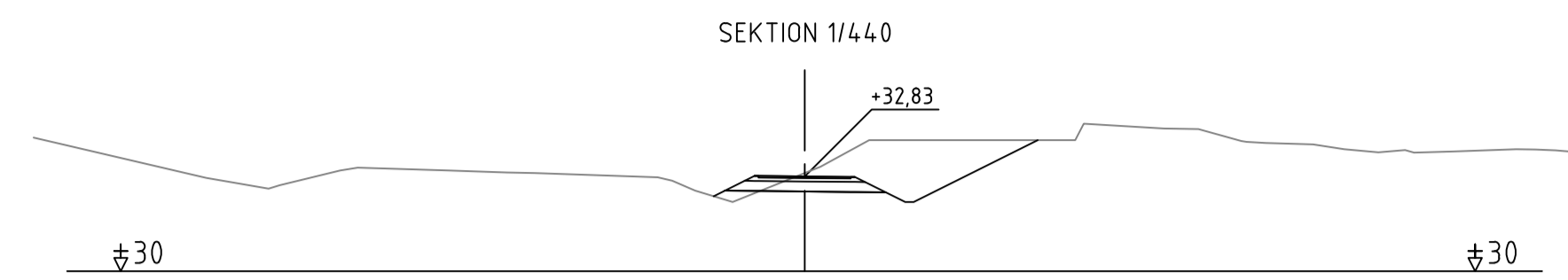
ETAPP 1
 HARALDSBY, SALTVIK
 TVÄRSEKTIONER
 SEKTION 1/200 - 1/420

SKALA: 1:200
 NUMMER: 201T0906
 BET:

| BET | ÄNDRINGEN AVSER | DATUM | SIGN |
|-----|-----------------|-------|------|
| | | | |

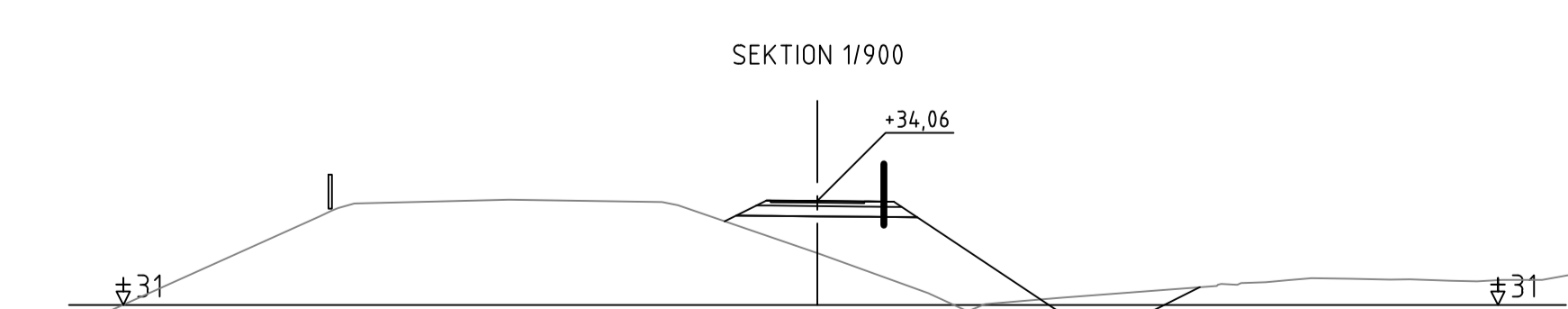
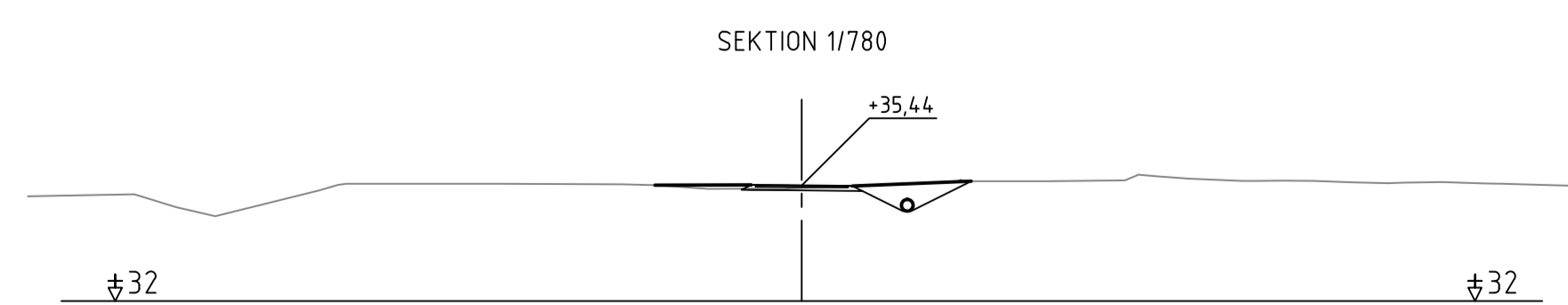
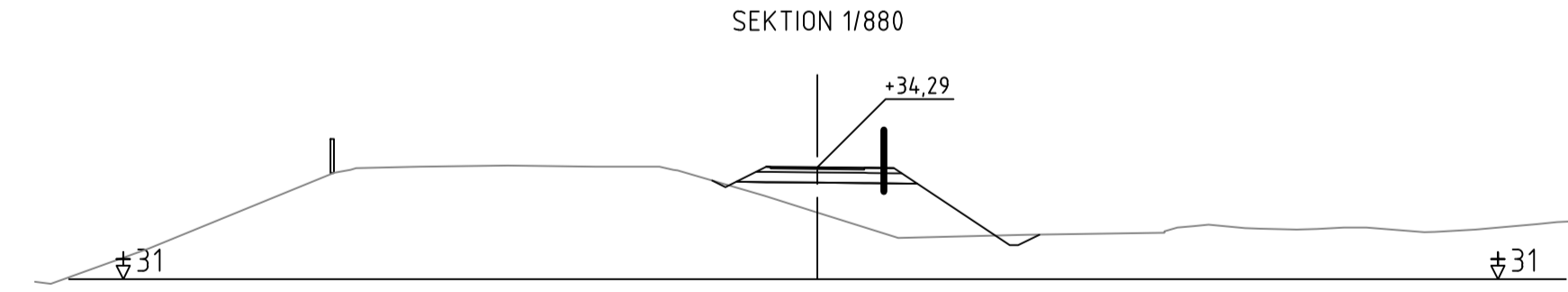
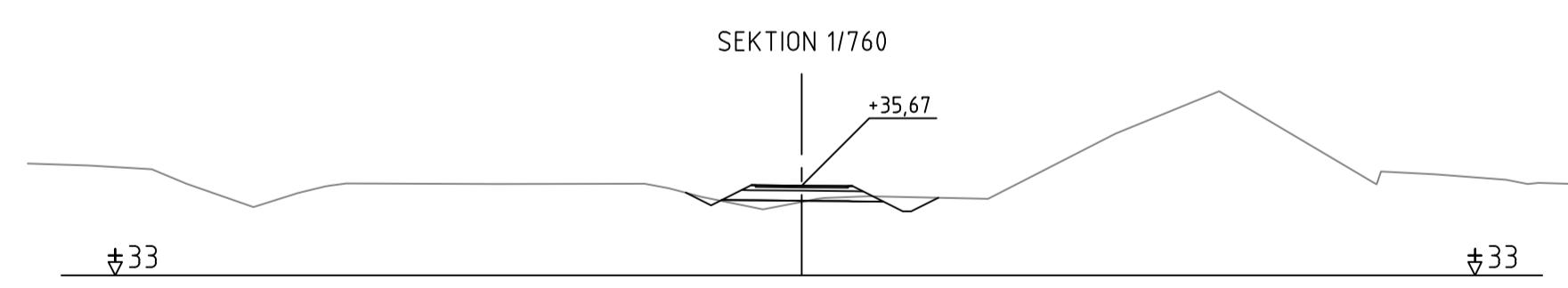
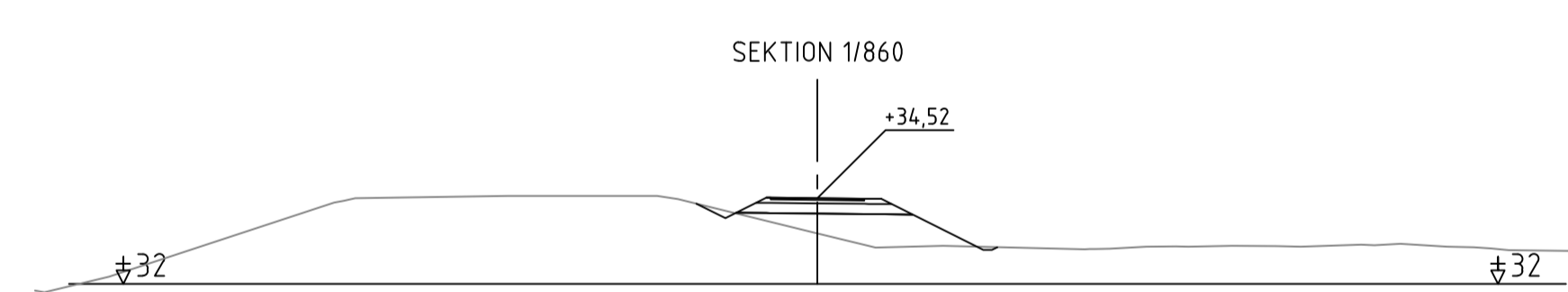
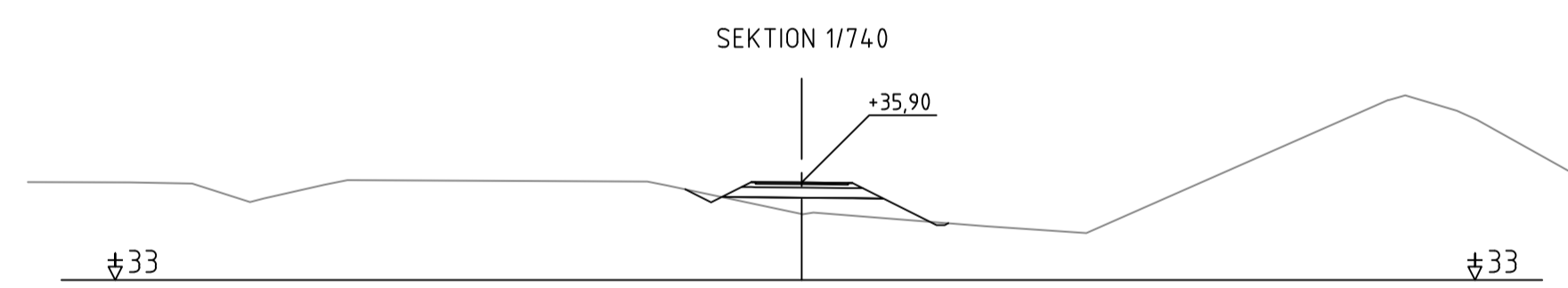
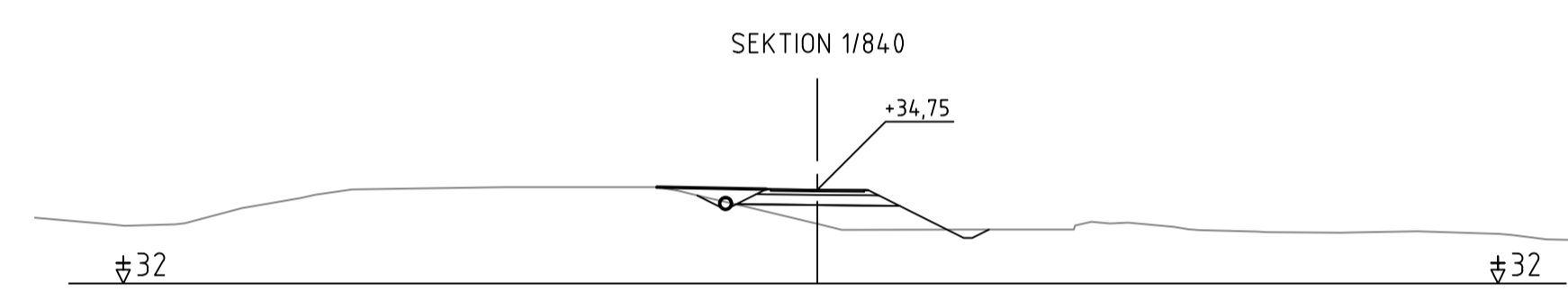
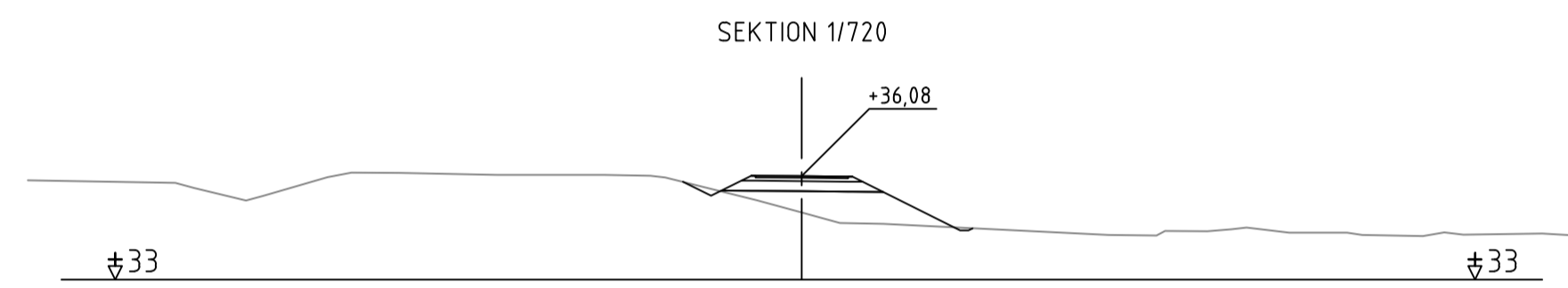
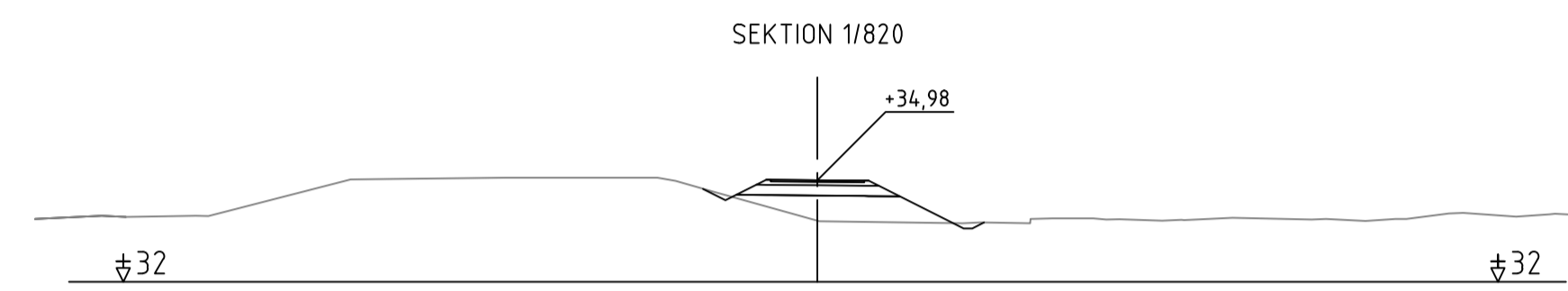
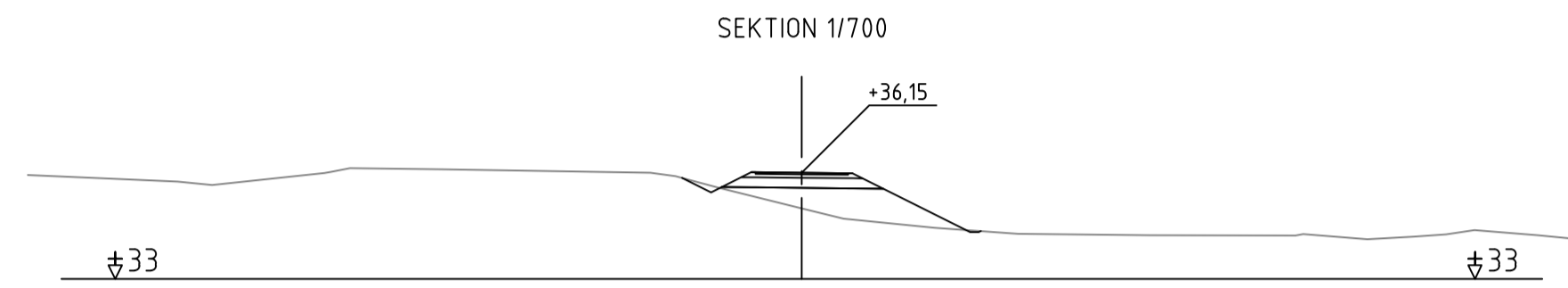
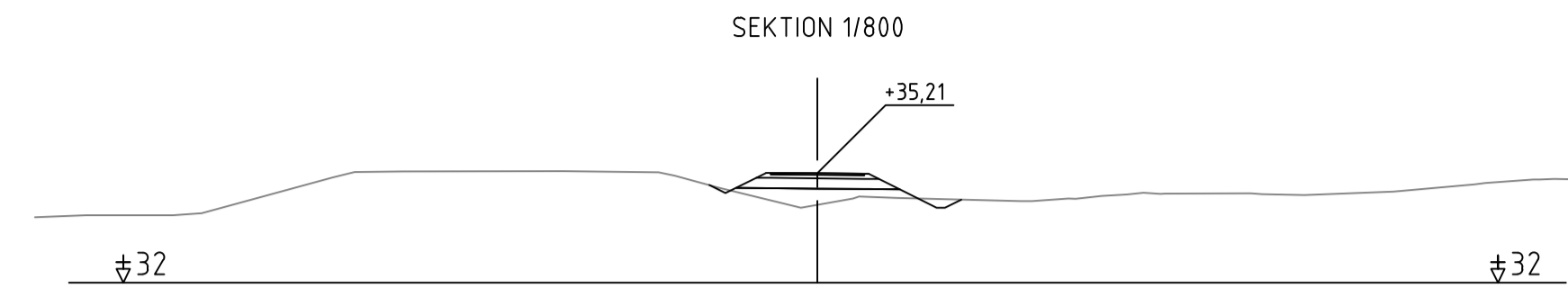
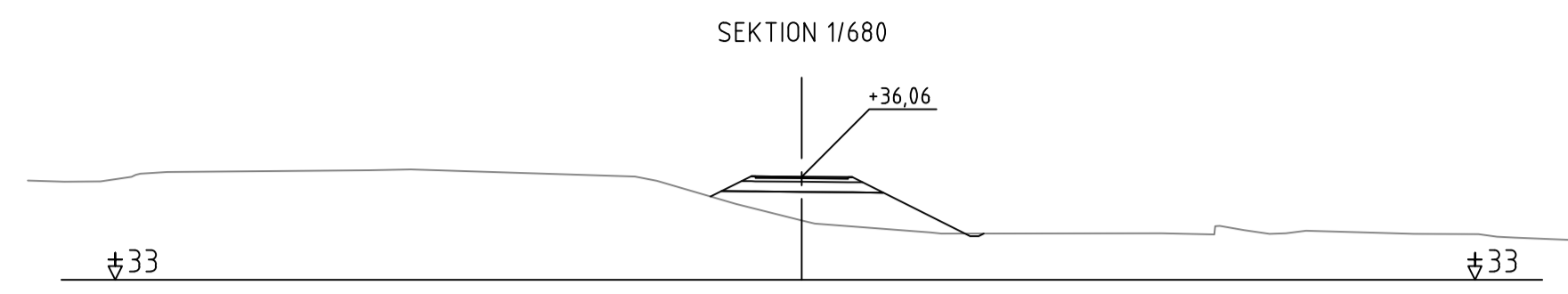
VÄGPLAN

för byggande av parallell gång- och cykelbana
 längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby - Tosarby
 Etapp 1, sträckan Haraldsby - Kastelholm



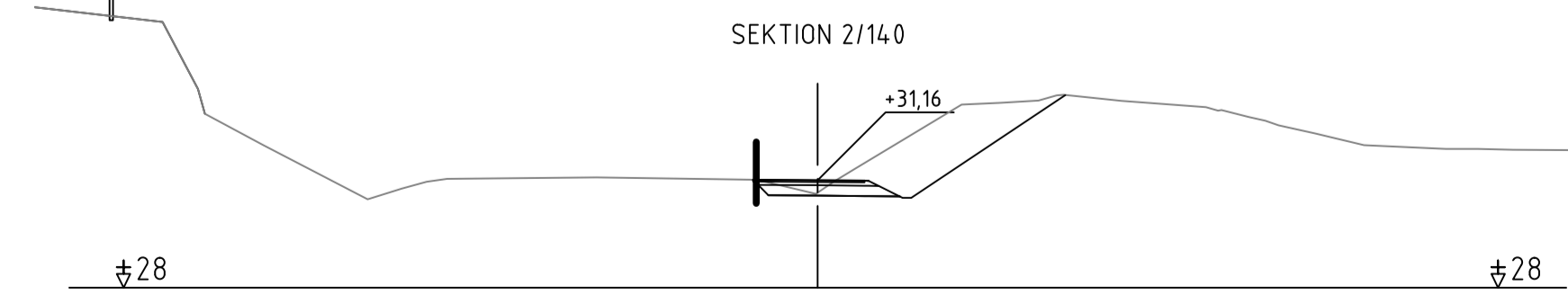
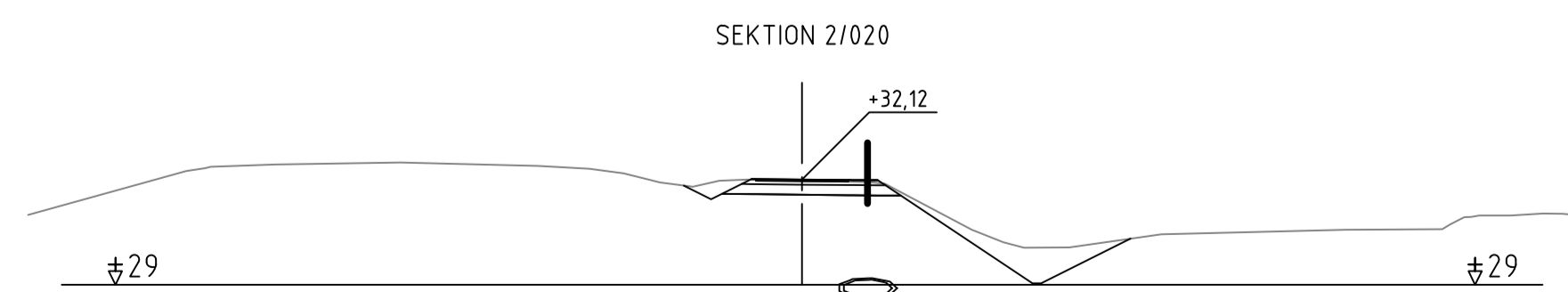
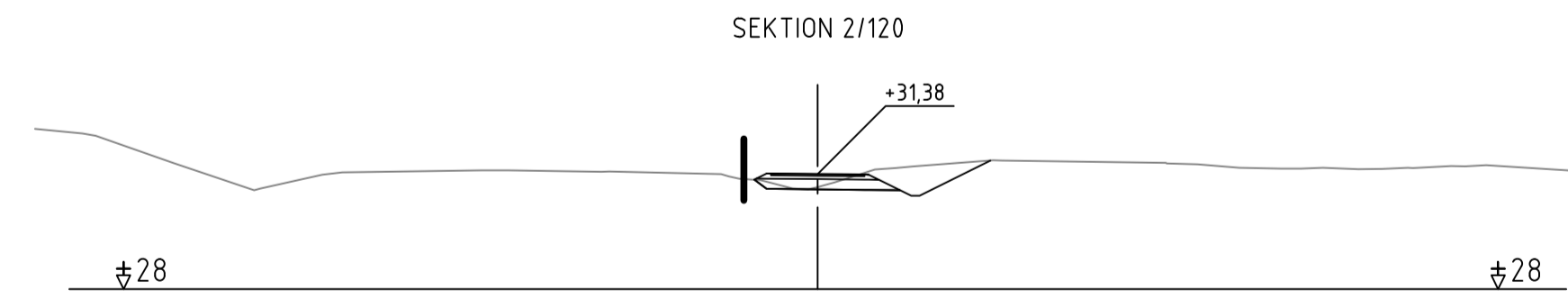
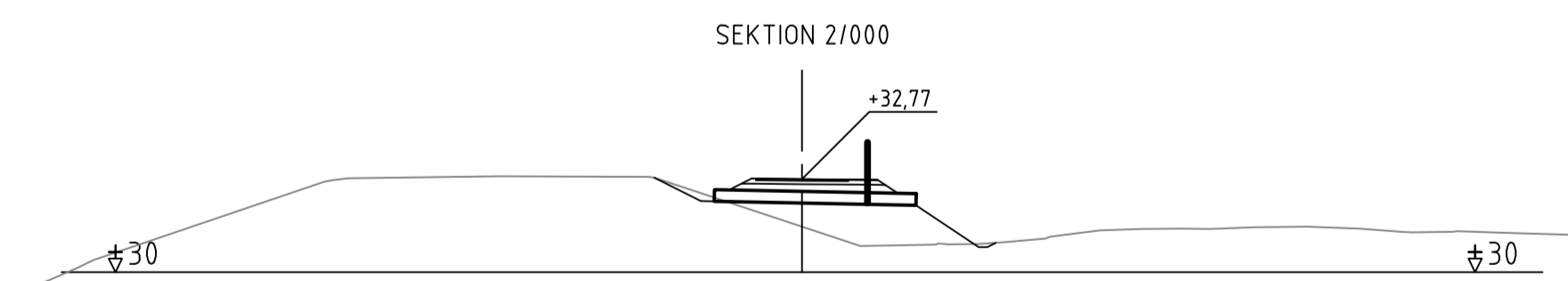
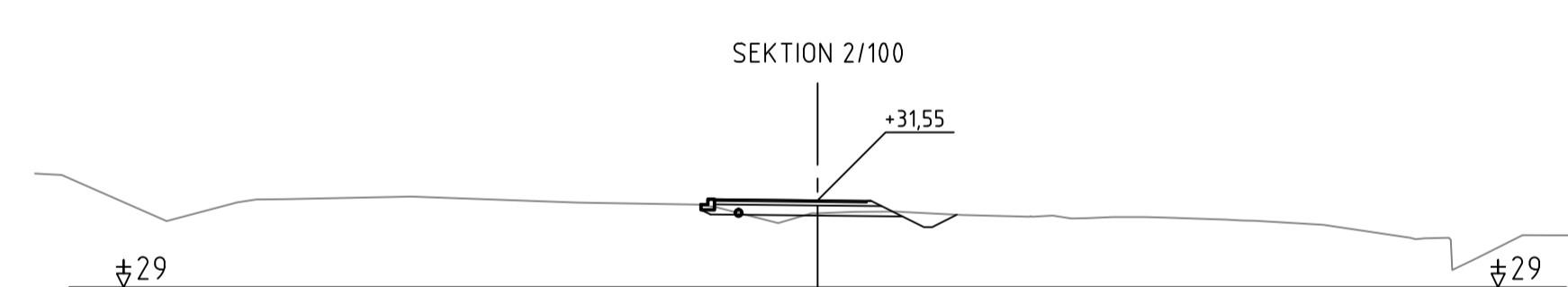
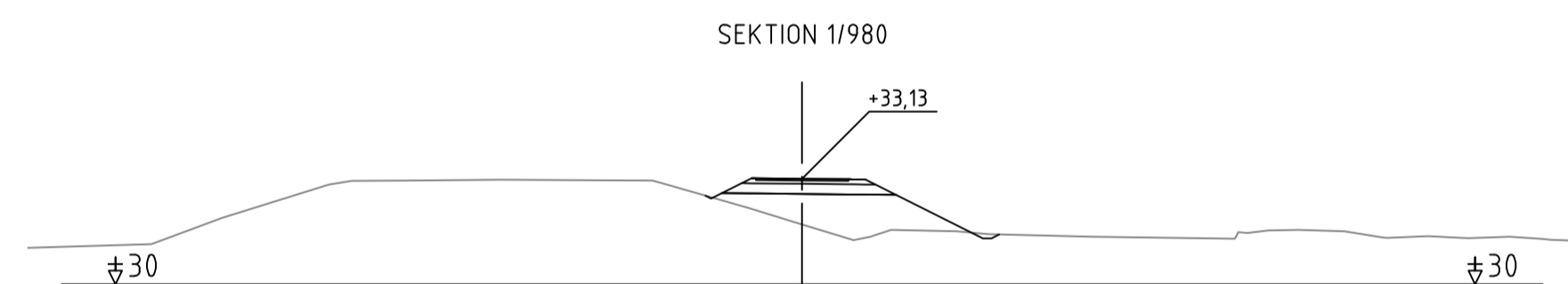
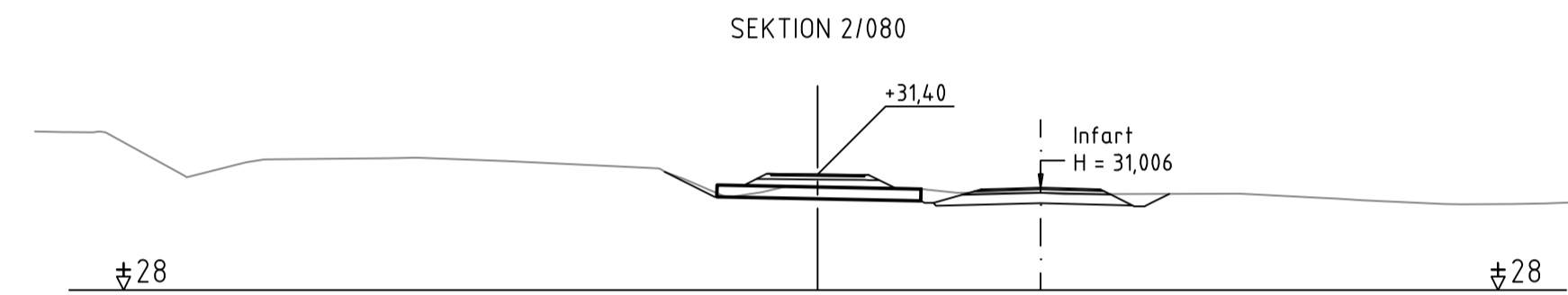
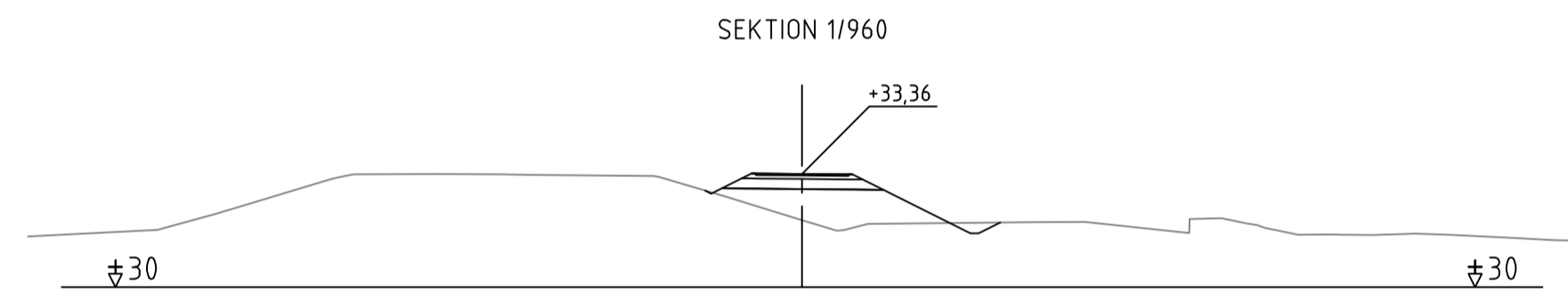
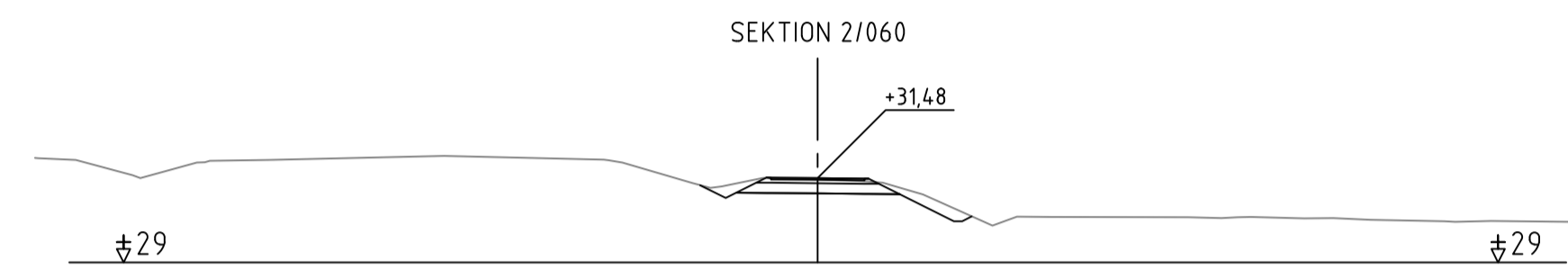
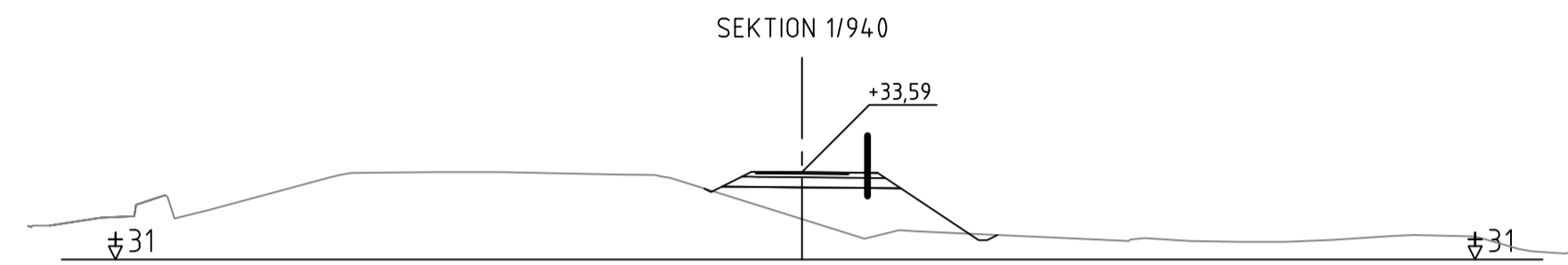
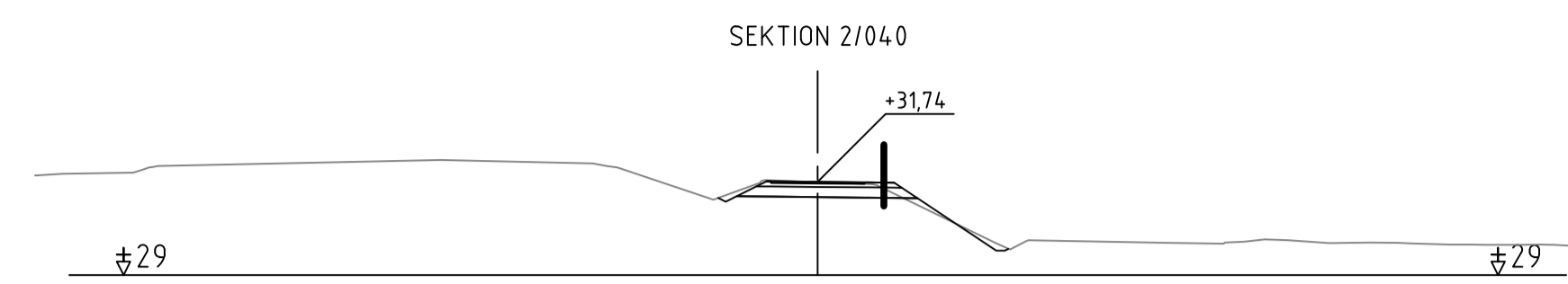
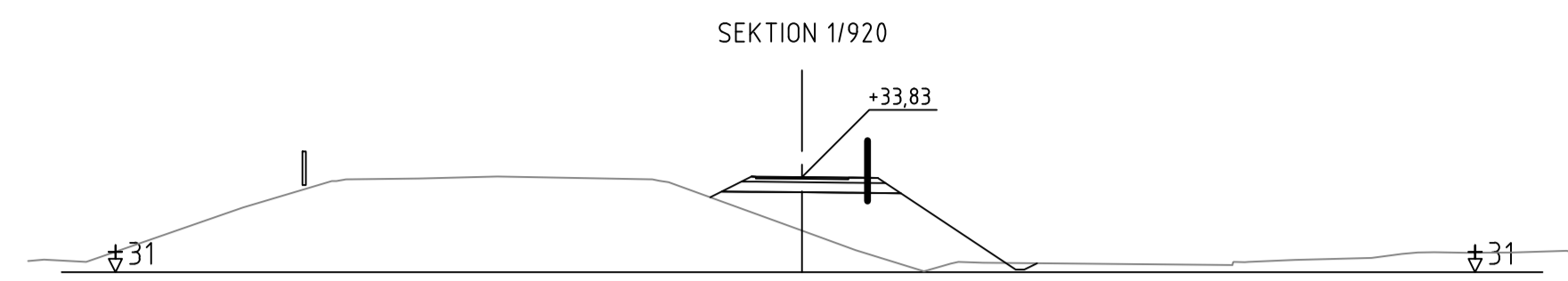
| | |
|---|----------|
| | |
| PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN Tel: 018-25000 www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer | |
| Dokumentnummer | Granskat |
| ALR2020/9904 | |
| Datum | Godkänt |
| 2023-11-15 | |
| ALR Röringsnummer | |
| 201T0907 | |
| Röringsstatus | |
| VÄGPLAN | |

| BET | ÄNDRINGEN AVSER | DATUM | SIGN |
|---|----------------------|-------|------|
| VÄGPLAN | | | |
| för byggande av parallell gång- och cykelbana längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby - Tosarby Etapp 1, sträckan Haraldsby - Kastelholm | | | |
| Björnin GITECH AB Storaåtergatan 3 AX-22100 MARIEHAMN +358 405935832 | | | |
| UPPDRAG NR | RITAD/KONSTRUERAD AV | | |
| 2301906 | G. QVARNSTRÖM | | |
| DATUM | ANSVARIG | | |
| 2023-11-15 | G. QVARNSTRÖM | | |
| ETAPP 1 | | | |
| HARALDSBY, SALTVIK | | | |
| TVÄRSEKTIONER | | | |
| SEKTION 1/440 - 1/660 | | | |
| SKALA | NUMMER | BET | |
| 1:200 | 201T0907 | | |



| | |
|---|----------|
| | |
| PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN Tel: 018-25000 www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer | |
| Dokumentnummer / Arbetsnummer | Granskat |
| ALR2020/9904 | |
| Datum | Godkänt |
| 2023-11-15 | |
| ALR Röringsnummer | |
| 201T0908 | |
| Röringsstatus | |
| VÄGPLAN | |

| BET | ÄNDRINGEN AVSER | DATUM | SIGN |
|---|----------------------|-------|------|
| VÄGPLAN | | | |
| för byggande av parallell gång- och cykelbana längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby - Tosarby Etapp 1, sträckan Haraldsby - Kastelholm | | | |
| Björnin GITECH AB Storaåker 3 AX-22100 MARIEHAMN +358 405935832 | | | |
| UPPDRAG NR | RITAD/KONSTRUERAD AV | | |
| 2301906 | G. QVARNSTRÖM | | |
| DATUM | ANSVARIG | | |
| 2023-11-15 | G. QVARNSTRÖM | | |
| ETAPP 1 | | | |
| HARALDSBY, SALTIVK OCH KULLA, SUND | | | |
| TVÄRSEKTIONER | | | |
| SEKTION 1/680 - 1/900 | | | |
| SKALA | NUMMER | BET | |
| 1:200 | 201T0908 | | |



PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN
 Tel: 018-25000
 www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer

Dokumentnummer: ÅLR2020/9904
 Datum: 2023-11-15
 ALR Röringsnummer: 201T0909
 Röringsstatus: VÄGPLAN

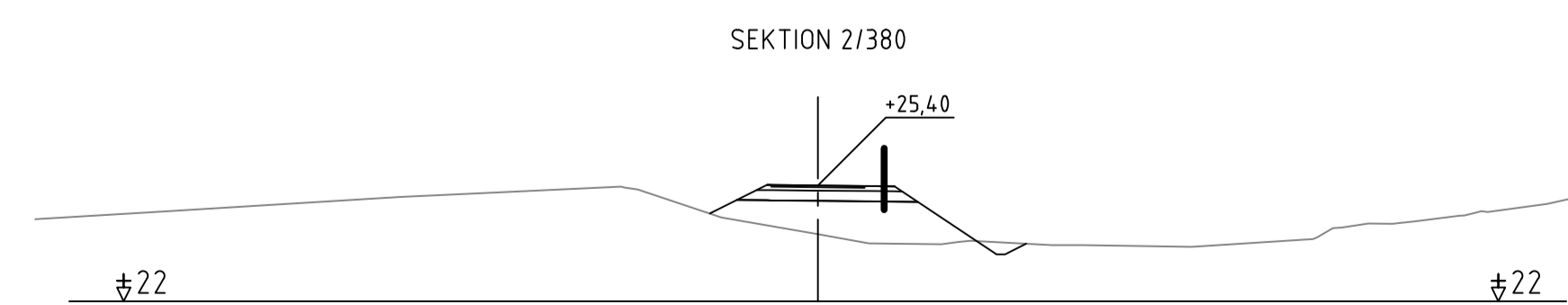
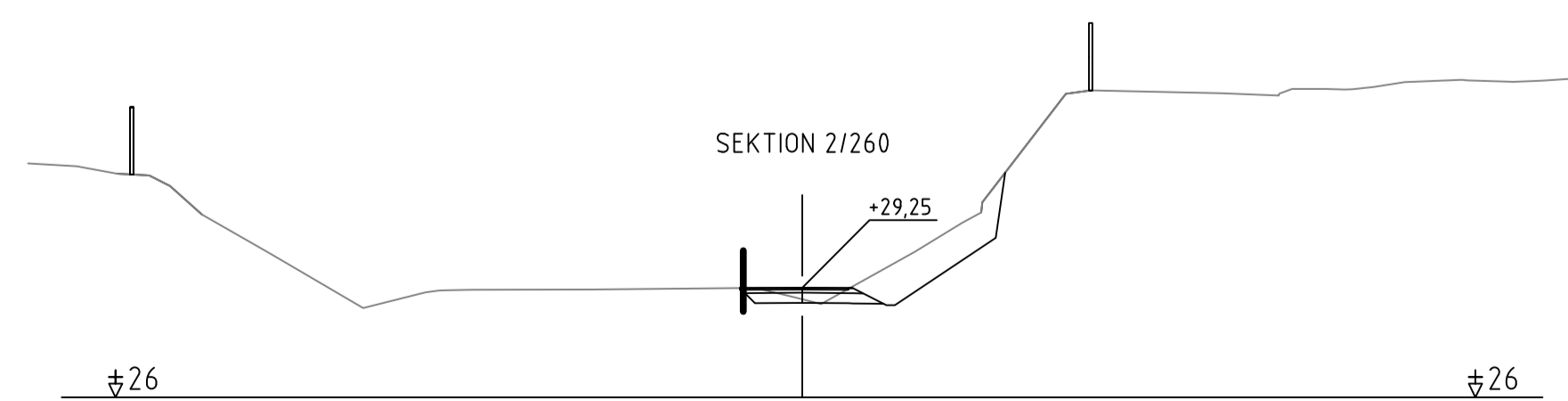
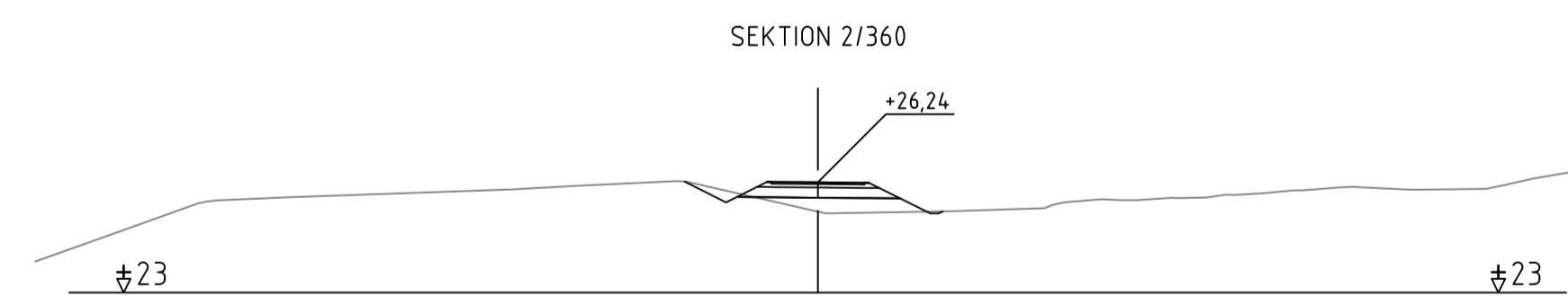
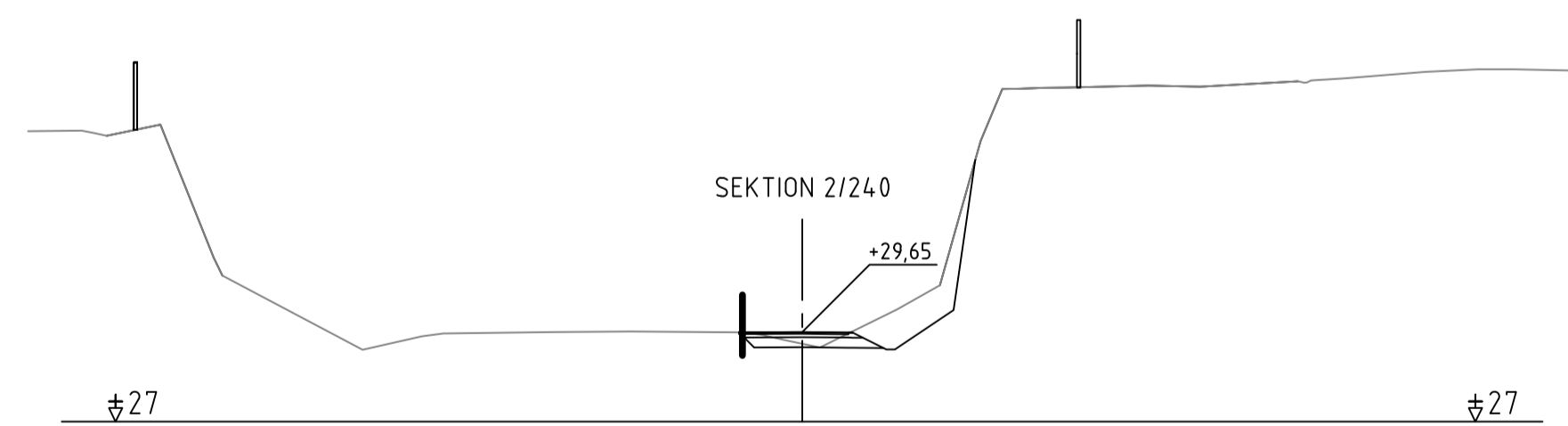
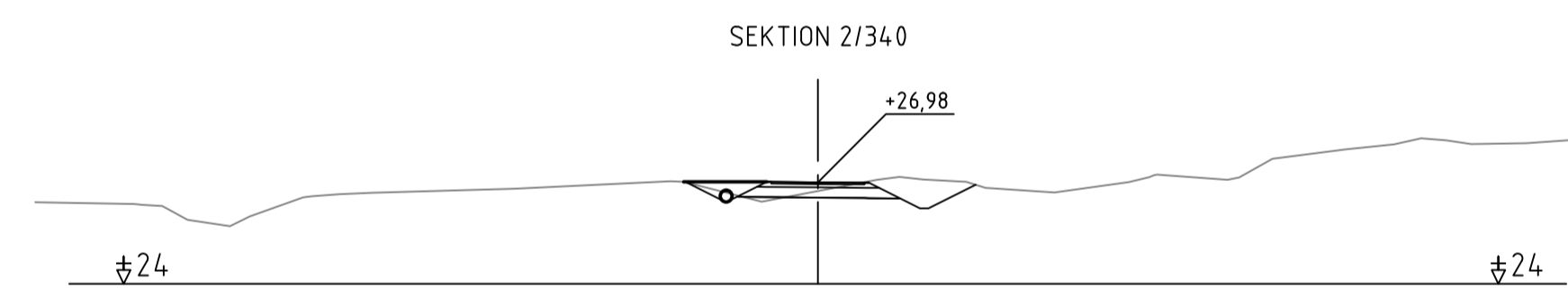
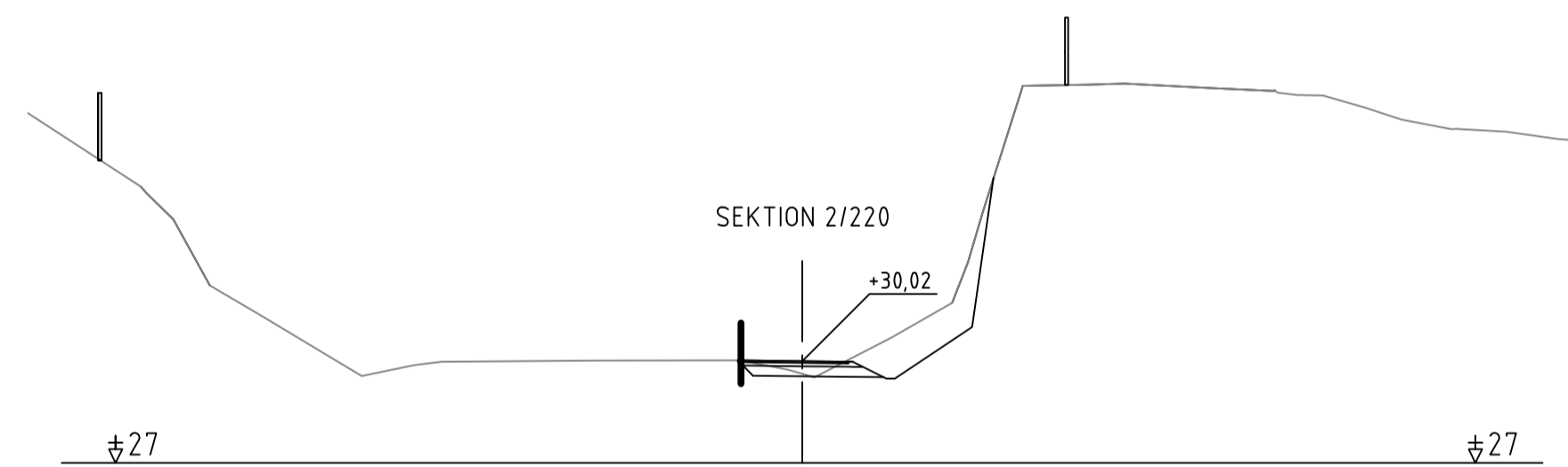
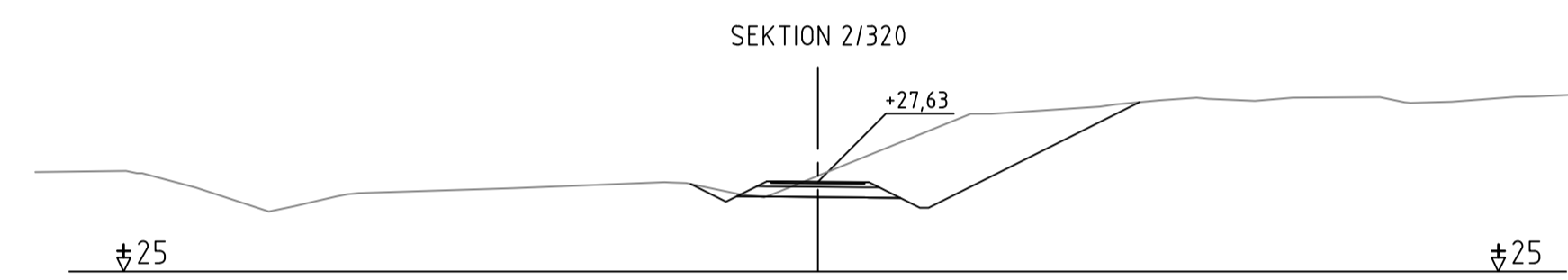
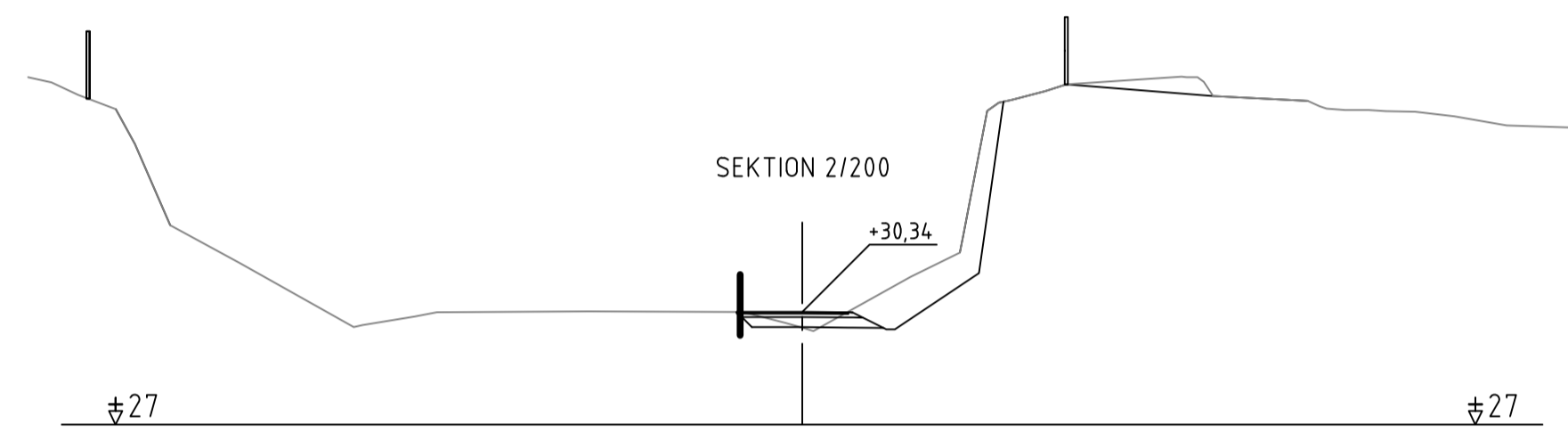
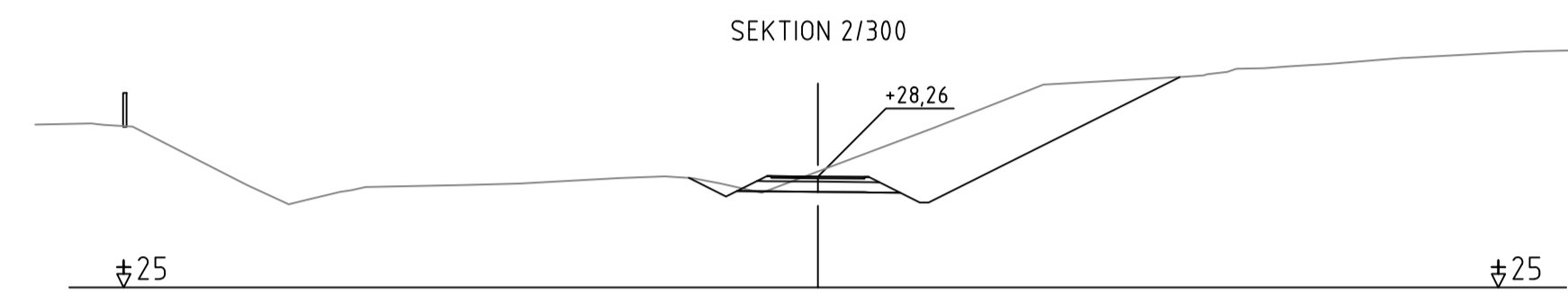
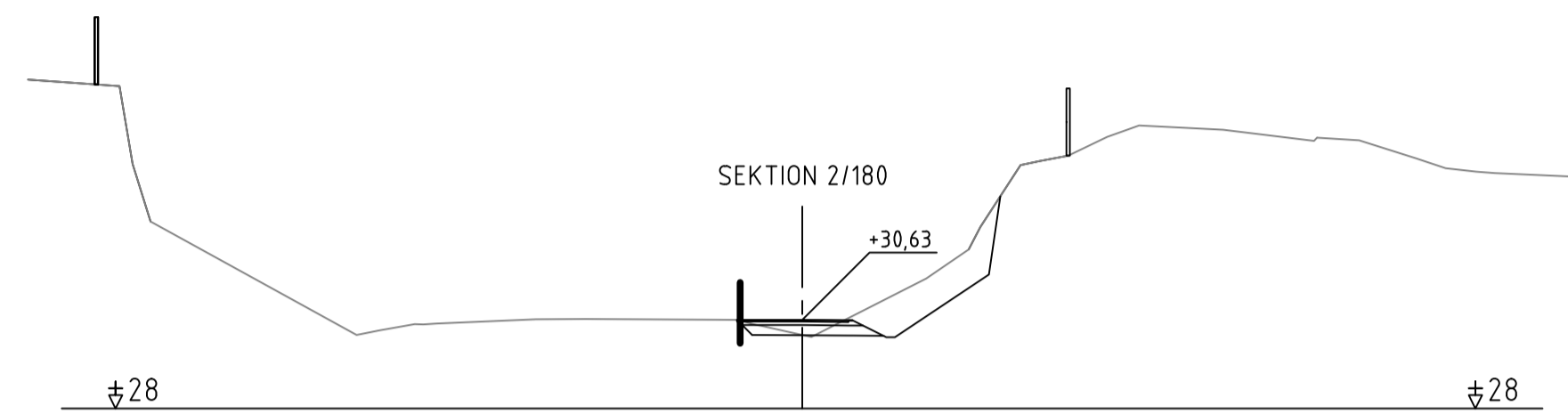
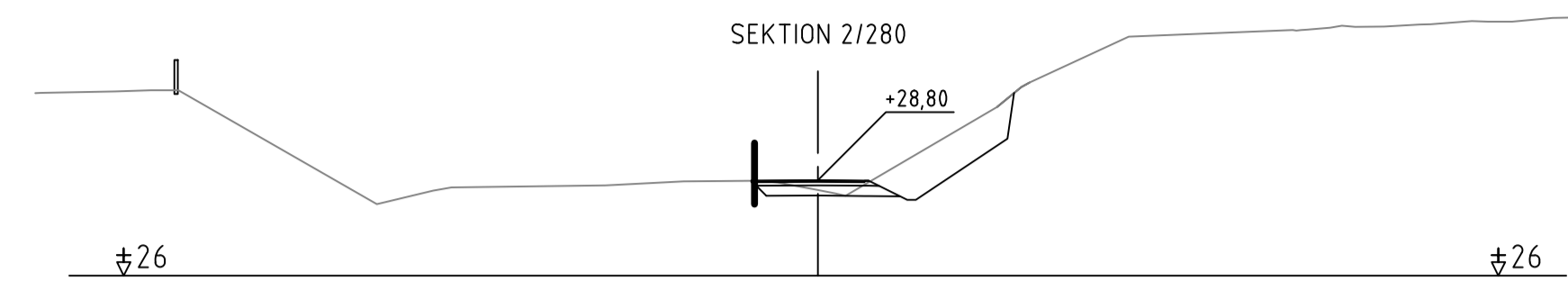
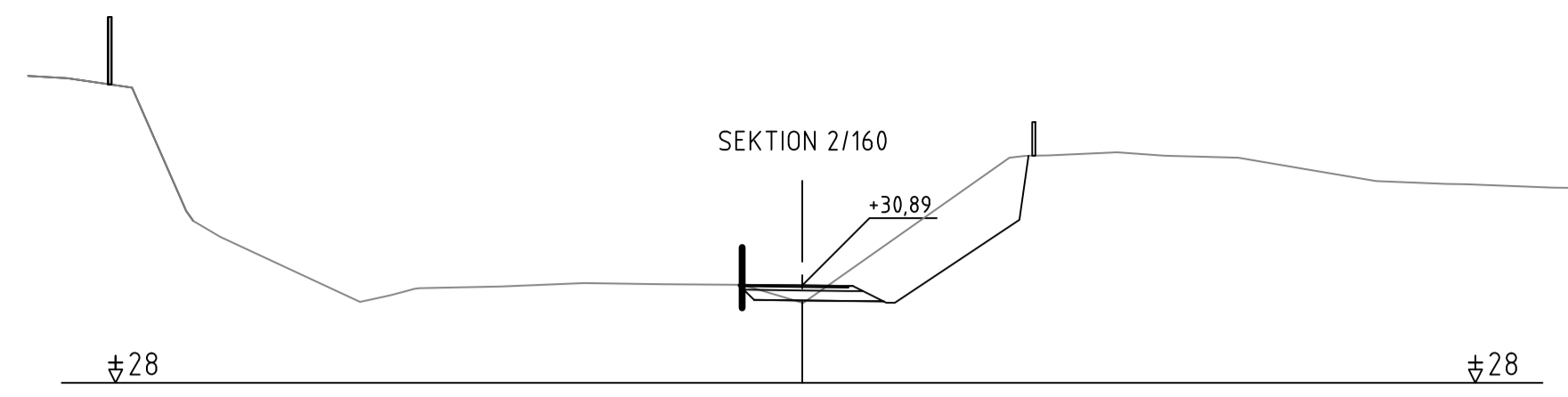



| | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| UPPDRAG NR 2301906 | RITAD/KONSTRUERAD AV G. QVARNSTRÖM |
| DATUM 2023-11-15 | ANSVÄRIG G. QVARNSTRÖM |
| ETAPP 1 | |
| KULLA, SUND | |
| TVÄRSEKTIONER | |
| SEKTION 1/920 - 2/140 | |
| SKALA 1:200 | NUMMER 201T0909 |


| BET | ÄNDRINGEN AVSER | DATUM | SIGN |
|-----|-----------------|-------|------|
| | | | |

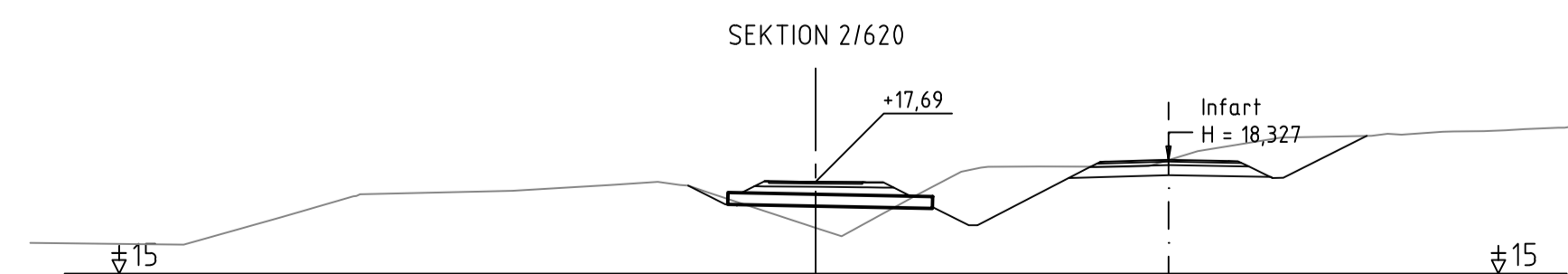
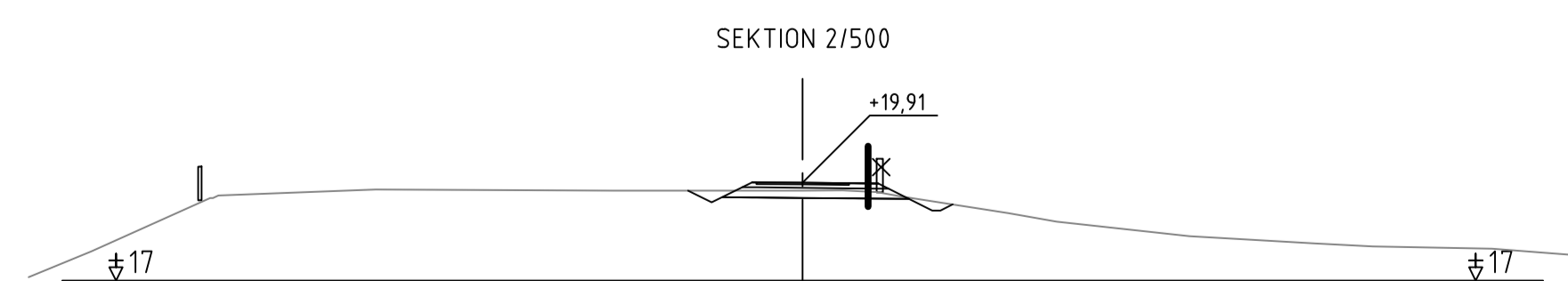
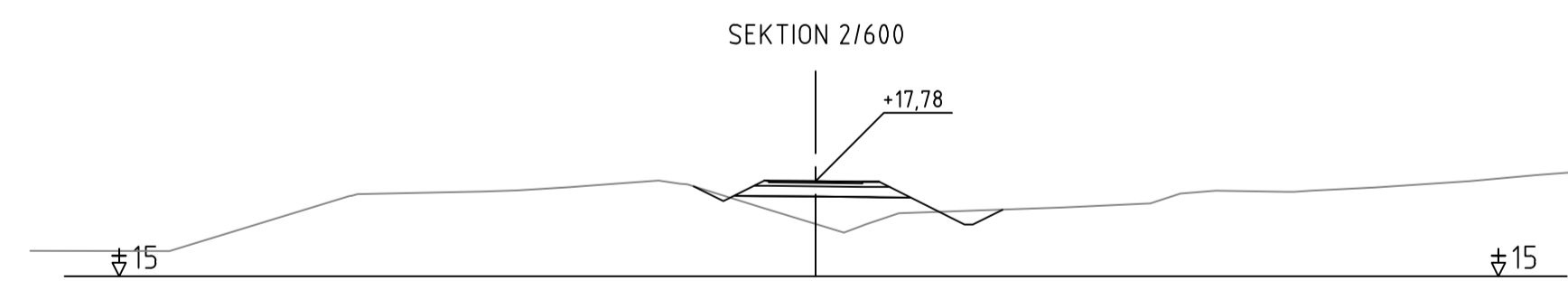
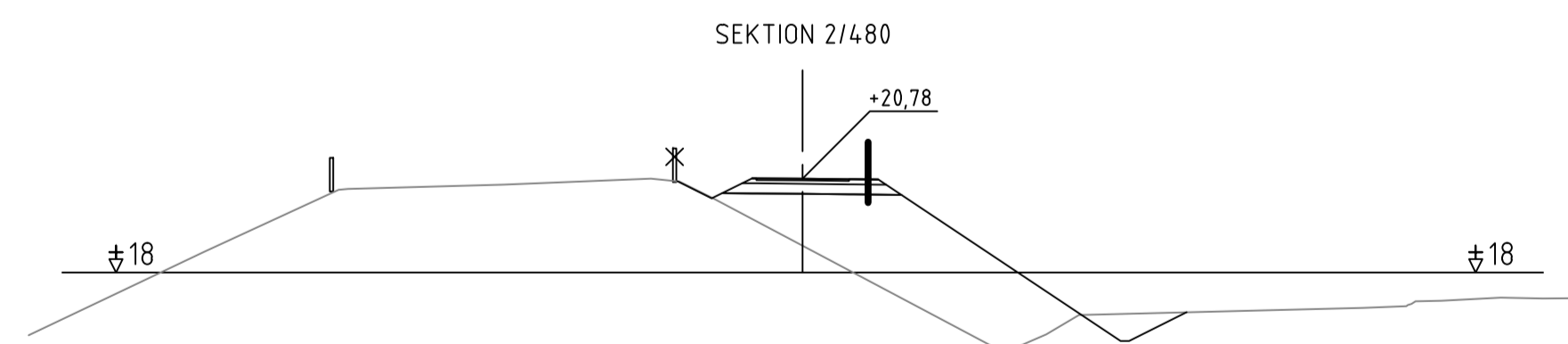
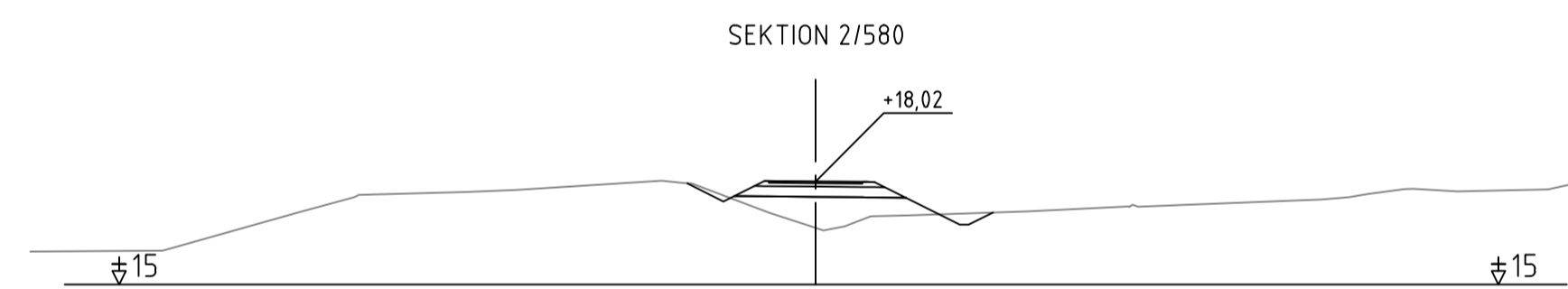
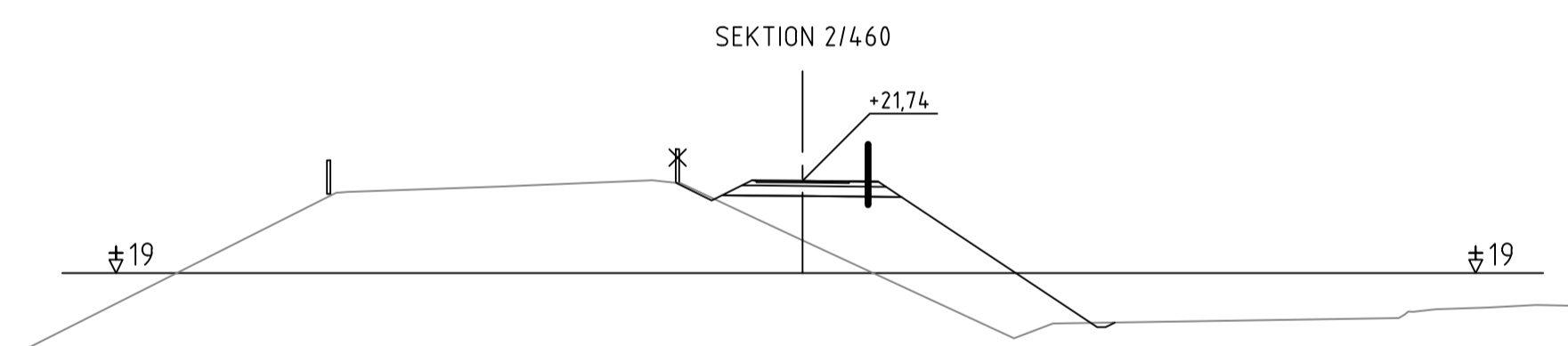
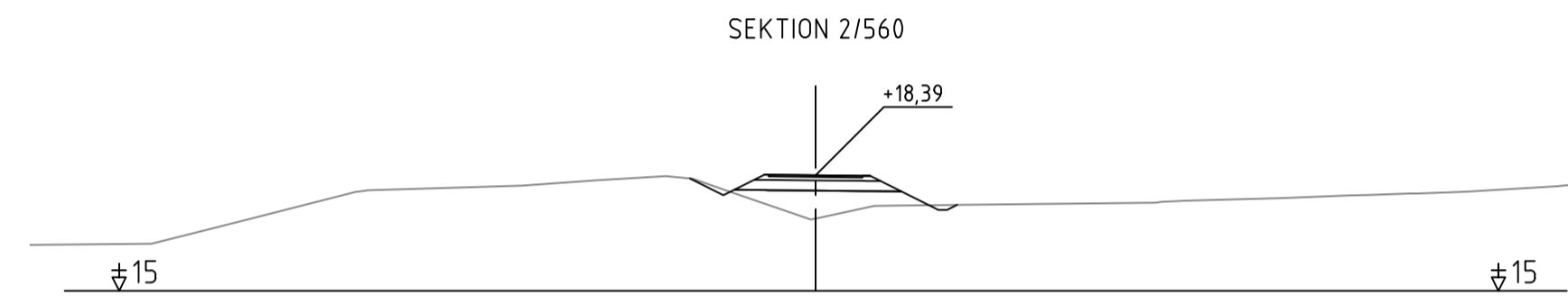
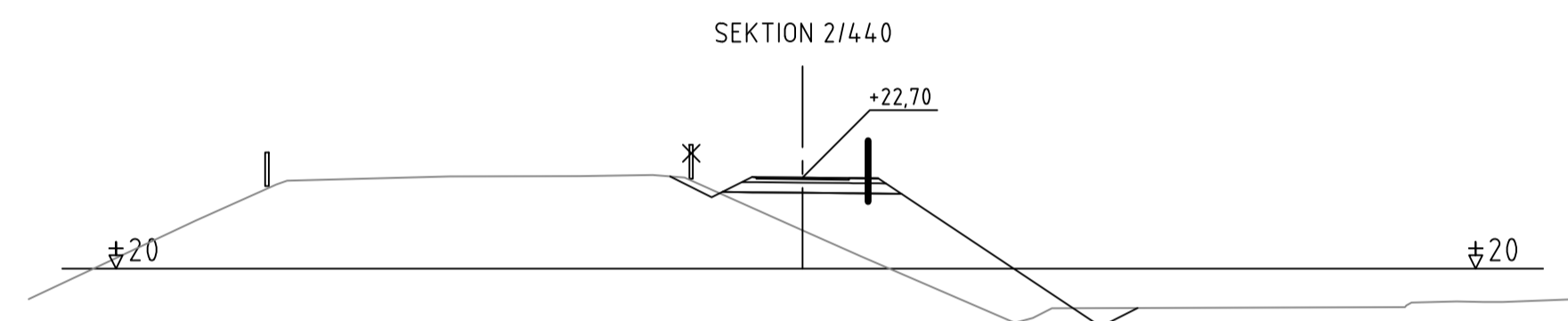
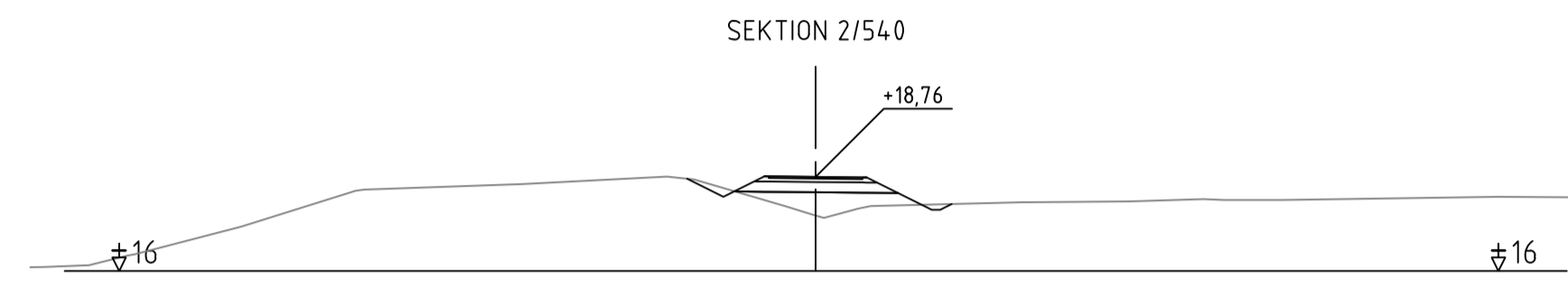
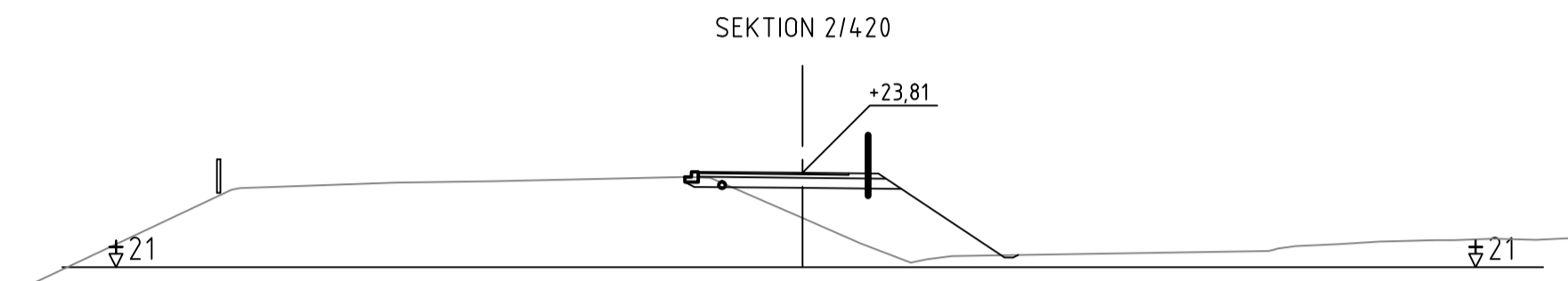
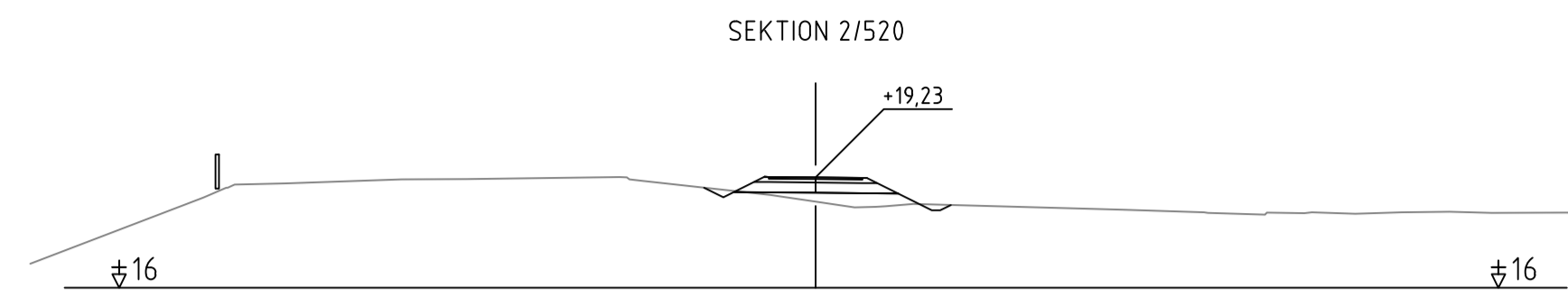
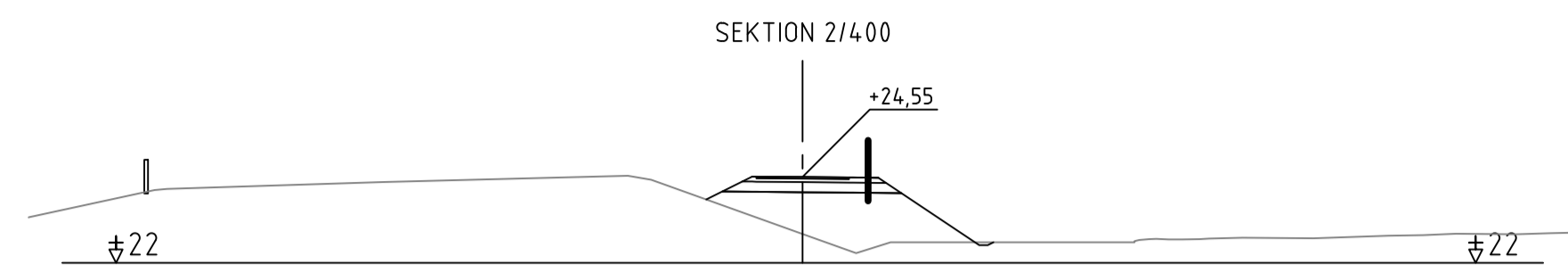
VÄGPLAN

för byggande av parallell gång- och cykelbana
 längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby - Tosarby
 Etapp 1, sträckan Haraldsby - Kastelholm



| | |
|---|----------|
|  | |
| PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN Tel: 018-25000 www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer | |
| Diagnosnummer / Arbetsnummer | Granskad |
| ÅLR2020/9904 | |
| Datum | Godkänt |
| 2023-11-15 | |
| ÅLR Röringsnummer | |
| 201T0910 | |
| Röringsstatus | |
| VÄGPLAN | |

| | | | |
|---|----------------------|---|------|
| BET | ÄNDRINGEN AVSER | DATUM | SIGN |
| VÄGPLAN | | | |
| för byggande av parallell gång- och cykelbana längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby - Tosarby Etapp 1, sträckan Haraldsby - Kastelholm | | | |
| Björlin G!Tech AB Storaåtergatan 3 AX-22100 MARIEHAMN +358 405935832 | |  | |
| UPPDRAG NR | RITAD/KONSTRUERAD AV | | |
| 2301906 | G. QVARNSTRÖM | | |
| DATUM | ANSVARIG | | |
| 2023-11-15 | G. QVARNSTRÖM | | |
| ETAPP 1 | | | |
| KULLA, SUND | | | |
| TVÄRSEKTIONER | | | |
| SEKTION 2/160 - 2/380 | | | |
| SKALA | NUMMER | BET | |
| 1:200 | 201T0910 | | |



PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN
 Tel: 018-25000
 www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer

Dokumentnummer: ÅLR2020/9904
 Datum: 2023-11-15
 ALR Röringsnummer: 201T0911
 Röringsstatus: VÄGPLAN

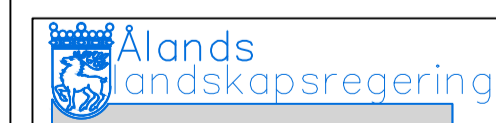
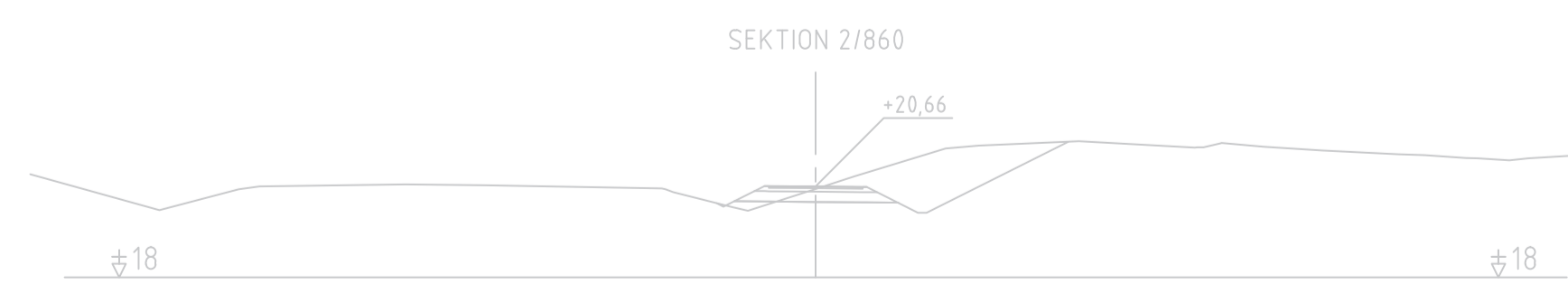
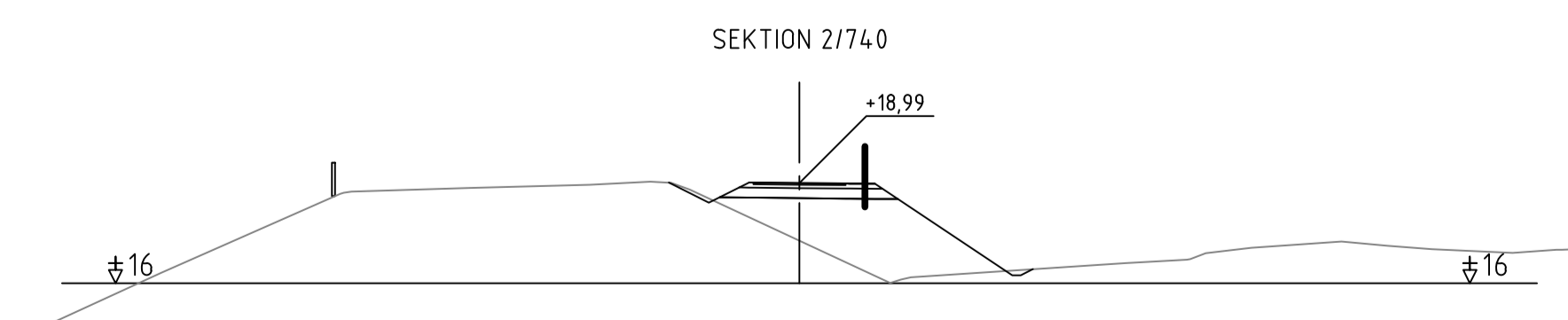
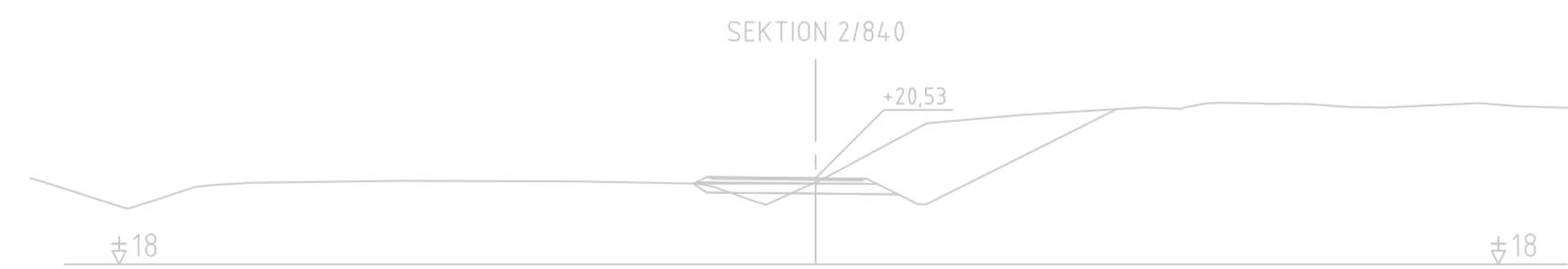
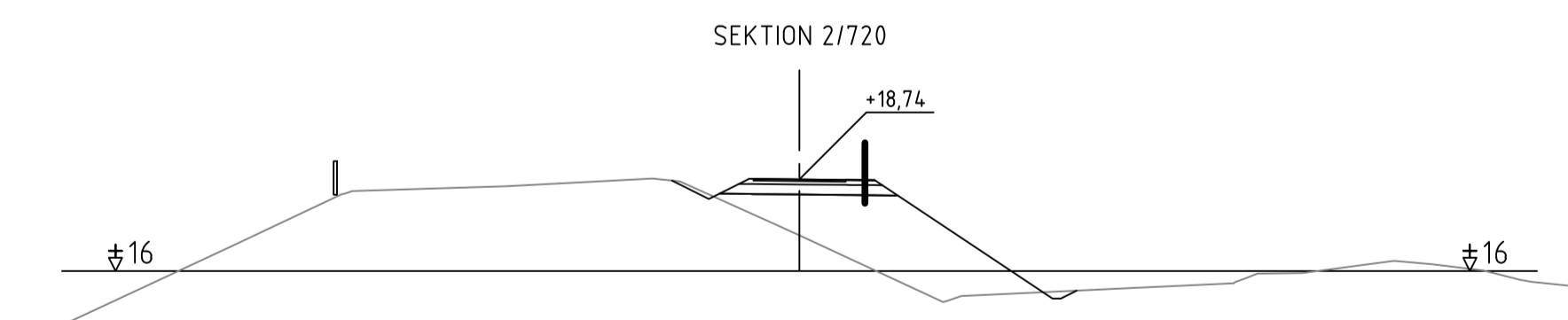
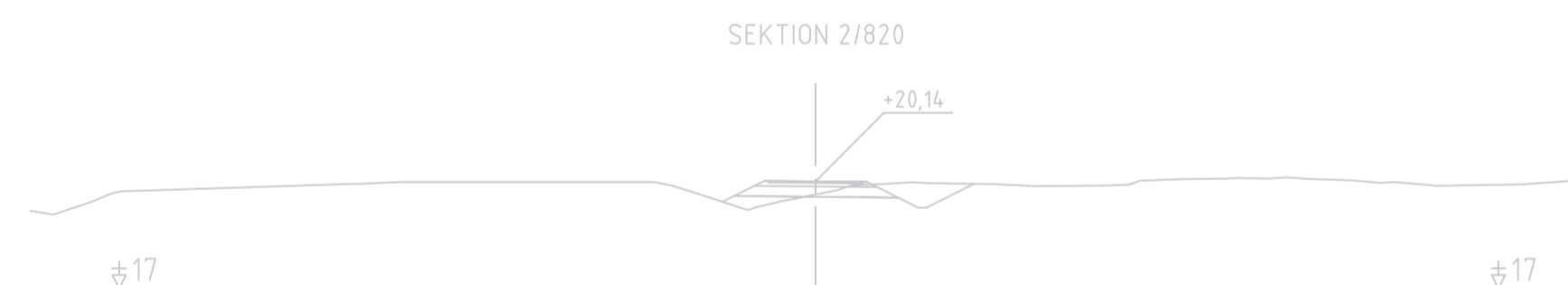
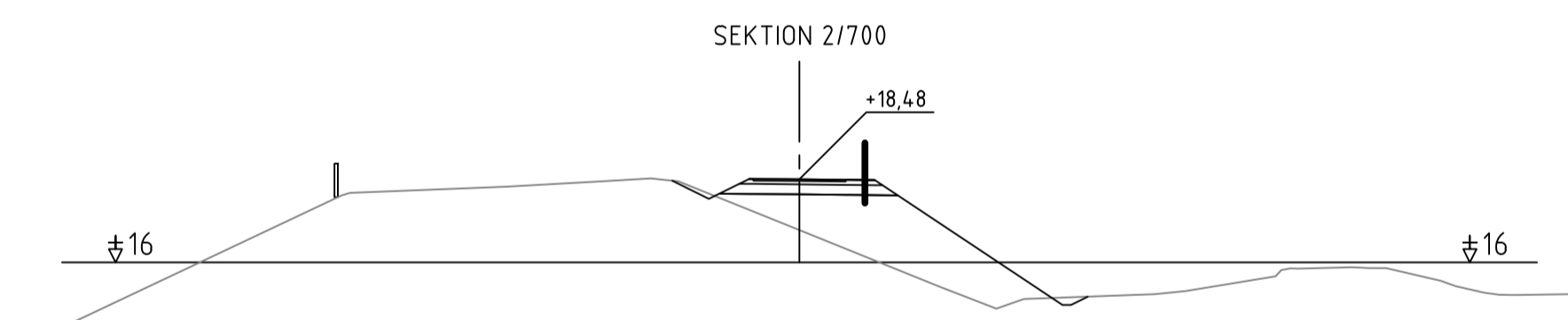
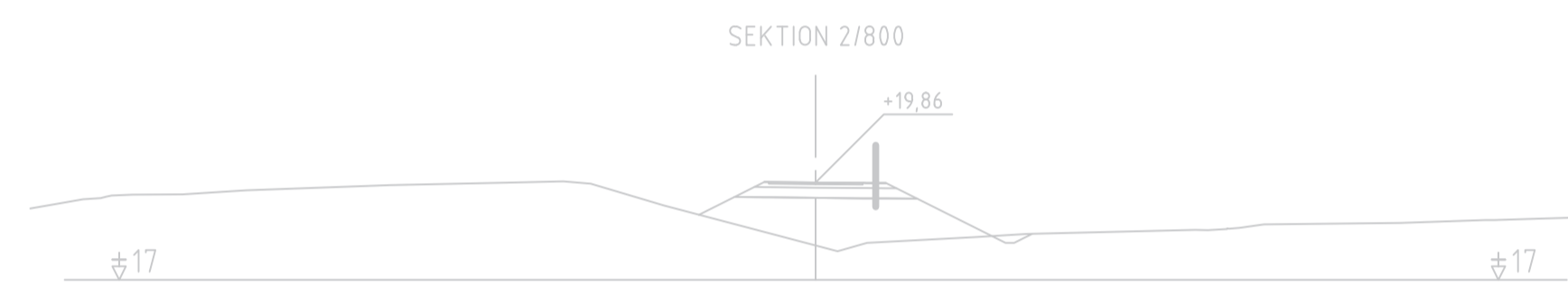
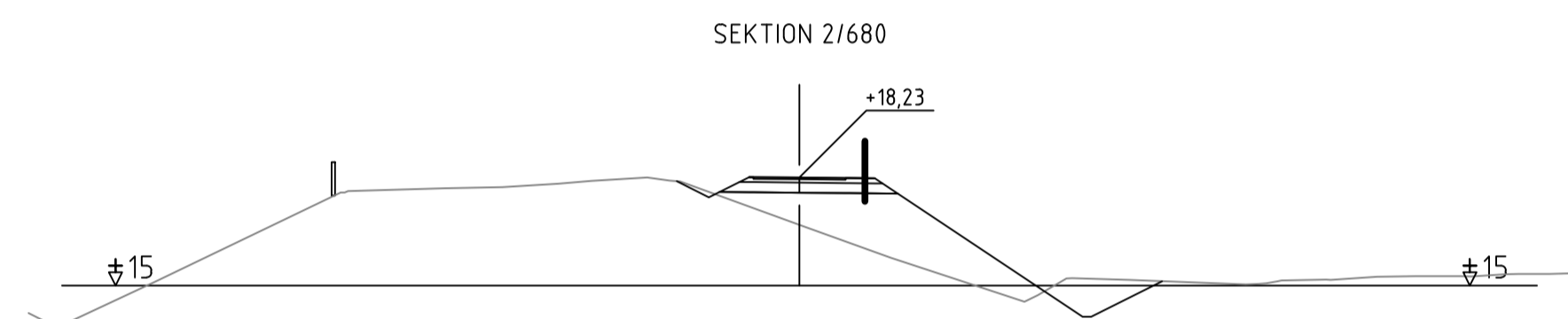
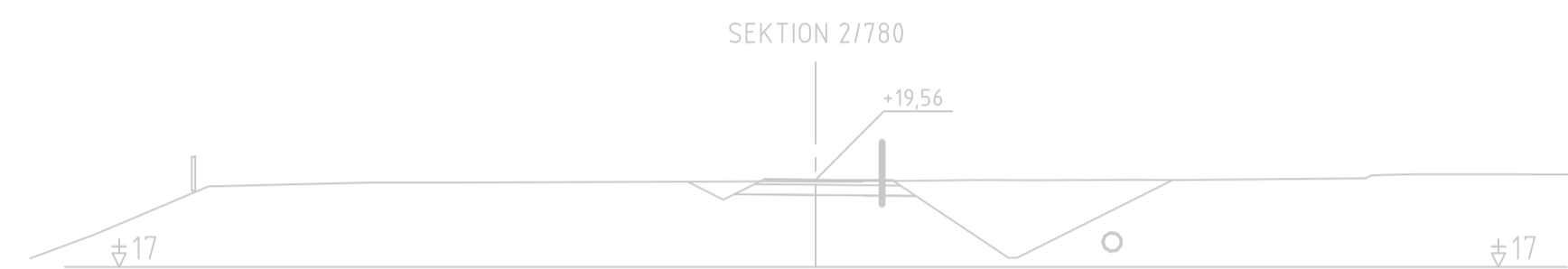
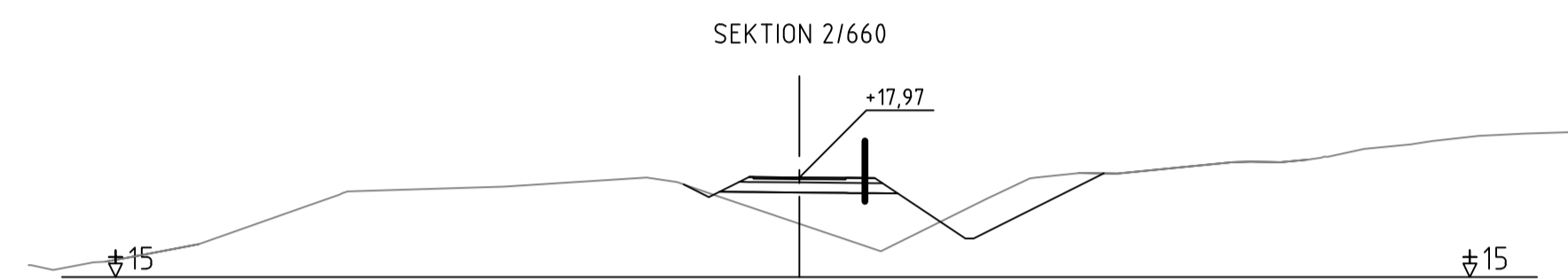
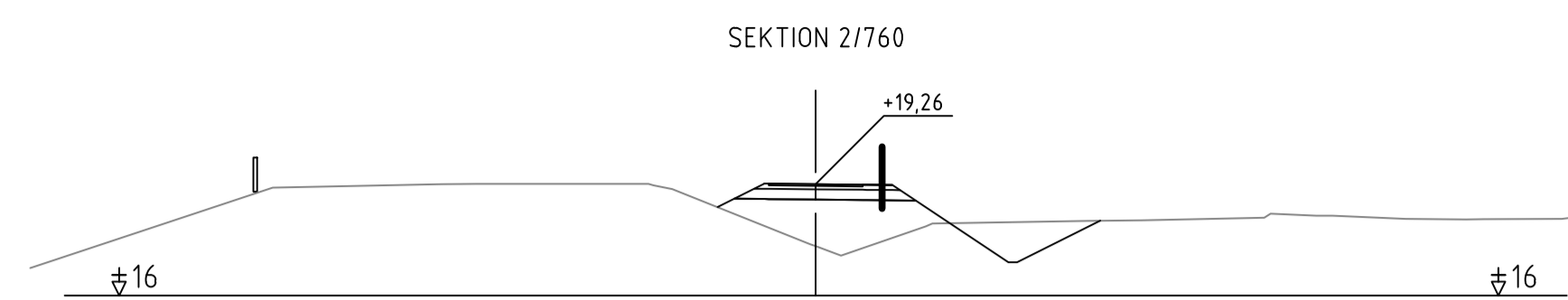
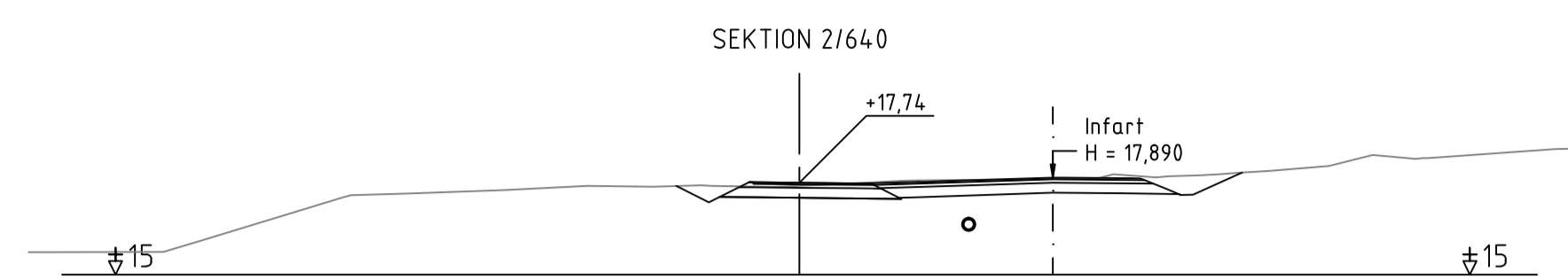


| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| UPPDRAG NR 2301906 | RITAD/KONSTRUERAD AV G. QVARNSTRÖM |
| DATUM 2023-11-15 | ANSVÄRIG G. QVARNSTRÖM |
| ETAPP 1 | |
| KULLA OCH KASTELHOLM, SUND | |
| TVÄRSEKTIONER | |
| SEKTION 2/400 - 2/620 | |
| SKALA 1:200 | NUMMER 201T0911 |
| BET | SIGN |

| | | | |
|-----|-----------------|-------|------|
| BET | ÄNDRINGEN AVSER | DATUM | SIGN |
|-----|-----------------|-------|------|

VÄGPLAN

för byggande av parallell gång- och cykelbana
 längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby - Tosarby
 Etapp 1, sträckan Haraldsby - Kastelholm



PB 1060, AX-22111 MARIEHAMN
 Tel: 018-25000
 www.regeringen.ax/infrastruktur-kommunikationer

Dokumentnummer: ÅLR2020/9904
 Datum: 2023-11-15
 ALR Röringsnummer: 201T0912
 Röringsstatus: VÄGPLAN



UPPDRAG NR: 2301906
 DATUM: 2023-11-15
 ETAPP 1
 KULLA, BERG OCH KASTELHOLM, SUND
 TVÄRSEKTIONER
 SEKTION 2/640 - 2/740

RITAD/KONSTRUERAD AV: G. QVARNSTRÖM
 ANSVARIG: G. QVARNSTRÖM

SKALA: 1:200
 NUMMER: 201T0912
 BET:

| BET | ÄNDRINGEN AVSER | DATUM | SIGN |
|-----|-----------------|-------|------|
| | | | |

VÄGPLAN

för byggande av parallell gång- och cykelbana
 längs landsväg 2 på sträckan Haraldsby - Tosarby
 Etapp 1, sträckan Haraldsby - Kastelholm

Bemötande med anledning av inlämnade anmärkningar mot vägplanen för gång- och cykelväg, längs landsväg nr 2 på sträckan Haraldsby – Tosarby etapp 1.

Under påseendetiden/utställningstiden har två utlåtande och en anmärkning inkommit.

1. Påpekande inlämnad 3.4.2024 av ägarna till fastigheterna 736-410-2-99 och 736-410-1-35.

Följande åsikter framförs:

- 1.1 Markägarna framför att det kommer att krävas en hel del sprängsten runt Bruksviken för att gång- och cykelbanan ska hållas på plats. Detta innebär att markägarnas servitutsväg kommer att försvinna och att de förlorar tillgång till en del av fastighet 436-410-2-99.
- 1.2 I höjd med korsningen Sundsvägen-Kvarnovägen ligger markägarnas åkrar. En utbyggnad av gång- och cykelbanan enligt förslag, kommer att "gröpa ut" åkern åt fel håll med följden att täckdiket behöver dras om och åkerns form blir sämre. Markägarna framför även åsikter om att så lite mark som möjligt ska användas för utbyggnad av gång- och cykelbanan.

Bemötande och slutsats:

- 1.1 En utbyggnad av gång- och cykelvägen kräver en hel del sprängsten, vilket väghållaren räknat med. Markägarnas servitutsväg och tillgång till en del av fastighet 736-410-2-99 ska inte påverkas av utbyggnad av gång- och cykelvägnätet. Om det inte är möjligt att bibehålla servitutsvägen enligt gällande sträckning ska alternativ väg utredas och beslutas om vid lantmäteriförrättningen som hålls efter att gång- och cykelvägen har byggts. Därför beaktas inte åsikten.
- 1.2 Vid planeringen av gång- och cykelvägar strävar väghållaren till att så lite mark som möjligt ska tas i anspråk. Väghållaren föreslår därför en släntlutning på 1:1,5 med räcken framom en släntlutning på 1:2 utan räcken då det senare tar större andel mark i anspråk. Därför beaktas inte åsikten.

2. Utlåtande inlämnat 9.4.2024 av Saltviks kommun, kommunfullmäktige beslut KFG 32 §/8.4.24.

Kommunfullmäktige har enhälligt beslutat att kommunen inte har något att invända mot den utställda vägplanen för byggande av gång- och cykelväg, längs landsväg nr 2, Haraldsby – Tosarby etapp 1 på sträckan Haraldsby – Kastelholm i Saltviks och Sunds kommuner.

3. Utlåtande från Sunds kommun, byggnadstekniska nämnden BTN § 30/4.4.2024.

Sunds kommun har i byggnadstekniska nämnden BTN § 30/4.4.2024 delgivningsärenden beslutat att det inte ges något utlåtande eller anförs några anmärkningar gällande vägplanen från Sunds kommun.

16 april 2024

Åsa Mattsson, vägingenjör